



TRANSPORT- ARBETARE

BYGGER UPP STYRKA

Protokoll från kongressen

ITF:s 44:e kongress
Singapore 2018



i→F
CONGRESS 2018
14-20 OCT SINGAPORE



FÖRORD

TRANSPORT
WORKERS
BUILDING
POWER

Att ITF:s 44:e kongress oktober 2018 hölls just i Singapore var viktigt, av flera olika skäl. Singapore har gått i bräschen för "Arbetets framtid" i många år, och erbjuder ett viktigt exempel på hållbar introduktion av ny teknik inom transport, ekonomi och samhälle.

Kongressen tog upp denna viktiga och ibland svåra fråga och vi ställde många utmanande frågor till oss själva och varandra. 2 000 deltagare beslutade att införa ett ambitiöst program för transportarbetare runtom i världen under de kommande fem åren, med målet att säkerställa att de och deras förbund har nytta av fördelarna med den nya tekniken. För att bemöta teknikföretagens inträde i många transportsektorer godkände kongressen dessa nya arbetsgivare som ett av våra fokusområden.

Singapore anses också av många vara ett av de viktigaste naven i Asien/Stillahavsregionen. Eftersom regionen är ett av de huvudsakliga tillväxtområdena för transportindustrin beslöt kongressen att Asien/Stillahavsområdet skulle bli fokusområde nummer två av totalt fyra. Både Singapores hamn och flygplats tillhör de största och mest avancerade i världen. Detta var en stor bidragande faktor då kongressen beslöt att flygsektorn och FOC-kampanjen skulle bli övriga två fokusområden för de kommande fem åren.

Deltagarna kom överens om att bygga upp transportarbetarnas kraft i en tid som präglas starkt av teknikens intåg, med hjälp av tre strategier: växa och aktivera medlemmar, innovativt kampanjarbete och påverkan på global och regional politik. Vi måste skriva reglerna för den digitala ekonomin, representera dessa nya transportarbetare och kämpa för att genomföra våra målsättningar.

Den här kongressen visade världen kraften hos våra kvinnliga medlemmar, unga medlemmar och informella medlemmar i det tjugonde århundradet. Ett rekordstort antal kvinnor, 443 stycken (varav 129 ombud och 314 rådgivare) och 280 ungdomar (73 ombud; 207 rådgivare) deltog i kongressen, vilket representerar ett deltagande på 24 %. Unga arbetare kommer att fortsätta en större del av arbetsstyrkan än någonsin tidigare. Vi kommer fortsätta stärka kvinnor och kräva en rättvis och balanserad ekonomi.

Jag vill tacka varenda deltagare som varit med och format plattformen för de kommande fem åren genom att dela med sig av sina erfarenheter och hållit öppna diskussioner. ITF erkänns som en av de viktigaste globala fackliga federationerna, och vår styrka kommer från våra medlemsförbund och våra medlemmar.

Kongressen i Singapore var en helt igenom unik upplevelse. Genom sidoevenemang, kunskapsresor och virtual reality kunde ombuden placera sig själva i centrum för dagens och morgondagens viktigaste frågor.

Länge leve ITF!

Stephen Cotton
Generalsekreterare

KONGRESSEN I SIFFROR

TRANSPORTARBETARE BYGGER UPP STYRKA



28 806

ANVÄNDARE AV
WEBBPLATSEN



280
UNGDOM



5 265

TWITTER-
MEDDELANDEN



13,8M

ANTAL HASHTAG VISNINGAR



443

KVINNOR



126

LÄNDER



1856

DELTAGARE



456

FÖRBUND

KONGRESSSEN I SIFFROR

PROGRAM



DELTAGARE



1856

DELTAGARE



456

FRÅN FÖRBUND



126

FRÅN LÄNDER

REPRESENTERAR

5 216 205

MEDLEMMAR

KOMMUNIKATION

#ITFCONGRESS2018

11,5M visningar
95 000 engagemang
2698 mottagna meddelanden

www.itfcongress2018.org

28806 användare
117000 sidvisningar
42830 sessioner

#ITFCongress2018 #YourCongressYourVoice

13,8M visningar
5265 tweetar
1774 inlägg

Kongressens evenemangapp

1533 deltagare loggade in
331882 sidvisningar
3321 personliga sessioner
584 frågor

Innehåll

Sammandrag av plenarförhandlingarna	10
Ordförandens tal	11
Tal av värdorganisationer och gäster	12
Fastställande av dagordningen	14
Val av rösträknare och valkontrollanter	14
Godkännande av arbetsordning	14
Val av fullmaktsgranskningsutskott och redaktionsutskott	14
Avlidna	15
Rapport från fullmaktsgranskningsutskottet	15
Rapport från redaktionsutskottet	16
Verksamhetsberättelse	17

Kongresstemat och framtida strategi: Transportarbetare bygger upp styrka	20
Motioner	29
Ändringar av stadgarna	33
Ekonomiska berättelser och revisorernas berättelser	35
Medlemsavgifter	35
Val av styrande organ, revisorer, generalsekreterare, ordförande och vice-ordföranden	36
Placering av ITF:s huvudkontor	39
Rapporter från konferenser för kvinnliga transportarbetare, unga transportarbetare och sektioner	40
Guldbelöningar	41

Resolutioner som antogs av ITF:s 44:e kongress	42
Resolution 1: Att organisera informella transportarbetare	43
Resolution 2: Globala leveranskedjor och e-handel	45
Resolution 3: Stärka den globala striden för säkra tariffer och kundansvarighet	47
Resolution 4: ITF:s nationella samordningskommittéers roll (NSK:s) och nationell kontaktpunkt (NKP)	49
Resolution 5: Främja Homo-, Bi-, Trans-, Queer- och Intersexuella (HBTQI) fackliga politiska riktlinjer i andra globala fackliga federationer	51
Resolution 6: Stöd för fred på den koreanska halvön och i Östasien samt transportarbetares roll	52
Resolution 7: Om stöd för transportarbetareförbund i Palestina	53
Resolution 8: Arbetstagare i fasta lager, inom logistik och på terminaler	54
Resolution 9: Protest och anseende – djup oro över arbetsrättsreformer	55
Resolution 10: Motstånd mot den internationella attacken och blockaden mot den Bolivarianska republiken Venezuela	58
Resolution 11: Hot om dödsstraff mot strejkande lastbilsförare i Iran	59
Resolution 12: Motion till försvar för föreningsfrihet i Argentina	60

Resolution 13: Attack mot kollektiva förhandlingar genom konkurrenslagstiftning	61
Resolution 14: Jemen	62
Resolution 15: Industriarbetare riskerar livet	63
Resolution 16: Underlätta globala politiska riktlinjer gällande visum för sjöfolk	64
Resolution 17: Sjöfolks rättigheter	65
Resolution 18: Medelhavet - Bekvämlighetshav	66
Resolution 19: Attack mot norska sjöfarares arbeten	67
Resolution 20: Skydda ungt sjöfolks och hamnarbetares rättigheter	68
Resolution 21: Flodkryssningskampanj 2.0	69
Resolution 22: Förbättrade internationella och regionala arbets-, välfärds- och säkerhetsnormer för insjöfartsbesättningar i utvecklingsländer	71
Resolution 23: Förbättra effektiviteten i insjöfartssektionens arbete	72
Resolution 24: Bogserbåtar och skjutbogserbåtar	73
Resolution 25: Fiskeri	74
Resolution 26: Bekräftar åter ITF:s fulla stöd för dess organiseringsansträngningar vid Delta Airlines	75
Resolution 27: Säkra och tillgängliga järnvägar	76
Resolution 28: Transdev	77
<hr/>	
Rapport från fullmaktsgranskningsutskottet	82
Första rapporten från redaktionsutskottet	86
Andra rapporten från redaktionsutskottet	107
Rapport från Civilflygsektionens konferens	123
Rapport från Hamnarbetaresektionens konferens	127
Rapport från Fiskesektionens konferens	131
Rapport från Insjöfartsektionens konferens	134
Rapport från den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare	137
Rapport från Järnvägsarbetaresektionens konferens	145
Rapport från Vägtransportarbetaresektionens konferens	148
Rapport från Sjöfolkssektionens konferens	152
Rapport från Turismsektionens konferensen	156
Rapport från Stadstransportkommittén	158
Rapport från konferensen för kvinnliga transportarbetare	161
Rapport från konferensen för unga transportarbetare	165
<hr/>	
Kongressdeltagare	169
Inbjudna gäster och godkända observatörer	207
ITF:s sekretariat	211
Tolkar	215
Unga volontärer från Singapore	217

SAMMANDRAG AV PLENAR- FÖRHANDLINGARNA

Ordförandens tal



ITF:s ordförande Paddy Crumlin välkomnade alla ombud, rådgivare och observatörer till ITF:s 44:e kongress i Singapore och tackade de singaporianska förbunden för värdskapet. Kongressen hade stor betydelse. Den handlade om att prioritera, skapa möjligheter för framtiden och att bygga upp modet att gå framåt. Fackförbund och arbetare, förenade i mångfald, hade tillfälle att tillsammans känna stolthet över sin individuella och kollektiva identitet och förvandla styrka till handling. Crumlin talade om Singapores trepartsmodell med regering, arbetsgivare och fackförbund, och hur denna modell visar både beslutsamhet och en vilja att växa. Sociala dialoger med förbund, som den globala singaporianska nätverksterminaloperatören

PSA, hade kapacitet att omvandla morgondagens arbetsplats. ITF:s 44:e kongress var den största hittills. Han hyllade alla ombud som närvarade på Kongressen och valde att göra skillnad, och betonade att fackförbunden skapar förändring i samhället. Flera policyer utvecklades under kongressen. Unga arbetstagare och kvinnliga arbetstagare skulle leda vägen för utvecklingen av politiska, industriella och sociala policyer. Under ledning av Steve Cotton, ITF:s generalsekreterare, och Sharan Burrow, IFS generalsekreterare, ledde ITF en rörelse som tog tillbaka och byggde arbetarnas makt över hela världen; ITF var på gränsen till att uppnå något stort.

Tal av värdorganisationer och gäster



Mary Liew, SMOU, Singapore, välkomnade alla till Singapore. De över 2 000 gäster och deltagare var ett rekord för ITF-kongressen. Hon förklarade att det fanns ett omfattande program som utformats för att skapa insikter om Singapores industri genom sociala kvällar med "kunskapsresor" och "dörrar till Asien" som skulle presentera olika asiatiska kulturer. Under veckan skulle delegaterna få en inblick i hur arbetare i Singapore arbetade med teknik och formade framtiden. Hon tackade Singapores nationella samorningskommitté och ITF-personalen för deras arbete med att organisera allt och önskade alla en trevlig och givande kongress.



Sharan Burrow, IFS generalsekreterare, betonade att transportarbetarna var själva ryggraden för solidaritet med den globala arbetarrörelsen. ITF:s tillväxt och styrka var kritiskt för arbetares inflytande över hela världen. Hon tackade ITF för att ha bidragit till den växande globala rörelsen och rapporterade att IFS tillväxtmål på 200 miljoner hade överträffats, med ett växande medlemsantal på 207 miljoner. Endast tillväxt räcker dock inte; byggnadsarbetarnas makt var nyckeln. IFS hade tre högprofilerade kampanjer för att stödja detta mål, nämligen att eliminera slaveri, tämja företagets makt och säkra klimaträttvisa. Hon fortsatte med att säga att organisering var avgörande för att säkerställa att arbetstagare skulle kunna forma den tekniska förändringen och arbetets framtid, liksom för att säkerställa att arbetstagarnas rättigheter skulle vara integrerade i alla former av anställning. Jämlikhet för kvinnor var fortsatt en global prioritet. Som den största demokratiska rörelsen på planeten hade fackföreningar kraften att förverkliga våra kollektiva ambitioner och ändra reglerna.



Ng Chee Meng, generalsekreterare för Singapore National Trade Union Congress (SNTUC), tackade ITF för att de tagit kongressen till Singapore. Han tog tillfället i akt att dela några utmaningar, tankar och initiativ kopplat till Singapores transportlandskap. När det gäller landtransporter kom plattformar för olicensierad taxiverksamhet ("ride-hailing") till marknaden fem år tidigare, då appar blev allt vanligare. Lärdomarna för fackföreningarna om Singapores erfarenheter inom taxinäringen var att de behövde anpassa sig mycket snabbt efter branschutvecklingen och kunna förutse problem innan de uppstod, samt att de behövde vara beredda att konfrontera och inhämta ny kunskap och att hantera och påverka tekniska förändringar. Fackföreningar hade involverats så tidigt som möjligt som en del av trepartsmodellen, inom både buss- och järnvägsindustrin, vilket också hade säkerställt smidiga övergångar för arbetarna. Inom sjöfarten påpekade han att

Singapores hamnarbetare ständigt utsattes för ny teknik, och att eftersom hamnarna i allt större utsträckning automatiseras, krävdes mer kvalificerad arbetskraft och fackföreningarna hade lett processen för att förbereda arbetare för framtidens jobb. Han fortsatte med att berätta om hur Singapores sjöfolksförbund hade arbetat innovativt genom åren för att locka singaporianer till en karriär till sjöss. De tittade nu på sätt att säkerställa att arbetarna var förberedda för nästa generation skepp och kunde bygga karriärer inom sektorn. Det var avgörande att arbetare i alla sektorer var redo för det nya arbetslivet. Den så kallade "industri 4.0" var endast betydelsefull om den var till nytta för alla och gjorde det möjligt för arbetare att höja lönerna och få tillgång till större välfärd och arbetsmöjligheter.

Fastställande av dagordningen

Dagordningen (44cAgenda) **godkändes** enhälligt såsom den presenterades.

Val av rösträknare och valkontrollanter

På rekommendation av styrelsen **valdes** de sex rösträknarna och valkontrollanterna enligt följande:

1. Simon Sang, DWU, Kenya
2. Hani Qadi, GTUWATT, Jordanien
3. Wayne Butson, RMTU, Nya Zeeland
4. Vladimir Svalina, SUC, Kroatien
5. Cinthia Diaz, CPOFPCM, Argentina
6. Luke Pyles, IPA, USA

Godkännande av arbetsordning

Arbetsordningen (44cStandingOrders) **antogs** såsom den presenterades.

Val av fullmactsgranskningsutskott och redaktionsutskott

På rekommendation av styrelsen **valdes** de elva medlemmarna till Fullmactsgranskningsutskottet enligt följande:

1. Adewale Adeyanju, MWUN, Nigeria
2. Dorsaf Saihi, FNT, Tunisien
3. CA Rajasridhar, AIRF, Indien
4. Gwee Guo Duan, SMOU, Singapore
5. Agis Tselentis, PNO, Grekland
6. Karsten John Kristensen, 3F, Danmark
7. Jaine Peacock, UNITE, Storbritannien
8. Torben Seebold, VERDI, Tyskland
9. David Massiah, ABWU, Antigua & Barbuda
10. Mike Mayes, TWU, USA
11. Leslie Dias, UNIFOR, Kanada

Kongressen **godkände** styrelsens rekommendation att redaktionsutskottet från 2014 behandlar alla motioner under hela den tid som ITF:s 44:e kongress pågår.

På rekommendation av styrelsen **valdes** de fjorton medlemmarna till redaktionsutskottet för nästa mellankongressperiod enligt följande:

1. Tabido Abner Ramakgolo SATAWU, Sydafrika
2. George Turkieh, LCCA, Libanon
3. PM Mohammed Haneef, CPSA, Indien
4. Max Abad, AMOSUP, Filippinerna
5. Mich-Elle Myers, MUA, Australien
6. Mark Dickinson, NIUK, Storbritannien
7. Birgitta Paas, FNV, Nederländerna
8. Diana Holland, UNITE, Storbritannien
9. Dorotea Zec, SUC, Kroatien
10. Karsten John Kristensen, 3F, Danmark
11. Julian Sosa, SLF, Argentina
12. Carlos Muller, CONTTMAF, Brasilien
13. Owen Herrnstadt, IAM, USA
14. Rob Ashton, ILWU, Kanada

Avlidna

En tyst minut hölls för att minnas de personer som arbetade för rörelsen.

Rapport från fullmaktsgranskningsutskottet

Gwee Guo Duan, SMOU, Singapore, ordförande för Fullmaktsgranskningsutskottet, presenterade rapporten från mötet den 14 oktober, meddelade att uppgifterna för alla organisationer utom en var i sin ordning. Denna organisation var registrerad för deltagande med observatörsstatus om de inte betalade medlemsavgifterna till fullo under kongressen.

838 ombud och 1 018 rådgivare från 456 förbund (av vilka 13 var organisationer företrädda genom fullmakt) från 126 länder var närvarande, med en total röststyrka på 5 216 205 personer, vilket representerar omkring 90 % av ITF:s 5,7 miljoner registrerade medlemmar.

Kommittén har även noterat att det fanns 129 kvinnliga ombud och 314 kvinnliga rådgivare. 98 % av förbunden har följt rekommendationerna om kvinnlig representation för kongressdelegationerna. Det fanns 73 unga ombud och 207 unga rådgivare. 98 % av förbunden har följt rekommendationerna om unga arbetares representation för kongressdelegationerna.

Endast en nominering till posten som generalsekreterare hade kommit in.

Rapporten från Fullmaktsgranskningsutskottet antogs såsom den presenterades.



Rapport från redaktionsutskottet

Mark Dickinson, Nautilus International, Storbritannien, ordförande för reaktionsutskottet, som presenterade rapporten från mötet den 14 oktober, redogjorde för de förslag som ska hänvisas till plenar- eller sektion-/avdelningskonferenser. De brådskande motionerna 1, 2, 3, 4 och 5 uppfyllde kriterierna för att klassas som brådskande och även dessa skulle hänvisas till plenar- eller sektion-/avdelningskonferenser.

Den första rapporten från redaktionsutskottet **antogs** såsom den presenterades.

ITF:s ordförande Paddy Crumlin presenterade följande motioner från styrelsen om tillägg till stadgarna, så att resultaten kunde implementeras i förfarandena i de kommande sektions-, kvinno- och ungdomskonferenserna och de regionala valgrupperna.

Motion A

Regler för val

Styrelsen föreslog denna ändring, med syftet att sörja för en nivå av följdriktighet i röstningsprocedurer mellan sektionmöten, kvinnliga transportarbetares konferens och unga transportarbetares konferens.

Kongressombuden **röstade för** motion A såsom den presenterades.

Motion B

Val

Styrelse föreslog denna ändring, med syftet att utöka styrelsen med en ledamot i reserverade kvinnoplatser på grund av den föreslagna delningen av valgrupperna Afrika och Arabvärlden; bekräftar att sektionsordföranden automatiskt har en plats i styrelsen; och posterna som regional vice ordförande och regional ordförande bör sammanföras till en.

Kongressombuden **godkände** förslaget att dela upp Afrika och Arabvärlden i separata ITF-regioner och **röstade för** motion B såsom den presenterades.

ITF:s ordförande Paddy Crumlin betonade detta historiska ögonblick: genom att erkänna Afrika och Arabvärlden som separata valgrupper skulle ITF vara bättre rustat att bygga en genuin regional identitet, engagemang och kraftfulla medlemsförbund i båda regionerna.

Verksamhetsberättelse

En video för att uppmärksamma att det gått 20 år sedan Patrick-konflikten i Australien visades och levererade ett inspirerande budskap om styrka, solidaritet och samordnad global kämpaglöd som kan leda till verkliga vinster och varaktiga effekter.

ITF:s generalsekreterare Stephen Cotton presenterade verksamhetsberättelsen och bjöd in medlemsförbund att presentera hur arbetarna äger sina förbund, äger ITF, och hur vi kan göra skillnad, genom berättelser från arbetare. Han lade till att dessa rapporter inte var fristående; allt material var avsett för våra kampanjer och för uppbyggnad av förbundens kapacitet och räckvidd. Vi rör på oss, och vi bygger upp facklig makt, region för region, sektor för sektor.

Dave Heindel, Sjöfolkssektionens ordförande, introducerade **Marcel van den Broek, Nautilus International, Nederländerna**, som presenterade en film om kriminaliseringen av sjöfolk genom Jelcris Rontales berättelse. Sjöfolk har alltför ofta nekats rättvis behandling och representation. Sjöfolk som arbetar långt hemifrån, utan kunskap om lokal kultur, språk eller rättssystem, fortsätter att förlita sig på ITF:s stöd.

Oystein Aslaksen, ordförande för järnvägssektionen, introducerade **CA Rajasridhar, AIRF, Indien**, som presenterade en film om de senaste fyra årens kamp mot privatisering av järnvägen. Privatisering medför pressade löner, försämrade reglering av arbetstider och sämre utbildningsstandarder. Utbredd outsourcing ledde till försämrade sociala fördelar från järnvägsarbetare, och strategier behövdes för att motverka denna fragmentering och skydda arbetare och samhällen.

Maria Cristina Cadavid Barbera, ACAV, Colombia, rapporterade att ITF under de senaste fyra åren rapporterade att ITF kontinuerligt byggt upp flygarbetarnas kraft i Latinamerika och Karibien. Efter ITF:s organisering av regionens största flygbolag, LATAM, var nästa mål Avianca. Avianca var inte bara regionens nästa största flygbolag utan hade även en historia av aggressivt antifackliga aktiviteter. Med stöd från ITF:s LATAM-/Avianca-nätverk arrangerade colombianska Avianca-piloter den längsta pilotstrejken i världen som orsakade betydande störningar och kostade företaget 29 miljoner dollar. Företaget tvingades också anställa outsourcade ramparbetare, direkt efter åtgärder från colombianska fackföreningar. Under de fyra åren växte nätverket till att inkludera aktivt deltagande fackföreningar från Guatemala, El Salvador och Panama, vilket innebär att fackföreningar från hela regionen har utrustat sig för att stödja varandra i kampen mot attacker inom flygindustrin.

Torben Seebold, hamnarbetaresektionen vice ordförande, introducerade en film som visade att facklig kraft handlade om organisering, och sofistikerat kampanjarbete. Hamnarbetare behövde ofta hantera antifackliga strategier som användes för att splittra, mobba och demoralisera fackligt ansluten personal. Historien om mod, uthållighet och framgång från Solidarnosc Dockers vid Gdansk Container Terminal, med stöd av ITF:s hamnarbetaresektion och europeiska medlemsförbund, handlade också om effektiviteten av solidaritet.

Asbjorn Wahl, Stadstransportkommitténs ordförande, och **Nick Bramley (sektionsordförande för Insjöfart)** introducerade tillsammans **Wol-san Liem, KPTU, Korea**, som presenterade en film om ITF:s program Vår kollektivtrafik (OPT). Genom att stärka banden mellan fackföreningar koordinerade ITF global solidaritet och nätverk i multinationella företag för passagerartransport. Driftspersonal på Seouls tunnelbanelinje 9 – den enda linjen som drivs av den privata sektorn – pressades till att acceptera sämre arbetsvillkor än sina kollegor i den offentliga sektorn. Arbetarna på linje 9 började driva kampanjer för offentligt ägande och byggde upp stöd från passagerare och politiska partier.

Tony Sheldon, ordförande för Vägtransportsektionen, introducerade **Michael Kaine, TWU, Australien**, och de presenterade tillsammans en film om kampanjen mot logistikjätten Toll. TWU ledde en gräsrotskampanj som växte tills den omfattade transportförbund i Asien, Australasien och Nordamerika. Resultatet av detta är att tusentals Toll-anställda idag skyddas av en internationell stadga med rättigheter. Överallt där Toll expanderade följde fackförbunden efter.

ETF:s ordförande Frank Moreels rapporterade om ITF:s arbete för att höja standarderna inom globala lastbilstransporter. ITF drev en kampanj mot DHL, vilket ledde till ett avtal med företaget, men ITF drog även lärdom av denna process, särskilt när det gällde behovet av smartare tillvägagångssätt för att påverka transportföretag i leveranskedjor. "Ekonomiska arbetsgivare" i toppen av leveranskedjorna satt ofta på makten. Bevis som samlats in av europeiska medlemsförbund avslöjade en chockerande exploatering av lastbilsförare och ledde ITF till IKEA och förhållandena i deras leveranskedja. En aktiv kampanj förde dem till bordet, men kampen var långt ifrån vunnen, och ITF åtog sig att fortsätta använda breda strategier

för att ta itu med IKEA och problem som påverkade hela branschen. Dessutom började ITF och IUL för första gången att samarbeta med Unilever för att bygga en due diligence-modell för att utveckla ett verkligt ansvar för leveranskedjan.

Johnny Hansen, ordförande för fiskesektionen, presenterade en film om fiskerikampanjen för att skydda migrantfiskare på Irland. Kränkningar av mänskliga rättigheter och utbredd människohandel fortsätter inom fiskerinäringen. Migrantfiskare, främst från utvecklingsländer, tvingas arbeta under omänskliga förhållanden, även i Europa. ITF och medlemsförbunden kämpade för att ge migrantfiskare en röst och möjlighet till anständigt arbete.

Seddik Berrama, regional vice ordförande för Arabvärlden, introducerade **Fatima Ajouz, LCCA, Libanon**, som presenterade en film om kampanjen mot Qatar Airways. Qatar Airways är det snabbast växande flygbolaget i världen, med en antifacklig attityd i ett land med svag arbetslagstiftning. ITF har stöttat våra medlemsförbund i Arabvärlden i kampanjen mot de antifackliga flygen från Gulfländerna, och kritiserat flygbolaget för deras diskriminerande praxis och policyer, för att förhindra att arbetare lever i rädsla.

Diana Holland, ordförande för Kommittén för kvinnliga transportarbetare, introducerade **Mara Meire Amaro, SINA, Brasilien**, som presenterade en film om stödprogrammet för kvinnliga transportarbetare. ITF:s kvinnliga transportarbetare arbetade tillsammans med 19 medlemsförbund i 11 länder i ett banbrytande globalt samarbete om ett stödprogram för kvinnliga transportarbetare. De kvinnliga transportarbetarnas rörelse startade i Unifor, Kanada, som en reaktion på det könsbaserade våldet inom transport, och med stöd från SEKO och Union till Union i Sverige, expanderade aktivismen snabbt – med livsavgörande effekter.

Mary Liew, SMOU, Singapore, rapporterade om framsteg i kampen för att utrota könsbaserat våld inom transportindustrin. På ILO:s internationella arbetskonferens 2018 stod våld och trakasserier i arbetet för första gången på dagordningen. ITF och medlemsförbunden hade en viktig roll i den IFS-ledda kampanjen för att säkra en ILO-konvention om detta problem och fortsatte att vara aktiva i den första omgången av diskussioner på konferensen. Man beslutade att gå ut med ett kraftfullt budskap, men arbetsgivaren fortsatte lobba regeringarna för att försvaga dessa ansträngningar och underminera arbetarskyddet. Transportförbunden och arbetarna behövde denna konvention som ett viktigt verktyg i kampen för att utrota våld, och ITF skulle fortsätta sin strävan inom arbetargruppen för att säkra den.

Oliver Richardson, ordförande Civilflygsektionen, och **Tsuneyasu Goto, ordförande Turismsektionen**, introducerade båda **Joe O'Flynn, SIPTU, Irland**, som presenterade en film om Ryanair-kampanjen. Ryanair, som driver modellen för lågkostnadsflygbolagen, har konsekvent kränkt sina anställdas rättigheter. 2017 beslöt ITF och ETF att utmana Ryanair. Ryanair spridde sin antifackliga affärsmodell på Irland, och det fick konsekvenser för flygsektorn. I slutet av 2017 meddelade Ryanair till slut att företaget skulle erkänna fackförbund.

Sharon Li och Julian Sosa, gemensamma ordföranden för Kommittén för unga transportarbetare, introducerade **Shanitah Birungi, ATGWU, Uganda**, som presenterade en film om organiseringen av unga informella arbetare i Uganda, särskilt boda-boda-operatörer och andra grupper av arbetare som bildat föreningar och etablerat sig i fackrörelsen på nationell, regional och internationell nivå.

Avslutningsvis sa **ITF:s generalsekreterare Stephen Cotton** att rapporten visade hur ITF hade blivit mer relevant för

transportarbetare. Detta märktes genom ett växande medlemsantal och större påverkan och inflytande, och visade de arbetande människornas mod, vilket var en inspiration inför framtiden.

Golvet öppnades för debatt.

Moncef Ben Romdhane, FNT, Tunisien, kommenterade att medlemsantalet i Arabvärlden mångfaldigats flera gånger om, och att ITF haft en mycket viktig stöttande roll för medlemsförbunden. Han erbjöd sitt stöd både till ITF-presidenten, Paddy Crumlin, och generalsekreteraren, Stephen Cotton, men konstaterade att stora utmaningar väntade. En kampanj för att organisera och stödja migrerande arbetare i regionen pågick, och konstaterade att det fanns vissa länder som inte erkände föreningsfrihet, som Saudiarabien och Förenade Arabemiraten. Trots utmaningarna fick dock medlemsförbunden i Arabvärlden större inflytande, och var fast beslutna att stödja alla fackföreningar i regionerna under de kommande åren.

Shiva Gopal Mishra, AIRF, Indien, berättade att transportarbetarnas styrka kontinuerligt ökat sedan kongressen i Delhi 1998. ITF hade lyckats engagera kvinnliga transportarbetare och unga transportarbetare, vilket var kritiskt, med tanke på att över 50 % av arbetarna i Indien var unga och behövde organiseras. Privatisering förblev en viktig fråga för indiska järnvägsarbetare. Som en del av ITF-programmet skulle indiska medlemsförbund kämpa hårt för att säkerställa kollektivtrafik av hög kvalitet för alla.

Verksamhetsberättelse antogs såsom den presenterades.

Plenarmötet gjorde sedan ett uppehåll och återupptogs efter konferenserna.

KONGRESSTEMAT OCH FRAMTIDA STRATEGI: TRANSPORTARBETARE BYGGER UPP STYRKA

Rob Johnston, ITF:s biträdande generalsekreterare, introducerade kongressens temadokument. Dokumentet utmanade alla medlemsförbund att se till att den globala fackföreningsrörelsen fortsatte att växa under de kommande åren, och bakgrunden till utmaningen var den så kallade "digitala revolutionen" som skulle definiera en hel generation såväl som framtidens arbete. Han sade att vi behövde vara tydliga med dessa utmaningar. Företagens narrativ om automatisering gick ut på att arbetstillfällen oundvikligen skulle försvinna och att arbetstagarna inte kunde stoppa det. Forskning visade dock att det var arbetsuppgifterna – inte arbetena – som skulle automatiseras. Automatisering var mer av ett politiskt val än en garanterad utveckling, och detta var inget nytt fenomen för transportarbetare. ITF hade alltid varit engagerat i transportsektorns utveckling och skulle vara det även i fortsättningen. Samhället kan välja de önskade effekterna av automatiseringen, och automatiseringen kommer endast att förvärra ojämlika förhållanden om vi tillåter det. Organisering var en kritisk del av kampen mot denna utveckling. Det var 15 % större sannolikhet att kvinnodominerade arbeten skulle automatiseras. 80 % av de unga arbetstagarna hade informell sysselsättning. ITF behövde kämpa för att hindra utsatta grupper att bli en exploaterad underklass i framtidens transportindustri. Transportarbetare skulle bygga makt genom att öka unga arbetares representation och deltagande, genom att se till att kvinnor fortsatte att kräva en rättvisare, mer balanserad ekonomi och genom en genuin internationell solidaritet. ITF-familjen behöver öka sitt medlemskap och sin aktivism, genomföra kraftfulla kampanjer som leds av medlemsförbunden och stärka sin påverkan på politiska beslutsfattare. Data var den moderna ekonomins olja, och arbetarna behövde äga dessa data, som en del av en omfattande plan för att forma arbetets framtid.

Som ett resultat av ett omfattande samråd på sektions- och regionnivå, som omfattade en mängd frågor från klimatförändringar till sektionsspecifika prioriteringar, presenterade **ITF:s generalsekreterare Stephen Cotton** ITF:s globala strategiska plan.

ITF:S GLOBALA STRATEGISKA PLAN

VISION

Transportarbetare bygger upp styrka

STRATEGISKA RIKTNINGAR

Öka och aktivera medlemmarna

Innovativt kampanjarbete

Påverka global och regional politik

FOKUSOMRÅDEN

Befintliga och nya medlemsförbund
Kampanjplanering
Tillväxt transport
Informella, kvinnor, ungdomar

Skapa prejudikat
Medlemsförbunds ledarskap
Teknisk förändring
Digitala verktyg

Handelspolitik
Teknisk förändring
Arbetsnormer

UTSEDDA TILLVÄXTOMRÅDEN

Flyg

FOC-kampanjen

Tekniska arbetsgivare

Asien/Stillahavsområdet

VIKTIGA STRATEGIER - BYGGER PÅ STRATEGINERNA MED DE 4 PÅTRYCKNINGSMEDLEN

Befästa nav och korridorer

Påverka ledande aktörer i näringen

Följa geografiska förändringar

Forma teknologi

Han uppmärksammade att **flygnäringen** förväntades växa med 33 % till 2022, och att det krävdes fler initiativ för att förhindra en kapplöpning nedåt inom denna sektor. Kvinnor och unga arbetare behövde ta en ledande roll; **FOC-kampanjen** firade 70 år år 2018, och nu hade tiden kommit för att kräva 100 % täckning av FOC-fartyg, både för att försvara sjöfolk och öka inflytandet längs leveranskedjorna; **"tech-arbetsgivare"** blir allt vanligare i olika sektorer, och ITF behövde nya strategier för att bekämpa hotet dessa arbetsgivare innebär för arbetarnas rättigheter. Jättar som Amazon satte ett enormt tryck på leveranskedjorna

och arbetarna behövde facklig makt som svar; och **Asien** var fortfarande motorn i världsekonomin, med en enorm tillväxtpotential.

Automatisering och digitalisering medförde stora utmaningar och möjligheter. Fokus på arbetets framtid handlade om representation inom strukturer och kampanjer för att leverera ett starkare ITF som kan erbjuda ännu mer stöd.

De tre strategiska inriktningarna presenterades genom paneldiskussioner och talare.

Öka och aktivera medlemmarna

En paneldiskussion om att öka och aktivera medlemmarna leddes av följande paneldeltagare:

Len McCluskey, UNITE, Storbritannien
Roberto Feurtado, UCOC, Panama
Dorothy Nandera, ATGWUU, Uganda
Dorotea Zec, SUC, Kroatien
Preeti Singh, AIRF, Indien

Len McCluskey, Unite, Storbritannien, introducerade den strategiska inriktningen genom att berätta om organisering som själva grundbulten i facklig verksamhet. Organisering skapade styrka och gjorde det möjligt för fackförbund att representera medlemmarna. ITF var en global federation som representerade sina medlemmar, eftersom förbundet inte bara antar resolutioner utan också följde upp dem med aktioner och främjade en genuin internationell solidaritet. Det inledande panelmötet återspeglade framstegen med dedikerade unga arbetare som skulle föra med sig aktivism och rättvisa in i framtiden.

Den unga arbetaren Jay Chua Rong Jie, Wavelink Maritime Institute, SMOU, Singapore, inledde debatten med frågeställningen "Vem behöver vi organisera, och varför?" i ett videomeddelande.

Dorothy Nandera (ATGWUU, Uganda), sade att det behövdes fokus på att organisera unga informella arbetstagare, som spelade en enormt viktig roll i transportsektorn, särskilt i Afrika. I Uganda hade förbundet arbetat för att skapa en plattform för olika yrkesgrupper, inklusive för boda-boda-operatörer. ATGWUU hade även blivit en mentorförening för fackföreningar i regionen för att underlätta ledarskapsutveckling för kvinnliga arbetare. Hon betonade även att organisering krävde kontinuitet. För att fackföreningar ska vara hållbara måste de vara ägda av arbetarna.

Preeti Singh, AIRF, Indien, tillade att organisering och utbildning var viktigt för att förbunden skulle kunna växa och utvecklas. I Indien hade förbundet under de senaste månaderna nått 10 000 unga järnvägsarbetare, inklusive många kvinnor, som tog

med sig utbildningen till andra medlemmar. Förbunden behövde organisera unga arbetare för att överleva.

Dorotea Zec, SUC, Kroatien, sade att unga arbetstagare behövde organiseras så tidigt som möjligt. Många unga arbetstagare var inte medvetna om fackförbunden, och hur dessa kunde vara värdefulla, och de behövde informeras om hur förbunden kunde hjälpa dem.

Roberto Feurtado, UCOC, Panama sade att många unga arbetstagare inte var medvetna om sina rättigheter. Ett sätt att öka medvetenheten var att använda sociala medier bättre, men det var också viktigt att identifiera engagerade unga aktivister som inte var rädda för att leverera meddelandena. Ofta behövde ungdomar se fördelarna med att utöva sina rättigheter och att vara en del av en fackförening, och detta kunde vara början på konversationen om organisering.

Len McCluskey uppmärksammade vanliga sätt att utnyttja arbetare som blir allt vanligare över hela världen, bland annat tillfälligt arbete, och det var fackföreningarnas uppgift att se till att ungdomar var medvetna om sina rättigheter. Ett verktyg för att stödja denna process skulle vara en ILO-konvention som kräver att länder ska se till att fackföreningsverksamhet blir en del av läroplanen i grundskolan, och ITF kunde ta med denna fråga till ILO.

Dorotea Zec höll med om att information i skolan var ett viktigt första steg. I Kroatien handlade utbildning för unga sjöfarare inte bara om yrkesmässiga krav utan också om fackliga rättigheter, och om att visa vad fackförbund kunde göra för unga människor.

Roberto Feurtado identifierade ett antal hinder som behövde överbryggas för att nå dessa mål, inklusive den negativa mediebevakning som ofta omger fackförbunden, och företagens försök att introducera tillfälliga kontrakt och splittra arbetsstyrkan, som i fallet med Panamakanalen.

Preeti Singh upplevde att det största hindret var bristen på medvetenhet; utbildningen

behövde inledas med information om vad fackförbunden var, och vad de kunde göra. Utbildningsprogrammen i Indien började med moduler om grundläggande rättigheter.

Len McCluskey uppmärksammade den utmanande situationen med neoliberal media, men betonade att det fanns möjligheter att övervinna detta om vi skulle kunna utnyttja den digitala revolutionens potential till vår egen fördel.

*En fråga från golvet kom från **Alex Tokhi, Unifor, Kanada:** "Vilka problem har varit mest effektiva för att få unga arbetare att organisera sig?"*

Dorotea Zec svarade att det var viktigt att visa hur förbunden kunde hjälpa unga arbetstagare i utvecklingen av deras karriär och även fördelarna med kollektivt tänkande och kollektiva aktioner.

Preeti Singh tillade att många unga arbetare ville bli egenföretagare eftersom de ville ha flera olika inkomstkällor, och att de inte såg fördelarna med utövandet av rättigheter och kollektivism. Fackförbunden behövde kunna utrusta ungdomar med färdigheter och utbildning i detta avseende.

Roberto Feurtado framförde att arbetare ofta var rädda för att gå med i fackförbund. Vi behövde vara proaktiva och konsekventa i vårt engagemang, både med nya och potentiella medlemmar, för att skapa tillit hos arbetarna för deras rättigheter och alternativ.

Len McCluskey uttryckte att arbetsgivare aktivt försökte försvåra facklig organisering för arbetstagare, trots att det i de flesta länder är olagligt att förbjuda organisering. Skyddet kom genom organisering, men efter 40 års neoliberalism i många delar av världen hade individualismen blivit allt mer populär. Fackföreningar behövde visa fördelarna med kollektivism genom att identifiera gemensamma teman, till exempel behovet av respekt på jobbet.

*En fråga från golvet kom från **Jack Boutros, TWU, Australien,** som frågade: "Vilka är de största utmaningarna för organisering av 'gig-arbetare' eller 'plattformarbetare'?"*

Preeti Singh kommenterade att plattformarbetare var en mycket svår grupp att samla för att kunna dela information.

Dorothy Nandera tillade att ofta innebar bristande tydlighet om deras anställningsstatus att det var mycket svårt för dem att hitta ett sammanhang och tillhörighet med andra transportarbetare.

Dorotea Zec sa att arbetarna behövde vissa verktyg för att kunna kontakta fackföreningar.

Roberto Feurtado betonade att det var viktigt att använda rätt slags kommunikation. Förbunden behöver se över de olika plattformarna och tänka igenom hur de kan användas för organisering.

Len McCluskey uppmuntrade förbunden att vara modiga i organiseringen av plattformarbetare. I Storbritannien ville plattformarbetare organisera sig, och fackföreningar har vidtagit åtgärder för att nå ut via sociala medier; eftersom plattformarbetare får arbete via en app behöver fackföreningarna kommunicera med dem på samma sätt. Det var viktigt att ITF tog en ledarroll i utvecklingen av lösningar på dessa problem för att stödja medlemsförbunden.

*En fråga från golvet kom från: **Vincent Ombati, MWU, Kenya,** som frågade "Vad innebär organisering för dig? Vad innebär organisering för unga arbetare och kvinnliga arbetstagare?"*

Dorotea Zec sade att organisering handlade om att säkerställa att arbetare känner till sina rättigheter och förstod möjligheterna som uppstår när man arbetar tillsammans.

Dorothy Nandera tillade att organisering handlade om att arbetare var medvetna om möjligheterna som medlemskap i fackföreningar förde med sig, och om hur organisering var relevant för dem, men att det också var viktigt att fackföreningar erkände skillnaderna mellan olika grupper. Organisering av kvinnor i Uganda öppnade ofta upp helt nya delar av samhället. Förbunden behövde ge olika grupper av arbetare en plattform där de kan göra sig hörda och hitta lösningar på sina problem, till exempel med informella arbetare.

Preeti Singh instämde att organisering förbättrade arbetsplatsen; det gjorde det möjligt att lösa problem och det samlade olika grupper av arbetare.

Roberto Feurtado framhöll att olika lösningar inte bara bör anpassas för olika grupper av arbetare utan också för olika regioner. Fackföreningar behövde utforska olika sätt att rikta arbetarnas uppmärksamhet mot särskilda frågor eller att skapa uppmärksamhet vid betydande händelser under året, till exempel 1 maj.

Len McCluskey tillade att organisering handlade om att omfamna nya medlemmar och vara beredda att förändras. Det var viktigt att bemöta förändringar och de nya rösterna i våra sektorer. Att vara medlemsledd innebar att anpassa sig till deras behov, till exempel att se till att det finns strukturer för kvinnliga arbetare och att hålla möten vid lämpliga tidpunkter och platser. Fackföreningarna behövde fråga arbetarna vad organisering betydde för dem och försöka vara mer relevanta.

*En fråga från golvet kom från: **Alex Heywood, Unite, Storbritannien**, som frågade: "Hur viktiga är strukturerna för ITF:s kvinnliga medlemmar och unga arbetstagare"?*

Dorotea Zec bekräftade att strukturerna för ungdomar möjliggjorde diskussioner om gemensamma frågor och bygga relationer för att föra arbetet framåt. Alla ITF:s medlemsförbund behöver strukturer för unga arbetstagare så att de kan dela med sig av erfarenheter och hitta gemensamma lösningar. Hon tillade att ITF hade lett utvecklingen på detta område, och att strukturerna för ITF:s kvinnliga transportarbetare etablerat riktmärken som medlemsförbund och fackföreningar kan anamma och utveckla. Kvinnors synliga medlemskap inom ITF gav fler kvinnliga transportarbetare styrkan att bli ledare.

Preeti Singh instämde i att dessa typer av strukturer verkligen stärkte och gav arbetare en röst.

Len McCluskey tillade att unga arbetare kunde bygga upp vitalitet och energi tillsammans inom dessa strukturer; deras entusiasm och insikt skapar fördelar för alla arbetare.

Avital Shapira, Histadrut, Israel begärde ordet för att lyfta fram kampen för att

organisera kontraktsanställda, hjälpa dem att teckna kollektivavtal och bli medlemmar i facket. Hot mot strejkrätten var ett stort problem, och förbunden behövde samarbeta för att skydda denna rätt och stödja arbetarna.

Avslutningsvis belyste **ITF:s ordförande**

Paddy Crumlin vikten av strejkrätten som en grund för vår strävan att driva kampen framåt, och hur avgörande det var att säkra den genom lagstiftning. Dessutom blev kollektivism och fackföreningar allt viktigare som en del av samhället och för vår förmåga att driva på en bredare samhällsförändring inom områden som bostäder och sjukvård. Organisering bör rota oss i samhället, och kampanjarbetet bör stödja unga människor oavsett om de har sysselsättning eller ej. Kongressens temadokument beskrev målen och tydliga strukturer för att leverera den strategiska riktningen för "Öka och aktivera medlemmarna".

I en liveomröstning sade 38 % att facklig styrka lättare byggdes i en digital ekonomi och 62 % ansåg att det var svårare att bygga facklig styrka.

Den strategiska riktningen för "Öka och aktivera medlemmarna" **antogs** såsom den presenterades.

I linje med den strategiska riktningen efterfrågade **ITF:s ordförande Paddy Crumlin** en omröstning om sammanslagen motion 1 om organisering av informella transportarbetare.

Sammanslagen motion 1

Att organisera informella transportarbetare

Ajay Kumar Rai, NETWON, Nepal, introducerade motionen om organisering av informella transportarbetare med betoning på organiseringens betydelse mot bakgrund av den föregående debatten om organisering. Sysselsättningen var underreglerad i många länder och det var avgörande att ITF antog utmaningen att organisera informella arbetare.

Kongressombuden **röstade för** sammanslagen motion 1 såsom den presenterades.

Innovativt kampanjarbete

En paneldiskussion om innovativt kampanjarbete leddes av följande paneldeltagare:

James Hoffa, International Brotherhood of Teamsters, USA

Christine Behle, ver.di, Tyskland

Seddik Berrama, FNNT, Algeriet

Ekaterina Yordanova, FTTUB, Bulgarien

Tony Sheldon, TWU, Australien

James Hoffa, IBT, USA introducerade den strategiska riktningen genom att säga att stark sammanhållning mellan arbetare på arbetsplatsen var det första viktiga steget för att bygga upp kraft. Men, för att kunna konfrontera de stora multinationella företagen och viktiga globala problem behövde vi matcha den globala räckvidden och resurserna med strategiska, kreativa och innovativa kampanjer. ITF skapades för att bygga upp fackföreningarnas globala räckvidd, så att företagen inte skulle kunna undkomma fackföreningarnas strävan efter respekt för arbetarna på alla arbetsplatser, genom hela leveranskedjorna. Med leveranser som korsade världen på resan från fabrik till lastbil, till hamnen, fartyget eller flygplanet, så behövde transportarbetarna förenas i ITF och driva kampanjer för att stödja varandra.

Den unga arbetaren **Bhawana Chaurasia, Personnel Branch, NFIR, Indien**, inledde debatten med ett videomeddelande, där han frågade panelen *"Hur ser en kampanj ut på 2000-talet?"*

James Hoffa sade att moderna kampanjer behövde vara mångsidiga och involvera samhället i stort. Den senaste framgången för organisering av privata skolbussar i USA kom först efter en lång strid med det multinationella företaget National Express (NEX) och ITF:s stöd i processen. Unite i Storbritannien hade en god relation med NEX, men företaget var aggressivt antifackliga i USA. Kampanjen slog an efter att företagets

säkerhetsprotokoll publicerades. Andra aspekter handlade om att introducera en resolution på aktieägarmöten och engagera företagets kunder. Nyckeln till detta var att kombinera strategierna.

Seddik Berama, FNNT, Algeriet, berättade om en internationell kampanj i region Arabvärlden, som handlade om att behålla sysselsättning och skapa möjligheter för arbetare. Kampanjen planerades att genomföras runt Ramadan och involverade det bredare samhället i för att leverera konkreta organisationsmål och resultat. Viktiga material och aktiviteter i sociala medier hade varit en stor framgång för rekrytering och uppbyggnad av aktivism.

Ekaterina Yordanova, FTTUB, Bulgarien, förklarade att det var viktigt att kampanjer ska innehålla personliga berättelser för att tilltala fler. Kampanjer måste vara inkluderande och inspirerande. Kampanjen Vår kollektivtrafik (OPT) i Bulgarien handlade om att säkra offentligt ägande av transport, och den var framgångsrikt, eftersom den kunde baseras på relaterade globala erfarenheter från andra förbund. Förbundet använde klimatförändringarna och FN:s hållbara utvecklingsmål för att sätta press på beslutsfattarna. Genom att koppla ihop kvaliteten på service med kvaliteten på själva sysselsättningen fick de samhällsopinionen på sin sida. Kampanjen var en del av ITF:s bredare OPT-kampanj som uppmuntra transportförbund över hela världen att organisera alla transportslag i städerna.

Tony Sheldon, TWU, Australien, delade med sig av erfarenheter från organiseringen av frakt-/logistikjätten TNT. Det var viktigt att säkerställa att nationella relationer reproduceras i andra länder. Förbunden behövde framsyn för att organisera hela marknader, med ett vidare perspektiv bortom företag och landsgränser. Det var viktigt att använda globala avtal och omvandla dem till nationella avtal för att skydda inhemska och internationella arbetare. Förbunden behövde fråga vem medlemmarnas arbetsgivare egentligen är (deras s.k. ekonomiska arbetsgivare). I Australien hittade TWU två stor återförsäljare som styrde kundernas



priser och därigenom i slutändan styrde ett stort antal transportarbetare. Individuella avtal inom ett företag kombineras för större påverkan längs leveranskedjorna. Samordnade aktioner kan genomföras för att pressa ekonomiska arbetsgivare genom dessa kunder och relationer, och få dem att ta sitt ansvar.

Christine Behle beskrev kampanjen mot lågkostnadsbolaget Ryanair, och hur utmaningarna inkluderade det faktum att arbetsavtal i vissa länder innehöll/orsakade sämre villkor än i andra länder. Arbetarna fick sparken när de försökte stå upp för sina rättigheter, och vände sig till förbundet för stöd. En omfattande kampanj med stark medieexponering och stöd från politiker ledde till offentlig kritik mot företaget. Ryanair hade tvingats erkänna förbunden och börjat förhandla. Hon bad sedan paneldeltagarna att beskriva aspekter av kampanjerna som inte varit framgångsrika och vad de lärt sig av processen.

James Hoffa betonade att kampanjerna misslyckas när förbunden inte har rätt stöd,

antingen genom nationella eller internationella nätverk. Kampanjerna blev inte heller lyckade om de inte planerades ordentligt eller genomfördes för snabbt.

Seddik Berama drog sig till minnes en kampanj i Algeriet för att öka medlemskapet i den privata sektorn som misslyckades på grund av allmänhetens uppfattning om fackrörelsen. Arbetsgivarna motsatte sig aktivt kampanjen och spred negativitet som visade sig vara för mycket att övervinna.

Christine Behle sade att det fanns möjligheter att förändra den negativa bilden av fackföreningar i media genom sociala medier, och det var något vi behövde utnyttja.

Tony Sheldon förklarade att det krävdes verktyg för att bygga upp interaktion och relationer med arbetare; de behövde komplettera organiseringen och inte fungera som ett substitut. Han fortsatte med att säga att kampanjer misslyckas om de saknar en tydlig vision om vad som krävs för att lyckas. Förbunden behövde ha tydliga idéer om resurser och kapacitet i planeringsprocessen, sätta upp tydliga mål och ta fram de rätta verktygen för att nå dem.

*En fråga från golvet kom från **Dominic Yong, SMOU, Singapore**, som frågade, "Hur kan ITF:s regionalkontor bättre stödja medlemsförbundens kampanjer?"*

Ekaterina Yordanova sade att ITF var i en unik position för att kunna utbilda aktivister med förbundets erfarenhet, kunskap och kompetens. Regionalkontoren kunde göra mer för att bygga länkar med andra globala federationer för att utöka kapaciteten för kampanjarbete och nå andra grupper av arbetare som delade samma problem. Regionalkontoren var dessutom ansvariga för att koppla lokala frågor till den globala kontexten och se till att ITF:s kunskap och kompetens fördes till förhandlingsbordet.

James Hoffa betonade att ITF fanns där för att stödja och ena medlemsförbunden. Lastbilsförare i Iran strejkade under kongressen och medlemsförbund mobiliserade aktivt i solidaritet och demonstrerade ITF:s och transportarbetarnas makt.

Christine Behle förklarade att medlemsförbunden behövde stödja varandra i solidaritet. När medlemsförbund kombinerade sina resurser hade ITF en unik och kraftfull möjlighet att genomföra effektiva kampanjer som gjorde skillnad.

Sammanfattningsvis betonade **ITF:s ordförande Paddy Crumlin** att fackföreningar drev kampanjer över hela världen och kämpade mot det internationella kapitalet som trampade på arbetarnas rättigheter. Fackföreningar levererade multinationella, mångfacetterade kampanjer och ITF samlade dem för att göra dem mer effektiva.

Den strategiska riktningen för innovativt kampanjarbete **antogs** såsom den presenterades.

I linje med den strategiska riktningen efterfrågade **ITF:s ordförande Paddy Crumlin** en omröstning om motion 22 om globala leveranskedjor och e-handel och motion 31 om stärkandet av kundansvar och säkra tariffer.

Motion 22

Globala leveranskedjor och e-handel

Tim Beaty, IBT, USA, introducerade motionen om globala leveranskedjor och e-handel och kopplade samman behovet av att förbättra samordningen och leveransen av kampanjer inom dessa områden med den strategiska inriktningen för innovativt kampanjarbete.

Kongressombuden **röstade för** motion 22 såsom den presenterades.

Motion 31

Stärka den globala striden för kundansvarighet och säkra tariffer

Dongjim Sim, KPTU, Korea, introducerade motion 31 om stärkandet av kundansvar och säkra tariffer, och sade att innehållet lyfte fram viktiga strategier som förbunden kunde använda för att proaktivt försvara transportarbetare som arbetar i leveranskedjor.

Kongressombuden **röstade för** motion 31 såsom den presenterades.

Påverka global och regional politik

Toshihiko Sumino, SHITETSU-SOREN, Japan, introducerade vikten av att påverka global och regional politik, och sade att transportarbetare nu upplevde den så kallade "fjärde industriella revolutionen". Arbetarna ersätts, arbetet intensifieras, övervakningen ökar och anställningarna är osäkra. Asien, centralt beläget i världsekonomin, påverkades enormt av de snabba förändringarna, och Singapore var i den tekniska revolutionens framkant. När företag gjorde stora investeringar var det avgörande för ITF och dess medlemsförbund att utveckla en flexibel strategi för att säkra anständigt arbete. Det gäller i synnerhet med tanke på att förändringarnas hastighet och omfattning varierade mellan regioner och länder.

Det var avgörande att arbetare var involverade i politiska beslut. Detaljhandelsjättar och kapitalister ignorerade nationella gränser för att utnyttja arbetare i områden som t.ex. e-handel. Under dessa omständigheter behövde ITF utveckla policyer som kunde anpassas till alla arbetsplatser och sektorer. I Japan skulle fackföreningarna lobba för en politik för kollektivtrafik och principer för person- och godstransporter genom förhandlingar med arbetsgivare och regeringen. Som arbetstagarrepresentanter hade förbunden inte råd att passivt acceptera avtal och politik som tagits fram av regeringar och institutioner; vi behövde utveckla politiken och se till att arbetstagarerna skördade fördelarna.

Den unga arbetaren **Ann Patrice Balo, Technical Trainee, AMOSUP, Filippinerna**, ställde frågan "Hur påverkar global och regional politik mig som transportarbetare?" via ett videomeddelande.

ITF:s ordförande Paddy Crumlin introducerade **Corinne Vargha, chef för ILO:s internationella standardavdelning.**

Corinne Vargha beskrev ett exempel där en sjöfarare lämnade ett klagomål till ITF om dåliga förhållanden ombord för att lyfta fram hur internationella arbetsnormer – avtal som förhandlas fram och antas av arbetare, arbetsgivare och regeringar på internationell nivå – kan ha en direkt inverkan på transportarbetarnas dagliga liv. I exemplet hölls fartyget kvar i hamnen tills kraven i internationella standarder uppfylldes.

Hon pekade på exemplet med Sjöarbetskonventionen (MLC) som bidragit till att förbättra levnads- och arbetsvillkoren för sjöfolk runt om i världen och sade att ITF:s styrka och representation för var nyckeln till dess utveckling och genomförande. Hon sa att ILO-konventionerna i allmänhet hade stor potential att påverka. När en konvention antogs och ratificerades blev regeringarna nämligen skyldiga att rapportera till ILO:s övervakningsmekanismer om de åtgärder som vidtagits för att genomföra den. Varje nationell lag, varje dekret, varje riktlinje skulle noggrant granskas för att kontrollera överensstämmelse med ratificerade konventioner. Förutom regelbunden övervakning hade ILO också särskilda procedurer som möjliggjorde inlämnande av klagomål när större överträdelser av en stadga ägde rum, och ITF hade använt detta i fall som t.ex. Qatar.

Hon rapporterade att FN genomgick en reform genom att säga att fackförbundet och ITF:s engagemang var grundläggande för att forma framtiden. Det var ett gemensamt ansvar att se till att de internationella standarderna och mekanismerna levererade resultat.

Golvet öppnades för debatt.

Victor Moore, RTBU, Australia, berättade om ett problem i en gren av förbundet med många äldre medlemmar. För att åtgärda problemet bildades ett nätverk av unga kvinnor som agerade som förespråkare för medlemmarna. Ledarskapaciteten växte bland medlemmarna i nätverket och kvinnliga ledare ledde nu förbundet framåt.

ITF:s ordförande Paddy Crumlin ställde en fråga om statusen för strejkrätten inom ILO.

Corinne Vargha meddelade att problemet behandlades genom särskilda procedurer och övervakning inom ILO. Systemet gav en stark grund för att agera på nationell nivå.

Agis Tselentis, PNO, Grekland, sade att fackliga rättigheter kränktes, inklusive ILO-konventionerna 87 och 98, över hela världen. På vissa platser nekades arbetarna att strejka. Det fanns problem med ILO:s ”rekommendationer” som inte genomfördes och med bristande efterlevnad.

Corinne Vargha svarade att ILO inte drevs genom en uppsättning av sanktioner utan genom samarbete. Regeringarna pressades kontinuerligt. ILO krävde en bättre efterlevnad av arbetsrättigheter i FN:s strukturer.

Den strategiska riktningen för att påverka global och regional politik **antogs** såsom den presenterades.

Kongresstemat och strategin för framtiden **antogs** såsom de presenterades.

Motioner

Mark Dickinson, redaktionsutskottets ordförande, presenterade den andra rapporten från redaktionsutskottet, som innehöll omarbetade motioner och ytterligare tre brådskande motioner. Ett policyutkast om kongressmotioner fanns även bifogat till rapporten för betänkande som mandat för redaktionsutskottet för den kommande mellankongressperioden. Han meddelade även sin avsikt att lämna ordförandeposten för redaktionsutskottet för nästa mellankongressperiod.

ITF:s ordförande Paddy Crumlin tackade redaktionsutskottet för deras arbete och tackade ordföranden för hans ledarskap.

Redaktionsutskottets andra rapport **antogs** såsom den presenterats tillsammans med **godkännandet** av ITF:s policy om kongressmotioner.

ITF:s ordförande Paddy Crumlin begärde en omröstning om följande motioner som inte tidigare hade behandlats och som hänvisats till plenarmötet av redaktionsutskottet.

Sammanlagen motion 2 (Motion 6 och 27)

ITF:s nationella samordningskommittéers roll (NSK:s) och nationell kontaktpunkt (NKP)

Pinyo Rueanpetch, SRUT, Thailand, presenterade motionen som skulle stärka ITF:s skyldighet att stödja medlemsförbund till samarbete ifråga om prioriteringar och gemensamma frågor på nationell nivå. Information bör kommuniceras vidare på regional och internationell nivå för att utveckla mer sammanhängande planer och strategier.

Kongressombuden **röstade för** sammanlagen motion 2 såsom den presenterades.

Motion 8

Främja Homo-, Bi-, Trans-, Queer- och Intersexuella (HBTQI) fackliga politiska riktlinjer i andra globala fackliga federationer

Alex Milinaar, FNV, Nederländerna, introducerade motionen, vilket var ett historiskt ögonblick för ITF i kontexten av förbundets långa kamp mot diskriminering.

Rob Ashton, ILWU, Kanada, talade till stöd för motionen. 1953 utvecklade ILWU vägledande principer för förbundet. I punkt tre står det att arbetarna stod eniga. Ingen skulle diskrimineras utifrån etnicitet, hudfärg, trostillhörighet, nationalitet, religiösa eller politiska åsikter, kön, vald könstillhörighet eller sexuell läggning. All slags splittring mellan arbetare hjälper bara arbetsgivarna. Antagande av motionen skulle visa världen att ITF vill göra den till en bättre plats. I Kanada hade människors liv börjat förändras. Motionen var ett budskap till arbetarna om att de inte stod ensamma.

Terry Gall, MUA, Australien, öppet homosexuell sjöfarare och stolt facklig medlem, stödde motionen.

Danny McGowan, NI, Storbritannien, sade att människor gick till arbetet varje dag i rädsla för fördomar och våld på grund av vem de älskar. Många förbund organiserade redan HBTQI-personer men motionen innebar en unik möjlighet att samarbeta och samordna arbetet på internationell nivå. Arbetarrörelsen står för alla arbetares rättigheter.

Helena Ahrén, Unionen, Sverige, talade om den senaste tidens diskussioner om HBTQI-rättigheter. Alla föddes unika, och samhället måste acceptera människor som de är. HBTQI-personer blir fortfarande trakasserade, mobbade, och värre ändå – ofta på sin arbetsplats – och detta var oacceptabelt. Detta var diskriminering baserat på sexuell läggning, och denna diskriminering synliggör de bristande ansträngningarna för att upprätthålla människors grundläggande rättigheter.

Kongressombuden **röstade för motion 8 med acklamation**, såsom den presenterades. En stående ovation markerade detta historiska ögonblick.

Motion 19 (reviderad)

Stöd för fred på den koreanska halvön och i Nordostasien samt transportarbetares roll

Sanghyeon Park, KPTU, Korea, introducerade motionen och uttryckte sin djupa tacksamhet till ITF och deras medlemsförbund för stödet under olika stridigheter de senaste fyra åren.

Kongressombuden **röstade för** motion 19 (reviderad) såsom den presenterades.

Motion 23

Om stöd för transportarbetareförbund i Palestina

Najmedin Mzoughi, UMT, Marocko, introducerade motionen. ITF och dess medlemsförbund var stolta över sin historiska solidaritet i Palestina och praktiska projekt med transportarbetare i landet måste fortsätta som en del av arbetet med att leverera hållbar facklig verksamhet i regionen.

Kongressombuden **röstade för** motion 23 såsom den presenterades.

Motion 28

Arbetstagare i fasta lager, inom logistik och på terminaler

Peter Lökvist, STF, Sverige, introducerade motionen genom att säga att denna grupp med arbetare var mycket strategiskt viktig för att stödja alla arbete längs leveranskedjorna. ITF behövde göra dem till den del av den globala familjen för att underlätta mer meningsfulla samarbeten och kampanjer över sektorsgränserna.

Mahendra Gharat, NMGKS, Indien, stödde motionen och sade att gruppen två år tidigare identifierats som en prioritet inom facket och att de började organisera sig. I år hade de rekryterat över 1 000 arbetare, och det var viktigt att ITF prioriterade det här arbetet.

Fernando Parfait, SIELAS, Panama, sade att lagerarbetarna världen över – gick i frontlinjen för förändringarna inom industrin, men de saknade skydd och behövde organisering. Företagen försökte aktivt undvika fackförbunden. Förbundet hade erfarenhet av att organisera och förbättra villkoren på DHL i Panama, men en global strategi behövdes.

John Bondebjerg, 3F, Danmark, betonade att motionen föregicks av ett omfattande arbete. Lagerarbetarna var nyckeln till transportsektorn, och denna motion skulle öka det fackliga inflytandet i flera sektorer, inklusive hamn och vägtransport.

Kalpana Desai, TDWU Mumbai, Indien, talade om vikten av att tro på kvinnor och kvinnors ledarskap som en del av organiseringen som behövdes på detta område. Förbundet hade redan organiserat mer än 3 000 lagerarbetare, och de behövde bli en del av ITF. Program för välbefinnande bör ingå i organiseringsinitiativen och kvinnor behövde involveras.

ITF:s ordförande Paddy Crumlin påminde kongressen om att denna arbetsgrupp för närvarande inte identifierades inom ITF:s strukturer, men representerade en enorm möjlighet för att bygga vår kollektiva kraft.

Kongressombuden **röstade för** motion 28 såsom den presenterades.

Motion 29 (reviderad)

Protest och anseende – djup oro över arbetsrättsreformer

Francisco Aparecido Felicio, FNTF, Brasilien, introducerade motionen, och bad ITF att stärka de regionala kontoren, i synnerhet kontoret för Latinamerika och Karibien i Rio.

Kongressombuden **röstade för** motion 29 (reviderad) såsom den presenterades.

Brådskande motion nr 1

Motstånd mot den internationella attacken och blockaden mot den Bolivarianska republiken Venezuela

Francisco Torrealba, FBTTT, Brasilien, introducerade motionen och berättade hur de farliga händelserna i Venezuela fick konsekvenser för hela regionen.

Marcelo Schmidt, SIMARJ, Brasilien, talade till stöd för motionen och sade att demokrati historiskt sett hade uppnåtts genom arbetarkamp, men att demokratin på vissa platser nu hotades. Till exempel skulle situationen i Brasilien bara kunna övervinnas genom att stärka arbetarnas makt. Demokratin behövde stärkas i regionen, vilket var en inflytelserik och politiskt ledd region.

Benito Bahena y Lome, ATM, Mexiko, sade att detta påverkade Mexiko och hela regionen. ITF behövde vara starka och fria från de nyliberala regeringarna och behövde genomföra beslut som fattats inom de regionala styrelsestrukturerna. Fred handlade om respekt.

Alain Sutour CGT, Frankrike, gav motionen sitt stöd, och sade att arbetarnas lidande hade pågått för länge och behövde få ett slut.

Kongressombuden **röstade för** brådskande motion nr 1 såsom den presenterades.

Brådskande motion nr 2

Hot om dödsstraff mot strejkande lastbilsförare i Iran

Tommy Wreth, STF, Sverige, introducerade motionen, och förklarade att erfarenheter från Korea hade visat oss hur bristande fackliga rättigheter kan leda till fängelsestraff.

Om arbetare nekas sina grundläggande mänskliga rättigheter kan det få allvarliga konsekvenser. Motionen handlade om iranska arbetare men berörde alla världens arbetare vars rättigheter måste försvaras.

Alain Sutour, CGT, Frankrike, erbjöd CGT:s stöd för motionen. Omständigheterna i Iran var mycket svåra; landet styrs av en förtryckarregim, och förarna behöver ITF:s stöd.

Kongressombuden **röstade för** brådskande motion nr 2 såsom den presenterades.

Brådskande motion nr 3

Motion till försvar för föreningsfrihet i Argentina

Marcos Castro, CCUOMM, Argentina, introducerade motionen och sade att Argentinas konservativa regering hade implementerat politiska åtgärder med förödande konsekvenser. 100 000 arbetstillfällen hade försvunnit och socialförsäkringssystemet hade försämrats. Även sjukvårdssystemet hotades, man var skyldig Venezuela pengar och de ungas framtid skulle påverkas. Utöver användningen av propaganda hade regeringen även hittat nya sätt att tysta fackrörelsen. Ledarna hade anklagats för brott. Omar Suarez från SOMU hade suttit fängslad i 18 månader utan rättegång. Allvarliga hot mot fackföreningen bemöttes med hjälp av stöd från ITF.

Tony Sheldon, TWU, Australien talade till stöd för motionen, och sade att anständiga löner och arbetsförhållanden behövde upprätthållas i Argentina och regeringen behövde hållas ansvarig. Andra regeringar behövde bli medvetna om detta och tala ut till stöd för fackföreningarna.

Kongressombuden **röstade för** brådskande motion nr 3 såsom den presenterades.



Brådskande motion nr 4

Attack mot kollektiva förhandlingar genom konkurrenslagstiftning

Pepe Perez, FSC-CCOO, SPANIEN, introducerade motionen, och sade att konkurrensen inte får användas för att underminera grundmurade fackliga rättigheter, inklusive kollektivförhandling och föreningsfrihet.

Kongressombuden **röstade för** brådskande motion nr 4 såsom den presenterades.

Brådskande motion nr 6

Jemen

Moncef Ben Romdhane, FNT, Tunisien introducerade motionen, och rapporterade om det mänskliga lidande som pågick i landet och de hjälpåtgärder som redan genomförs.

Saeed Abood Al-Maari, LCACT, Jemen, talade till stöd för motionen och sade att transporterna i landet höll på att bryta samman. Flygplatserna var stängda, hamnarna hotades. Gränserna behövde öppnas och arbetarna behövde gå tillbaka till arbetet så fort som möjligt.

ITF:s ordförande Paddy Crumlin betonade att Jemens arbetare hade stödet från hela ITF och kampanjen skulle föras vidare till de andra globala fackliga federationerna.

Kongressombuden **röstade för** brådskande motion nr 6 såsom den presenterades.

Brådskande motion nr 8

Industriarbetare riskerar livet

Christy Cain, MUA, Australien, introducerade motionen genom att säga att de som är ansvariga för arbetstagarnas dödsfall bör ställas inför rätta. Motionen hade antagits av Australian Council of Trade Unions (ACTU).

Kongressombuden **röstade för** brådskande motion nr 8 såsom den presenterades.

Ändringar av stadgarna

ITF:s ordförande Paddy Crumlin efterfrågade en omröstning om styrelsens motioner om tillägg till stadgarna.

Kongressen erinrade om att motionerna A och B hade satts som en av de första punkterna på dagordningen, så att resultaten kunde implementeras i förfarandena i den kommande sektionskonferensen, kvinno- och ungdomskonferenserna och de regionala valgrupperna.

Motion C

Redaktionsutskottet roll

Mark Dickinson, redaktionsutskottet ordförande, introducerade motionen, som var resultatet av styrelsens bredare arbete under den föregående mellankongressperioden för att förbättra effektiviteten i motionsprocessen. Det var viktigt att kommitténs arbete pågick kontinuerligt under mellankongressperioden för att öka medlemsförbundens engagemang under processen och i utvecklingen av en mer allmän arbetsplan.

Kongressombuden **röstade för** motion motion C såsom den presenterades.

Motion D

Kongressen

Mark Dickinson, ordförande för redaktionsutskottet, introducerade motionen, som föreslog en konstitutionell ändring i syfte att upprätta en femårig cykel mellan kongresserna.

Kongressombuden **röstade för** motion motion D såsom den presenterades.

Motion E

Större inkluderande av unga transportarbetare i medlemsförbundens delegationer till kongressen

Alex Tokhi, Unifor, Canada och **Dorotea Zec, SUC**, Kroatien, introducerade motionen, tillsammans med alla ungdomar som deltog i kongressen vilka hade ställt sig längst fram i plenarsalen. Budskapet var att unga arbetare behövde vara närvarande och synliga inom ITF.

Kongressombuden **röstade för** motion E såsom den presenterades.

Motion F

Ställningen för unga transportarbetare och kvinnliga transportarbetare i ITF:s strukturer och stadgar

Diana Holland, Kvinnliga transportarbetares ordförande, introducerade motionen tillsammans med alla närvarande kvinnliga kongressdeltagare i salen. Ändringsförslaget lades fram i syfte att etablera kvinnor och ungdomar i regionala strukturer och sektorsstrukturer och harmonisera respektive konferens- och kommittébestämmelser.

Kongressombuden **röstade för** motion F såsom den presenterades.

Icke-bindande uttalanden

ITF:s ordförande Paddy Crumlin bad ombuden från Israel och Palestina att presentera icke-bindande uttalanden.

Seddik Berrama, FNNT, Algeriet, gav ett uttalande till kongressen på uppdrag av transportarbetarna och folket i Palestina. Han sa att palestinska människor fortfarande förbjöds att röra sig fritt i sitt eget land, i strid mot grundläggande mänskliga rättigheter. Transportarbetarna i synnerhet hade en svår livssituation. Restriktioner på Västbanken och Gaza hindrade arbetstagare från att arbeta och berövade samhället grundläggande tjänster. Dessa förhållanden försvårar vägen mot ett fredsavtal. Palestinierna stödjer

fortfarande en tvåstatslösning, men de religiösa skiljelinjerna måste upplösas och internationell lagstiftning upprätthållas genom implementering av FN:s resolutioner. Arbetarna beklagade starkt president Donald Trumps ensidiga beslut att erkänna Jerusalem som Israels huvudstad, samt öppnandet av den amerikanska ambassaden där, vilket skedde i strid mot internationella resolutioner och etablerade processer, och riskerade att leda till fler kriser. Arbetarna fördömde morderna på palestinier, och uppmanade regeringar, medborgare och ITF-kongressen att stödja fredsprocesserna och de palestinska arbetarna i kampen för självständighet och en bättre framtid.

Avi Edri, Histadrut, Israel, svarade på uttalandet genom att säga att delegaterna var fackliga ledare, inte politiker. Flera fantastiska berättelser om enighet delades under kongressens konferenser. Histadrut försvarade alla arbetare i Israel, även palestinerna. Av de 80 000 byggnadsarbetarna som arbetar i Israel är 70 000 palestinier, och när 37 arbetare nyligen dödades – varav 26 var palestinier – gick Histadrut ut i strejk för att försvara arbetarnas säkerhet, trots att de inte representerade byggnadsarbetare. ITF:s ledare skyddar transportarbetare över hela världen, och vi måste fortsätta att stå enade och försvara våra gemensamma intressen. Allt vi gör, inklusive bojkotter, måste syfta till att förbättra situationen för arbetarna. Samarbete med våra palestinska bröder och systrar, och alla förbunden, är den enda vägen att gå för att skapa fred mellan alla grupper.

Avital Shapira, Histadrut, Israel, tackade på nytt och upprepade organisationens stöd för den oberoende staten Palestina och sa att de hade översatt och distribuerat kollektivavtal på arabiska, inrättat klagomålskommittéer för palestinska arbetare och säkerställt att palestinska arbetare var fullt representerade i enlighet med den israeliska arbetsrätten. Medlemsavgifterna låg på 50 %. De lobbade den israeliska regeringen att anställa fler palestinier. Tyvärr fanns det även vissa som motsatte sig Histadruts agenda, men vi behövde inte ge dem någon uppmärksamhet utan istället koncentrera oss på positivitet

och utveckling. Fackförbunden kommer att skapa fred genom brobyggande, dialog och solidaritet.

Saher Saad, PGFTU, Palestina, begärde ordet för att gratulera de singaporeanska värdarna till att ha byggt ett av världens säkraste länder. I Palestina var arbetarna tvungna att passera två gränskontroller för att kunna tjäna sitt levebröd. Landet var fortfarande kontrollerat. Ockupationen måste upphöra, och bosättningarna och muren som byggts på apartheid måste avlägsnas. Vi behöver ett självständigt Palestina med Jerusalem som huvudstad. På ITF-kongressen samlades transportarbetarna. Automatisering och digitalisering medförde både utmaningar och möjligheter. 90 % av världens varor transporterades med fartyg, vilket visade styrkan hos vår internationella federation. Palestinska arbetare var stolta över att vara en del av ITF. ITF och Histadrut hade haft många utväxlingar för att bygga projekt och solidaritet. Arbetarna uppmanar ITF:s ledare att fortsätta arbetet och säkerställa säkra anställningsmöjligheter och likabehandling för befolkningen. President Trumps handlingar förkastas av det palestinska folket; alla behövde stödja FN:s resolutioner 242 och 338 och fördöma ockupationen. Alla globala fackförbund behövde anamma ITF:s attityd, stå starka tillsammans med det palestinska folket, arbetarnas kamp, och kampen för fred i regionen.

ITF:s ordförande Paddy Crumlin åtog sig att arbeta med alla för att säkerställa den palestinska statens ekonomiska och sociala utveckling. Fackförbundens mål var att bygga upp en fridfull, mer enad och rättvis värld.

Nermin Al Sharif, GFLTU, Libyen, sade att ITF:s kongress var en plats där synpunkter kunde delas och debatteras, och ITF borde säkra att kongressen leddes med en enhetlig röst som talade för och skyddade sina medlemmar.

Ekonomiska berättelser och revisorernas berättelser

Simon Weller, ITF:s lekmanarevisor, flyttade de ekonomiska berättelserna och revisorernas rapporter för lekmanarevisorernas räkning. Lekmanarevisorerna var nöjda över att rapportera att den underliggande balansräkningen för Allmänna fonden hade stärkts från 2014 års underskott till ett litet överskott för 2017, och att balansräkningen för Valfärdsfonden hade stärkts ytterligare. Organisationens allmänna ekonomiska förvaltning hade fortsatt att förbättras.

Ekonomiska berättelser och revisorernas berättelser **antogs** såsom de presenterades.

Medlemsavgifter

ITF:s biträdande generalsekreterare

Rob Johnston flyttade rapporten med sin rekommendation att under perioden 2019 till 2023 skulle medlemsavgiften per medlem höjas med en fast summa på £0,05 per år från £1,75 2019 (2,9% ökning) till £1,95 år 2023 (2,6 % ökning).

Koichi Tanobe, Shitetsu-Soren, Japan,

motsatte sig ökningarna och rapporterade att medlemskap och inkomst mellan 2010 och 2014 hade minskat för fackföreningar i Japan. De japanska medlemsförbunden ansåg att ITF borde genomföra nödvändiga kostnadsbesparande åtgärder. Det stod inte klart exakt hur ITF skulle vara försiktigare under den kommande interkongressperioden, och det kunde vara så att de japanska medlemsförbunden skulle behöva minska sitt deklarerade medlemskap. Däremot skulle medlemsförbunden fortsätta att uppskatta ITF:s ansträngningar att samarbeta med medlemsförbunden i dessa frågor.

ITF:s ordförande Paddy Crumlin sa att det var viktigt att alla sektioner och regioner samarbetade i utvecklingen av medlemsstrategin, och att man etablerar bindande mål för tillväxt. I synnerhet skulle ITF arbeta tillsammans med medlemsförbunden om strategier för att bygga upp medlemskap

och effektivitet i Japan. Arbetet skulle noga övervakas under ledning av ITF:s styrelse och förvaltningsutskottet.

Frågorna som uppstod **noterades**, och strukturen för medlemsavgifterna **godkändes** såsom den presenterades, tillsammans med de fastställda skattesatserna som representerade de högsta standardavgifterna per medlem för nästa mellankongressperiod som ska godkännas av styrelsen efter en årlig översyn av ITF:s ekonomiska situation.

Medlemsstrategi

Torben Seebold, representant för

prövningsgruppen för medlemsfrågor, introducerade medlemsstrategin för de medlemsgrupper som upprättades 2013 under förvaltningsutskottet. Grupperna hade gjort en stor insats för att etablera en förståelse för vad medlemskap verkligen innebär, samt för att öka deklarerat medlemskap, vilket gjorde det möjligt för ITF att effektivisera sin planering och vara mer målinriktat.

Abdulgani Serang, NUSI, Indien, uttryckte oro för ett alltför stort fokus på att skapa förståelse för ett verkligt medlemskap, vilket innebär att ansträngningarna för att öka det deklarerade medlemskapet kan ha lidit och resulterat i en större börda för ITF.

ITF:s ordförande Paddy Crumlin svarade att stora ansträngningar gjordes för att öka det deklarerade medlemsantalet och citerade Nigerian Road Transport Workers Union (NRTWU) som ökat sitt deklarerade medlemsantal till 400 000. Deklarerat medlemsantal var emellertid en allvarlig fråga som hanterades genom en transparent och korrekt process under ledning av erfarna styrelseledamöter.

Förslaget att fortsätta arbetet i prövningsgruppen för medlemsfrågor och Förvaltningsutskottets arbetsgrupp för medlemsfrågor **godkändes**, och styrelsen **fick i uppdrag** att övervaka genomförandet av den nya nivåprocessen.

Val av styrande organ, revisorer, generalsekreterare, ordförande och vice-ordföranden

Val av generalsekreterare

ITF:s ordförande Paddy Crumlin rapporterade att 179 nomineringar från olika regioner och sektioner tagits emot, och att alla dessa var för Stephen Cotton.

Sito Pantoja, IAM, USA, nominerade formellt Stephen Cotton å dessa förbunds vägnar.

Stephen Cotton **valdes enhälligt** till ITF:s generalsekreterare.

Stephen Cotton talade till kongressen och berättade hur stolt han var över att vara ITF:s generalsekreterare. Hans omval var en återspeglning av kollektivt hårt arbete och engagemang, och av framstegen som gjorts av alla medlemsförbund och sekretariatet under de senaste fyra åren, men det visade också en tilltro på att ITF kommer att uppnå mer. Han tackade Singapores nationella samordningskommitté för värdskapet. Singapore var den perfekta platsen för att diskutera, utmana och komma överens om lösningar på utmaningarna med automatisering, ny teknik och arbetets framtid.

ITF är välkända inom sjöfarten, vilket vi är oerhört stolta över, och vi har försökt att bygga upp vårt rykte ännu mer och använda det för att bygga förtroende och vårt inflytande i sektorerna och regionerna. Under kongressen i Sofia efterfrågade medlemsförbunden större transparens, bättre representation och ansvar. Det har varit tufft, och medlemsförbunden måste kontinuerligt kräva förbättringar från ITF för att vi ska bli

bättra, men faktumet att 443 kvinnor och nästan 400 unga arbetstagare närvarade i Singapore visade att verkliga framsteg gjorts. 2018 var 20-årsjubileumet för ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare, och ITF var nu mer engagerat än någonsin i strävan efter att uppnå målen på kvinnliga transportarbetares agenda.

Han tackade medlemsförbunden från var och en av ITF:s regioner, och sa att varje region tog med sig en egen karaktär och energi till den globala organisationen, och att det gjorde ITF till något unikt. Kongressen var en plats där medlemmarna kan skapa relationer och bygga samhörighet, och utveckla de arbetsprogram som behövs för att bygga upp transportarbetarnas styrka.

Val av styrelse

På rekommendation av regionala valgrupperna **valdes** följande personer till ledamöter i ITF:s styrelse:

Afrika

Jack Mazibuko, SATAWU, Sydafrika
Marcel Zante, FESTAB, Burkina Faso
Najeem Usman Yasin, NURTW, Nigeria
Stephen Abima, ATGWU, Uganda
Juliana Mpanduji, COTWU, Tanzania (kvinnoplatsen)

Arabvärlden

Seddik Berrama, FNNT, Algeriet
Meryan Halouani, UMT, Morocco (kvinnoplatsen)



Asien/Stillahavsområdet

Abdulgani Serang, NUSI, Indien
 Ajay Kumar Rai (NETWON, Nepal)
 CA Rajasridhar, AIRF, Indien
 Conrad Oca, AMOSUP, Filippinerna
 Kam Soon Huat, SOS, Singapore
 Paddy Crumlin, MUA, Australien
 Tae Kil Chung, FKSU, Korea
 Toshihiko Sumino, SHITETSU-SOREN, Japan
 Yasumi Morita, JSU, Japan
 Mary Liew, SMOU, Singapore (kvinnoplatsen)

Europa

Alexander Kirchner, EVG, Tyskland
 Birgitta Paas, FNV, Nederländerna
 Christine Behle, ver.di, Tyskland
 Ekaterina Yordanova, FTTUB, Bulgarien
 Frank Moreels, BTB, Belgien
 Henryk Piatowski, PSU, Polen
 Jan Villadsen, 3F, Danmark
 Joe O'Flynn, SIPTU, Irland
 Lars Johnsen, NTF, Norge
 Len McCluskey, UNITE, Storbritannien
 Mark Piirainen, AKT, Finland
 Mick Cash, RMT, Storbritannien
 Miguel Angel Cilleros Sanchez,
 SMC-UGT, Spanien
 Mykhailo Kiryeyev, MTWTU, Ukraina

Neven Melvan, SUC, Kroatien
 Nikolai Nikiforov, ROSPROFZHEL, Ryssland
 Remo Di Fiore, FIT-CISL, Italien
 Roman Hebenstreit, VIDA, Österrike
 Zainil Nizaraly, FEETS-FO, Frankrike
 Valerie Latron, FGTE-CFDT, Frankrike
 (kvinnoplatsen)

Latinamerika & Karibien

Benito Bahena y Lome, ATM, Mexiko
 Julio Sosa, LA FRATERNIDAD - Argentina
 Pablo Moyano, FEDCAM, Argentina
 Severino Almeida, CONTTMAF, Brasilien
 Janaina Fernandes, FNTF, Brazil
 (kvinnoplatsen)

Nordamerika

Bob Orr, UNIFOR, Kanada
 John Baker, ILA, USA
 Robert Scardelletti, TCU, USA
 Sito Pantoja, IAM, USA
 Terri Mast, ILWU, USA (kvinnoplatsen)

Ordförande sektioner / avdelningar

Joe Tiberi, IAM, USA (civilflyg)
 Paddy Crumlin, MUA, Australien
 (hamnarbetare))
 Johnny Hansen, NSU, Norge (fiskeri)
 Yuri Sukhorokuv, SUR, Ryssland (insjöfart)

David Gobé, CGT, Frankrike (järnväg)
Tony Sheldon, TWU, Australien till 1 juni 2019,
James Hoffa, Teamsters, USA, från 1 juni 2019
(väg)
David Heindel, SIU, USA (sjöfolk)
David Massiah, ABWU, Antigua & Barbuda
(turism)
John Mark Mwanika, ATGWU, Uganda
(stadstransport)
Diana Holland, UNITE, Storbritannien
(kvinnliga transportarbetare)
Dorotea Zec, SUC, Kroatien (medordföranden
unga transportarbetare)
Alex Tokhi, UNIFOR, Kanada (medordföranden
unga transportarbetare)

2009 välkomnade ITF förbund som tidigare varit anslutna till FIOST. Utöver de valda ledamöterna beslutade styrelsen att följande observatörer skulle bjudas in att delta i möten.

Godkända observatörer

John Mark Mwanika
(Stadstransportkommitténs ordförande)
Anu Hietela (NTF ordförande)
Jan Coolbrandt (FIOST representant)
Koen de May (FIOST representant)

Plenarmötet avbröts för att de nyvalda ledamöterna i styrelsen skulle kunna samlas för att ge rekommendationer till kongressen om presidentens, vice presidentens och lekmanarevisorernas positioner.

Val av ordförande

På rekommendation av den nyligen valda styrelsen valdes Paddy Crumlin till ordförande för ITF.

Val av vice-ordföranden

På rekommendation av den nyligen valda styrelsen valdes följande personer till vice ordföranden för ITF:

Najeem Usman Yasin, NURTW, Nigeria (Afrika)
Seddik Berrama, FNNT, Algeriet (Arabvärlden)
Pablo Moyano, FEDCAM, Argentina
(Latinamerika/Karibien)
Frank Moreels, BTB, Belgien (Europa)
Toshihiko Sumino, SHITETSU-SOREN, Japan
(Asien/Stillahavsområdet)
John Baker, ILA, USA (Nordamerika)
Mary Liew, SMOU, Singapore (Asien/
Stillahavsområdet)

Val av lekmanarevisorer

På rekommendation av den nyligen valda styrelsen valdes följande personer till lekmanarevisorer för ITF:

Simon Weller, ASLEF, Storbritannien
Mick Carney, TSSA, Storbritannien
Olu Tunde, NIUK, Storbritannien

Förvaltningsutskottet

Kongressen noterade att den nyligen valda styrelsen kom överens om sammansättningen för ITF:s förvaltningsutskott i linje med stadgarna enligt följande:

ITF:s ordförande	Paddy Crumlin, MUA, Australien
Vice ordförande	Najeem Usman Yasin, NURTW, Nigeria (Afrika)
Vice ordförande	Seddik Berrama, FNNTT, Algeriet (Arabvärlden)
Vice ordförande	Pablo Moyano, FEDCAM, Argentina (Latinamerika/ Karibien)
Vice ordförande	Frank Moreels, BTB, Belgien (Europa)
Vice ordförande	Toshihiko Sumino, SHITETSU-SOREN, Japan (Asien/ Stillahavsområdet)
Vice ordförande	John Baker, ILA, USA (Nordamerika)
Vice ordförande	Mary Liew, SMOU, Singapore (Asien/ Stillahavsområdet)
General-sekreterare	Stephen Cotton
Sektions-/kommitté-ordförande	David Heindel, SIU, USA (sjöfolk)

Sektions-/kommitté-ordförande	Paddy Crumlin, MUA, Australien (hamnarbetare))
Sektions-/kommitté-ordförande	Tony Sheldon, TWU, Australien (Vägtransport)
Ledamot	Christine Behle, ver.di, Tyskland
Ledamot	Jan Villadsen, 3F, Danmark
Ledamot	Len McCluskey, UNITE, Storbritannien
Ledamot	Mick Cash, RMT, Storbritannien
Ledamot	Yasumi Morita, JSU, Japan

Styrelsen beslöt dessutom att ITF:s lekmanarevisorer och representanter för prövningsgruppen för medlemsfrågor skulle bjudas in att delta i möten.

Placering av ITF:s huvudkontor

På rekommendation av styrelsen beslutade kongressen att ITF:s huvudkontor skulle ligga kvar i London.

Rapporter från konferenser för kvinnliga transportarbetare, unga transportarbetare och sektioner

Mohammed Dauda Safiyanu, NUATE, Nigeria föredrog rapporten från civilflygsektionens konferens, vilken **godkändes** såsom den presenterades.

Dan Kask, ILWU Kanada, föredrog rapporten från hamnarbetaresektionens konferens, vilken **godkändes** såsom den presenterades.

Jorge Alexandra Vargas, SOMU, Argentina, föredrog rapporten från fiskesektionens konferens, vilken **godkändes** såsom den presenterades.

Cinthia Diaz, CPOFPCM, Argentina, föredrog rapporten från insjöfartsektionens konferens, vilken **godkändes** såsom den presenterades.

Dorotea Zec, SUC, Kroatien föredrog rapporten från den gemensamma sjöfolks- och hamnarbetarkonferensen, vilken **godkändes** såsom den presenterades.

Luciano Salomon, ASFA, Argentina, föredrog rapporten från järnvägsarbetaresektionens konferens, vilken **godkändes** såsom den presenterades.

Justyna Matuszewska, UNITE, Storbritannien föredrog rapporten från vägtransportarbetaresektionens konferens, vilken **godkändes** såsom den presenterades.

Tomas Abrahamsson, SEKO, Sverige, föredrog rapporten från sjöfolkssektionens konferens, vilken **godkändes** såsom den presenterades.

David Massiah, ABWU, Antigua & Barbuda, föredrog rapporten från turismsektionens konferens, vilken **godkändes** såsom den presenterades.

Vincent Ombati, MWU, Kenya föredrog rapporten från stadstransportkommittén, vilken **godkändes** såsom den presenterades.

Jasmin Labarda, AMOSUP, Filippinerna föredrog rapporten från konferens för kvinnliga transportarbetare, vilken **godkändes** såsom den presenterades.

Dorotea Zec, SUC, Kroatien och Julian Sosa, LA FRATERNIDAD, Argentina föredrog gemensamt rapporten från konferens för unga transportarbetare, vilken godkändes såsom den presenterades.



Guldbelöningar

Tio personer fick ITF:s guldbelöningar för enastående arbete till försvar och för främjande av transportarbetares intressen på internationell nivå och för bevarandet av facklig frihet och fackliga rättigheter:

- Tomas Abrahamsson, SEKO, Sverige
- Ann Anderson, CCWU, Guyana (postumt)
- Øystein Aslaksen, NLF, Norge
- Nick Bramley, Nautilus, Schweiz
- Peter Kennedy, UNIFOR, Kanada
- Bob McEllrath, ILWU, USA
- Hanafi Rustandi, KPI, Indonesien (postumt)
- Thomas Tay, SMOU, Singapore
- Steve Todd, RMT, Storbritannien
- Asbjørn Wahl, Fagforbundet, Norge

Avslutning

ITF:s ordförande **Paddy Crumlin** bjöd upp all personal och de lokala volontärerna på scenen. Alla supportteam gratulerades, inklusive ett utökat tack till teamet med tolkar.

Kongressens värdinna **Mary Liew** tackade alla för deras hårda arbete med kongressen.

Paddy Crumlin förklarade ITF:s 44:e kongress avslutad.

**RESOLUTIONER
SOM ANTOGS
AV ITF:s 44:e
KONGRESS**

Resolution 1: Att organisera informella transportarbetare

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Konstaterar nödvändigheten för arbetande män och kvinnor att ha anständiga jobb för att leva ett liv i värdighet för dem själva och deras familjer.
2. Medvetna om att ett sätt för skrupelfria arbetsgivare är att ta in tillfällig arbetskraft på kontrakt i nya jobböppningar eller att ersätta de fast anställda, och detta informella tillvägagångssätt ökar regelbundet.
3. Noterar den 43:e kongressens uttalande att organisering av informella transportarbetare utgör en "stor utmaning" och förslag att "genomföra ett specifikt program för att träna förbund i metoder för att organisera arbetstagare i informella transportverksamheter".
4. Noterar de mycket positiva resultaten av ITF:s projekt gällande organisering i informell transport och framgången med "mentorförbunds" modellen av organisering samt gratulerar de fem mentorförbunden som ledde projektet: ATGWU (Uganda), NCTU (Filippinerna), NETWON & ITWAN (Nepal), SNTT (Colombia) och SYNATRA (Niger).
5. Noterar medlemsförbunds framgång med att bygga upp stora medlemsantal av informella transportarbetare under projektet, innefattande:
 - Mer än 100 000 informella transportarbetare som nyligen organiserats i ITF-anslutna förbund tvärs över alla förbund som deltar i projektaktiviteter.
 - Lansering av tre nya förbund som företräder informella transportarbetare.
- Kvinnliga ledare valda att företräda informella kvinnliga arbetstagare i nationella transportförbunds kommittéer i sex länder.
- Mer än 300 % ökning av fackligt medlemskap hos kvinnor som arbetar i den informella transportekonomin i sex länder.
- Nya stadgar och/eller procedurer innefattande för informella arbetstagare **antagna** av förbund i sex länder.
- Nya organiseringsstrategier specifikt riktade till informella arbetstagare **antagna** av 15 förbund i nio länder.
- Nya kollektivavtal som omfattar informella transportarbetare i sex länder.
- Större segrar mot polistrakasserier av informella transportarbetare.
6. Stöder kraven i Stadgan för informella transportarbetare, såsom den **antogs** av de 16 ITF-anslutna förbund som deltog i workshopen för projektutvärdering som ägde rum den 28 juli 2016 i Kampala, Uganda.
7. Noterar vikten av organiserade informella transportarbetare i framgången med kampanjen Vår kollektivtrafik, särskilt i introduktionen av system för snabbussar i Afrika.
8. Noterar inverkan av automatisering och digitalisering på ökningen av informellt och oskyddat arbete i transportsektorn, och tillfällena att lära av informella arbetstagares organiseringsstrategier och kunnande i att organisera arbetstagare i "plattformsekonomin" inom transport som är i behov av fackligt skydd. Detta stöd är av bredare intresse för facklig överlevnad och solidaritet.

9. Noterar den stora vikten av facklig uthållighet och självtillit genom den regelbundna, effektiva och ansvariga inkasseringen och administrationen av fackliga avgifter.
10. Uppmanar ITF att:
 - Utarbeta ett långsiktigt stödprogram för facklig organisering bland informella och övriga oorganiserade transportarbetare, som bygger på erfarenheten hos mentorförbunden och utökar aktiviteter till att innefatta andra länder och regioner.
 - Bistå medlemsorganisationer att dela med sig erfarenheter och att organisera oorganiserade arbetstagare.
 - Utsträcka komponenten "Kvinnors synlighet" i organiseringsprogrammet för informella arbetstagare till att stärka informella kvinnliga arbetstagares möjligheter till mer kvalificerad och trygg anställning inom transport, informella kvinnors representation och ledarskap samt satsningar för att ta itu med våld och trakasserier mot kvinnor på den informella transportarbetsplatsen.
 - Stärka samarbete mellan och inom förbund som företräder arbetstagare i den informella och formella ekonomin, särskilt de som organiserar i kontexten digitalisering och automatisering.
 - Konstatera att väg- och stadstransport har stått i fokus för informell organisering hittills och utöka stöd till att inkludera informella arbetstagare från andra transportsektorer och deras leveranskedjor, särskilt inom hamnar, järnvägar, logistik, fiske och turism.
 - Stödja innovation i inkasserandet, säkerheten och administrationen av fackliga medlemsavgifter för att stärka förbunds hållbarhet med stora medlemsantal bland informella arbetstagare, innefattande att använda mobila bankappar och mjukvara för medlemsadministration och utbildning ("Projektet hållbara förbund").
 - Bygga upp facklig förmåga att förhandla övergången från den informella till den formella ekonomin, som **godkänts** i ILO:s rekommendation 204
 - Säkerställa att informella transportarbetares företrädare är till fullo inkluderade i ITF:s policyutveckling och representation på regional och global nivå med de viktiga berörda institutionerna, innefattande Världsbanken, ILO, UNDP etc.

Resolution 2: Globala leveranskedjor och e-handel

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. ITF-UNI:s globala leveransnätverk har underlättat solidaritets- och informationsutbyte mellan förbund som företräder arbetstagare vid de största globala leveransföretagen; DHL, FEDEX, GeoPost, Toll/Japan Post och UPS sedan 1997. Nätverket utarbetar satsningar för att utöka den fackliga styrkan och solidariteten bland arbetstagare i dessa företag. Nätverket är ett innovativt ITF-svar på viktiga förändringar i de globala godstransport, paketleverans och logistiknäringarna. ITF är partners med UNI då postförbund och deras arbetsgivare är viktiga deltagare i näringen. Globalt fackligt samarbete fokuserade på dessa bolag och främjar gemensamt globalt fackligt arbete. Dessa företag skapar integrerade godstransportsystem som för samman väg, flyg, järnväg, sjöfart och styr leveranskedjan.
2. E-handeln förväntas öka till €315 miljarder till år 2020, den växer för närvarande med mer än 15 % per år. Global e-handel domineras av en liten grupp av stora företag innefattande Amazon, JD.com och Alibaba. Deras kontroll av enorma mängder personliga data gör det svårt för mindre e-handelsföretag att konkurrera och öka sin konkurrensfördel gentemot traditionella butiker. Pris och snabba leveranser är de viktigaste faktorerna för de som handlar online. Därför utvecklar e-handelsjättarna utstationerade logistikalternativ, innefattande kontrakt med DHL, Fedex, Toll, UPS och posttjänster samt i ökande grad egna logistiknätverk. De har blivit lika mycket logistikföretag som detaljhandlare.
3. Den snabba expansionen för e-handel kommer sannolikt att leda till fler lager- och leverans-sista-biten-jobb. Men många av dessa jobb befinner sig i ett utsatt läge innefattande tillfälliga anställda från bemanningsföretag och falska egenföretagare. Experimentering med appar för smart-phone för att leda arbete ökar utsattheten även för leveransarbete.
4. Sedan 2013 har Amazon investerat miljarder dollar för att skapa sitt eget gods- och paketleveransnätverk. I USA har detta inbegripit minst 40 lastplan, köp av 4000 Amazon-märkta lastbilstrailers och experimentering med leveransalternativ för den sista biten innefattande att man har direktkontrakt med små fraktbolag som är beroende av fristående entreprenörer och att etablera ett app-baserat leveranssystem kallat Amazon Flex som vilar på falskt egenföretagande. Vidare fortsätter Amazon att öka sitt stora antal förverkliganden, sorterings- och distributionscentra. 2017 tillkännagav Amazon en investering på \$1,5 miljarder i en flygplats i Kentucky som skulle fungera som det nya lastnavet för dess flygplansflotta, vilken slutligen är planerad att stödja 100 Prime flygplan och 2700 anställda.

5. ITF-UNI:s globala leveransnätverk är ett unikt forum för multimodalt fokus på de viktigaste globala aktörerna i logistiknäringen och är ett oumbärligt ITF-svar på snabba förändringar i den globala transportnäringen. Nätverket har inspirerat till nya sätt att gripa sig an organisering, förhandling, kampanjarbete, nätverksarbete, forskning och informationsutbyte, utbildning och dialog med dessa arbetsgivare.
6. Denna 44:e kongress BESLUTAR därför att ITF ska:
- Stödja genomförandet av det globala leveransnätverkets strategier inom organisering, kommunikationer, forskning och strategiskt kampanjarbete genom att underlätta ökad samordning mellan förbunden i nätverket i den framväxande logistikmiljön.
 - I samordning med UNI ska ITF sammankalla årliga möten i det globala leveransnätverket för att främja solidaritet, strategier och informationsutbyte mellan förbund som organiserar arbetstagare och därtill hörande leveranskedjearbetare vid Amazon, DHL, FEDEX, GeoPost, Toll/Japan Post och UPS;
- Utarbeta utbildningsprogram som hjälper medlemsförbund från södra halvklotet att genomföra nätverksstrategier;
 - Uppmuntra det fortsatta samarbetet mellan ITF:s sektioner till stöd för nätverket för global leverans;
 - Upprätthålla samordningen ITF – UNI för detta nätverk och medverka av andra globala fackliga federationer när så är ändamålsenligt;
 - Övervaka framväxande förändringar inom ITF; lager, detaljhandel, leveranskedja och logistik samt deras inverkan på arbetstagare och arbetsgivare samt anpassa nätverkets inriktning allteftersom näringen utvecklas.

Resolution 3: Stärka den globala striden för säkra tariffer och kundansvarighet

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Lastbilsförare världen över tvingas köra långa pass när de är trötta, köra för fort, ta för stora laster och ägna sig åt andra farliga sätt att köra för låga löner och andra kostnadsbesparingsåtgärder av "ekonomiska arbetsgivare" – kunder, regeringar och stora åkerier högst uppe på leveranskedjorna. Trots att detta utsätter lastbilsförare och alla andra vägtrafikanter för allvarliga risker undgår dessa ekonomiska arbetsgivare ansvar, på grund av ett system med komplicerade underentreprenader och bristande bestämmelser om ansvarighet i hela leveranskedjan.
2. Genom samarbete mellan akademiker, jurister, politiker och fackliga organisationer har en modell utarbetats som svar under de senaste två årtiondena. Modellen tvingar kunder och åkerier i hela leveranskedjan att betala rättvisa tariffer och garantera anständiga villkor, och lättar trycket på lastbilsförare att ägna sig åt farliga sätt att köra och reducerar olycksfrekvensen betydligt. Modellen, som kallas för säkra tariffer, har erkänts som bästa praxis för bättre trafiksäkerhet och som garanti för anständigt arbete i globala leveranskedjor av ILO; den stöts av representanter för näringen, arbetsgivare, regeringar och fackförbund.
3. Modellen säkra tariffer har delvis införts i lag i länder som Australien, Sydkorea och Kanada, och integrerats i avtal med kunder nationellt och globalt. Nyligen slöts under 2018 ett globalt avtal mellan Transport Workers' Union of Australia (TWU), ITF och det stora transportföretaget Toll; TWU och den stora nationella detaljhandeln Coles tecknade en serie principer för leveranskedjan, som gäller i Australien, och Korean Public Service and Transport Workers Union Cargo Truckers' Solidarity Division (KPTU-TruckSol) lyckades få ett begränsat system för säkra tariffer genom sydkoreanska parlamentet. I Europa har ITF, ETF och deras medlemsförbund trappat upp organiserings- och kampanjsatsningar för att göra stora detaljhandelsföretag i leveranskedjan ansvariga, och lokal verksamhet för lokala villkor för förare som kör över gränser. I USA har Teamsters vunnit betydande segrar i Los Angeles hamn och fortsätter att kämpa för förarens rättigheter. I Argentina har fackförbunden lett striden för att få regeringar att främja social rättvisa i vår näring.
4. Dessa framsteg utgör grunden för att stärka striden att vinna obegränsade säkra tariffer i nationell lagstiftning och upprätta modellen som internationell norm. Med utgång från denna grund har TWU och KPTU-TruckSol planerat att trappa upp strejker och proteståtgärder i Australien och Sydkorea under de kommande två - tre åren.

5. ITF och dess medlemsförbund uppskattar tillfället som skapats av de framgångar som nyligen vunnits och av planerade nationella strider och binder sig att driva kampanjer för globala säkra tariffer under nästa kongressperiod, med bl.a. följande åtgärder:
- Organisera ett symposium om säkra tariffer i regionen Asien Stilla havet under den kommande mellankongressperioden.
 - Stötta kampen att vinna förbehållslös lagstiftning om säkra tariffer och göra kunder ansvariga i Australien, Sydkorea och andra länder, genom solidaritetsaktioner vid ambassader och solidaritetsdelegationer till stora strejker och proteståtgärder.
 - Fortsatt stöd för organisering över gränser, satsningen på att få "lokalt arbete för lokala villkor" för gränsöverskridande förare, och sätta tryck på stora kunder i Europa.
 - Satsningar på att sätta tryck på leveranskedjor som påverkas eller styrs av regeringar i sin kapacitet som ekonomiska arbetsgivare, bl.a. genom statliga utgifter och avtal.
 - Stöd för protester och åtgärder över hela Europa, Nordamerika och Afrika.
 - Satsningar på att påverka debatten på ILO om vägtrafiksäkerhet och en konvention om anständigt arbete i globala leveranskedjor, också genom att relevanta medlemsförbund medverkar i trepartsmöten.
 - Fortsätta att försöka att bygga relationer och samarbeta med arbetsgivare i transportnäringen och andra intressenter som stöttar säkra tariffer, införa och verkställa systemet.
 - Anslå lämplig personal och ekonomiska resurser för att genomföra detta arbete.

Resolution 4: ITF:s nationella samordningskommittéers roll (NSK:s) och nationell kontaktpunkt (NKP)

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar att ITF:s stadgar uppmuntrar medlemsförbund att bilda nationella samordningskommittéer (NSK) för att överlägga om och samordna ITF:s verksamhet (paragraf II, moment 3d).
 2. Erkänner att syftet med NSK är att föra samman alla till ITF anslutna förbund för att samordna deras kollektiva bidrag till ITF:s verksamhet och stödja varandra på det nationella planet.
 3. Erkänner den positiva inverkan som NSK har haft på medlemsförbundens ägande av ITF:s arbetsprogram, kommunikationer och samverkan mellan medlemsförbund, och på att stärka enskilda medlemsorganisationer.
 4. Uppmanar medlemsförbund att med stöd av ITF:s regionalkontor inrätta eller utvecklas NSK för att:
 - Diskutera, utarbeta och verkställa en nationell arbetsplan för att bidra till ITF:s globala och regionala strategi
 - Bidra till att utföra och bevaka framsteg med relevanta ITF projekt och kampanjer
 - Övervaka ITF:s medlemskap i landet, inklusive full betalning av medlemsavgift till ITF, och utarbeta strategier för att öka antalet medlemmar, inklusive öka det deklarerade medlemstalet hos befintliga medlemsförbund och identifiera och ta kontakt med förbund som inte är medlemmar
- Mobilisera nationell och internationell solidaritet när så fordras
 - Dela bästa praxis med nationella förbund
 - Uppmuntra och hjälpa medlemsförbund att utarbeta strukturer och verksamheter för att engagera kvinnor och ungdomar
 - Utarbeta gemensamma ställningstaganden, när det är möjligt, om nationella ärenden, t.ex. landsomfattande fackliga eller politiska frågor
 - Utarbeta nationella sektorsstrategier och samordning när det är möjligt för att bidra till ITF:s verksamhet i multinationella företag, nav och korridorer, samt integrerad kollektivtrafik i städer
 - Skicka in nomineringar till **förtroendeuppdrag** i ITF
 - Underlätta kommunikationer mellan nationella medlemsförbund och hålla ITF:s sekretariat underrättat om NSK:s aktiviteter och eventuella viktiga nationella händelser.

5. Uppmanar alla NSK att med hjälp av ITF:s regionalkontor:
 - Sammanträda minst en gång om året, men kan träffas oftare om så krävs
 - Välja en ordförande och en sekreterare, varav en ska fungera som nationell kontaktpunkt (NKP) för varje land
 - Säkerställa att NKP kommunicerar, utbyter information, identifierar gemensamma utmaningar, dela med sig erfarenheter och samordnar arbetsprogram med the andra NKP i övriga NSK
 - Säkerställa att information som samlas in av NKP sprids nationellt till förbund som deltar i NSK och eventuella andra medlemsförbund i landet
 - Garantera att kvinnor och unga transportarbetare är företrädare i NSK
 - Inbjuda alla till ITF anslutna förbund att gå med i NSK och att närvara på NSK:s möten
 - Där det är lämpligt, bjuda in förbund som inte tillhör ITF att närvara på NSK:s möten
 - Kommunicera med medlemsförbund och ITF:s regionala sekretariat om dagordningen för kommande möten
- Föra protokoll över alla NSK möten (inklusive viktiga diskussionsämnen, beslut som fattas och överenskomna åtgärder) för distribution och se till att nationella medlemsförbund och ITF:s sekretariat informeras
- Uppmuntra alla nationella medlemsförbund se till att ITF:s sekretariat har de mest aktuella upplysningarna om förbundet (medlemssiffror, viktiga förtroendevalda, kontaktuppgifter, osv.).
6. Uppmanar ITF:s regionala sekretariat att:
 - Där det är möjligt ge logistisk och verksamhetsstöd åt NSK är det är möjligt på begäran
 - Tillsätta en person på regionala sekretariat som kontaktperson med alla NSK och dess NKP
 - Bistå alla NSK:s ordföranden och sekreterare med samordning av NSK möten
 - Ge alla NSK lägesrapporter om verkställandet av ITF:s regionala arbetsprogram
 - När det är möjligt, närvara vid NSK möten, och minst en gång om året
 - Koppla NSK:s arbete till ITF:s regionala och globala arbetsprogram och se till att informationer delas
 - Uppmuntra samarbete med globala fackliga federationer (GFF) när så är lämpligt.

Resolution 5: Främja Homo-, Bi-, Trans-, Queer- och Intersexuella (HBTQI) fackliga politiska riktlinjer i andra globala fackliga federationer

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Konstaterar att:

- ITF har, tillsammans med PSI och Utbildningsinternationalen, varit aktiva i att främja HBTQI-rättigheter och har etablerat en tradition att uppmuntra medlemsförbund att ta upp kampen mot diskriminering baserad på sexuell inriktning eller könsidentitet och ber medlemmar att arbeta med denna fråga;
- Nyligen har International Lesbian, Gay, Bisexual, Trans and Intersex Association (ILGA) publicerat sin årsrapport som visar att under 2016 kriminaliserar 75 länder i världen förhållanden mellan personer av samma kön och 13 av dem använder även dödsstraff för att genomdriva detta förbud;
- Även om inga exakta siffror publiceras har många länder otillräcklig eller olämplig lagstiftning för att erkänna situationen för transpersoner eller människor med intersexstatus;
- Även i de länder som har infört antidiskrimineringslagstiftning och politiska riktlinjer som skyddar HBTQI-människor, förekommer regelbundet fall av socialt utanförskap, trakasserier och mobbning, orättvisa avskedanden och andra HBTQI-fobiska tillbud;

- Principen råder ännu att fackförbund har en roll i att skydda människor på arbetsmarknaden eller på arbetsplatsen mot diskriminering oavsett grund;

2. Beslutar att:

- Fortsätta att samarbeta med PSI och Utbildningsinternationalen för att uppmuntra de andra globala fackliga federationerna att inbegripa kampen mot HBTQI-diskriminering i sina politiska riktlinjer;
- Föreslå och underlätta inrättandet av en gemensam, GFF-överskridande, internationell arbetsgrupp, bestående av aktiva fackliga medlemmar som arbetar med att försvara HBTQI-rättigheter, för att generera idéer för aktioner och aktiviteter och för att stödja GFF-personal, under det att vi noterar att erfarenheterna hos ITF/EI/PSI LGBT Forum kan användas som insats för detta arbete.

Resolution 6: Stöd för fred på den koreanska halvön och i Östasien samt transportarbetares roll

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Den senaste tidens utvecklingen i Korea har inlett ett nytt tidevarv där det nu är möjligt att förespegla sig fred på den koreanska halvön och i Östasien. Efter 70 års splittring och fiendtligheter har de senaste toppmötena mellan ledarna för Nord- och Sydkorea och USA satt en kurs mot kärnvapenedrustning på koreanska halvön, och mot att få till stånd en fredlig ordning i Östasien. ITF:s kongress erkänner att denna utveckling inte kunde ha skett utan arbetstagares och vanliga människors satsningar för fred i Korea och Östasien.
2. För att uppnå en permanent fredlig ordning måste dock de nyligen slutna avtalen mellan Nord- och Sydkorea och USA, som omfattar ålägganden för att minska militära spänningar och etablera fredliga relationer, genomföras, och ett fredsfördrag för att avsluta kriget i Korea undertecknas. Arbetstagare måste garanteras att få medverka i denna process.
3. Överenskommelsen mellan Nord- och Sydkorea att anordna transport över gränsen är väsentlig för transportarbetare, och börjar med en ceremoni före årets slut, då första spadtaget ska tas för att förbinda järnvägarna och vägarna längs ost- och västkusten.
4. Transportarbetare, särskilt järnvägsarbetare, kan leda vägen och svara på de möjligheter och utmaningar som bjuds av denna historiska stund, genom att bygga upp en kollektiv vision för fred i regionen, baserad på att färdigställa järnvägsnätet i Östasien genom att förbinda de syd- och nordkoreanska järnvägarna. Fullbordandet av järnvägsnätet i Östasien måste göras på ett sådant sätt att arbetstagares villkor och användarnas rätt till säker, läglig och prisbillig transport skyddas.
5. I detta syfte enas ITF och dess medlemsförbund om att
 - Stödja ITF:s medlemsförbunds verksamhet för fred i Korea och Östasien.
 - Stödja utbyte av järnvägs- och andra transportarbetare i Östasien och den eurasiska kontinenten i syfte att bygga upp en kollektiv vision för fred och jämlikhet, som stöds av att färdigställa en integrerad, säker, prisbillig och arbetarvänlig kontinentalt järnväg i Östasien och Eurasien.

Resolution 7: Om stöd för transportarbetareförbund i Palestina

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Palestinska transportarbetareförbundet verkar i en svår miljö, ofta med allvarliga, oförutsägbara restriktioner beträffande rörlighet för både passagerar- och godsfordon.
 - Vi noterar ITF:s stöd till de palestinska transportarbetareförbunden, vad gäller att verkställa besluten från kongressen i Mexiko 2010 och kongressen i Sofia 2014, i programmet att stödja transportarbetareförbundet i Palestina, inklusive:
 - Projektet att stötta lastbilsförare på lastbilsterminalen "back-to back" i Irtah, som får hjälp av kanadensiska förbundet UNIFOR och ITF.
 - Organiseringsprojektet, som inleddes 2017, i syfte att öka facklig organisering i alla transportsektorer, med hjälp av svenska Transportarbetareförbundet, Union to Union och ITF.
 - ITF och dess medlemsorganisationer är ständigt redo att ge humanitär hjälp till Gaza, såsom redan skett två gånger, med samordning av ITF:s kontor för arabvärlden
 - Besök av en delegation på hög nivå från ITF till Palestina, ledd av ITF:s ordförande Paddy Crumlin och ITF:s generalsekreterare Stephen Cotton, tillsammans med andra ledare från ITF:s medlemsförbund, som gav transportarbetareförbundet i Palestina solidariskt stöd.
 - Besök av två ungdomsdelegationer från ITF till Palestina, på inbjudan av transportarbetareförbundet i Palestina, och den vänskap och solidaritet som utvecklades mellan unga palestinska arbetstagare och unga arbetstagare i ITF:s delegation.
2. På denna kongress i Singapore 2018 uppmanar vi ITF att utarbeta en omfattande femårsplan för att stötta det palestinska transportarbetareförbundet, som ska:
 - Söka fortsätta att stötta projektet i Irtah för förare som använder back-to back terminalen
 - Stödja transportarbetareförbundet, i samverkan med PGFTU, för att organisera lastbilsförare i andra back-to back terminaler och andra större lastbilsterminaler i Palestina.
 - Stödja den palestinska transportarbetarkampanjen för att åtgärda de negativa konsekvenserna för palestinska lastbilsförares jobb av olagliga lastbilstransporter över gränsen.
 - Fortsätta att stötta Union to Unions projekt att utbreda transportarbetareförbundet till alla delar av landtransport, att öka antalet medlemmar och att göra det mer ekonomiskt självbärande.
 - Arrangera ytterligare en delegation på hög nivå från ITF till Palestina under nästa kongressperiod, och att uppmantra andra medlemsförbund i ITF att göra delegationsbesök.
 - Arrangera fler delegationer för unga arbetstagare till Palestina
 - Utforska möjligheter om praktiskt stöd för att återuppliva fackföreningen Gaza Drivers Union
 - Upprätta en solidaritetsfond, som finansieras av ITF och dess medlemsförbund till stöd för transportarbetareförbundet i Palestina och dess medlemmar, för att vid behov hjälpa till med ytterligare projekt.

Resolution 8: Arbetstagare i fasta lager, inom logistik och på terminaler

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Är överens om att lager är av "högsta vikt för vårt strategiska sätt att arbeta med leveranskedjor", som det står i temadokumentet till ITF:s kongress 2018. Lager är i fronten för transportautomatisering, den växande inverkan av e-handel och framtiden för internationell transport.
2. Stöder ITF:s och styrelsens fortsatta åtagande att bredda omfattningen av ITF:s verksamhet inom lager och att inrätta en styrgrupp för att utveckla detta arbete, som först beslutades i april 2017.
3. Erkänner de anslutna lager-medlemmarnas tvärsektionella fotavtryck i ITF. Medlemmar som är anställda i lager, logistik och terminaler på fast plats, tillhör för närvarande civilflygs-, inlandstransport- och sjöfartssektionerna.
4. Noterar resultatet av kartläggningen av till ITF anslutna förbund, som genomfördes i februari-mars 2018, och frågade om antal och omfattning medlemmar i lagernäringen. Sextiofem medlemsförbund besvarade enkäten; medlemsförbunden som deltog företräder minst 30 000 medlemmar i denna yrkesgrupp.
5. Uppmuntrar medlemsförbund som ännu inte svarat på enkäten att göra det.
6. Uppmanar ITF att inrätta en allmän kommitté för arbetstagare i lager, logistik och terminaler på fast plats. Kommittén ska:
 - Vara öppen för alla medlemsförbund som företräder dessa arbetstagare
 - Sammanträda varje år och enas om en arbetsplan på tolv månader
 - Bestå av en ordförande, med säte i styrelsen, och två viceordföranden
 - Få egna resurser, både ekonomiska och mänskliga, samt
 - Etablera en kontaktpunkt för fortlöpande kommunikationer med resten av ITF och representativa medlemsförbund.
7. Uppmanar ITF att inrätta en styrgrupp för arbetstagare i lager, logistik och terminaler på fast plats, med uppdrag och ansvar att upprätthålla all aktuell verksamhet och verkställa arbetsplaner. Kommittén ska bestå av ombud från:
 - Alla ITF:s regioner (två per region), som nomineras av respektive regionalkommitté
 - Alla ITF:s sektioner (en per sektion dock inte turism), kvinnokommittén och ungdomskommittén, som nomineras av respektive kommitté
 - Vanliga medlemmar, om så behövs
 - Prioritetsprojekt med starka lagerinslag, med en representant var när det är möjligt
 - Grundande länder och förbund som bidrar till verksamheten. Denna bestämmelse förfaller efter den första kongressperioden, samt
 - Observatörorganisationer eller enskilda, i samråd med ordförandena.

Resolution 9: Protest och anseende – djup oro över arbetsrättsreformer

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar den dramatiska ökningen av inblandning som görs av regeringar världen över med lagstiftning för att begränsa och/eller förvägra arbetstagares fackliga och kollektivförhandlingsrättigheter.
2. Fördömer regressiva arbetsrättsreformer, som begränsar eller förvägrar arbetstagares grundläggande rättigheter.
3. Den brasilianska federala lagen 13.467/2017 av den 13/07/2017 avskaffade brasilianska arbetstagares rättigheter, inklusive rättigheter som arbetats fram och vunnits över en lång tid. De ökända arbetsrättsliga reformerna begränsar ytterligare arbetstagares rätt att söka och få tillgång till arbetsdomstol, genom att påtvinga kostnader som är bortom arbetarklassens tillgångar.
4. Brazilian National Federation of Railway Workers (FNTF), en fackföreningsfederation, vars säte är på Avenida Passos, 91 - 9°. Andar - Centro, Rio de Janeiro, RJ, Brazil, handlar på uppdrag av sina medlemsförbund och uttalar härmed följande:
5. I enlighet med tidsfristen som fastställts för ITF:s 44:e kongress 2018, som hålls mellan den 14 och 20 oktober i Singapore, lägger Brazilian National Federation of Railway Workers fram en Motion om protest och anseende.
6. Grunder: Författningsändringen 45 av den 08/12/2004 ändrade artikel 114 i grundlagen från 1988, i vilken klausul 2 kräver att företag samtycker till domstolsutslag om kollektiva konflikter om de förkastar kollektivförhandlingar. Lag nr. 13.429/2017, som kallas för Outsourcinglagen, tillåter outsourcing av all affärsverksamhet, som främjar otrygg anställning. Den federala lagen 13.467/2017, arbetsrättsreformen, ändrade cirka 100 artiklar i den sammanslagna arbetslagstiftningen, och står därmed i strid med Brasiliens författning, särskilt författningens artikel 7, som omfattar rättigheter för arbetstagare i städer och på landsbygden.
7. De skadliga konsekvenserna för arbetstagare: lagstiftning antogs för att begränsa arbetstagares tillgång till rättsväsendet, när författningsändring 45 av den 08/12/04 antogs, som ändrade Brasiliens författning artikel 114(2) och bestämmer att: "Om endera parten avvisar kollektivförhandlingar eller skiljeförfarande skall de bemyndigas att med samförstånd söka få en dom beträffande en kollektiv konflikt av ekonomiskt slag. Arbetsdomstolen har befogenhet att lösa konflikten genom att följa minsta bestämmelser enligt lag och tidigare överenskomna avtalsbestämmelser om anställningsskydd".
8. Denna ändring ger arbetsgivarna fullständig kontroll över kollektivförhandlingar, och låter dem vägra förhandla; absurt nog är det endast med deras tillåtelse som fackföreningar får gå till arbetsdomstol för domslut om kollektiva konflikter. Aldrig har en arbetsgivare gått med på att hänvisa en kollektiv konflikt till domstol för beslut. När nu arbetsrättsreformen godkänts av den nationella kongressen är inte ens minimibestämmelserna bindande

vid förhandlingar, då den fortsatta rättsliga effekten (s.k. proaktivitet) av tidigare existerande klausuler avskaffats, tillsammans med möjligheten att direkt förhandla mellan arbetsgivare och arbetstagare över bestämda arbetsvillkor, inklusive arbetstid.

9. Lag nr. 13.429/2017 tillåter obegränsad, oinskränkt, helt oreglerad outsourcing av all affärsverksamhet (mål och medel verksamheter). Denna lag säger att det avtalande företaget skall ha sekundär ansvarighet, i motsats till solidariskt ansvar. Arbetstagare kan, med andra ord, bara föra talan mot det avtalande företaget när outsourcingföretagets ansvarighet uttömts, vilket kommer att kräva åratals rättsliga förfaranden, såväl som kostnader för arbetstagare som söker få tillgång till domstol.
10. Lag 13.467/2017, arbetsrättsreformen, ändrade den sammanslagna arbetslagstiftningen, i strid mot Brasiliens författning, särskilt artikel 7, som täcker arbetstagares rättigheter i städer och på landsbygden, och genast kom brasilianska arbetstagare av alla slag till skada. Ändringarna som påtvingats har undergrävt fackföreningar, federationer och konfederationer genom att ändra bestämmelserna om hur konfederala system finansieras, såväl som gjort det svårt för arbetstagare att vända sig till domstol genom att införa kostnader som arbetstagare inte har råd med.
11. Det finns fem ärenden inför den federala högsta domstolen med mål om grundlagsstridighet, som kommer att ta 13 långa år innan de beslutas av denna institution. Under tiden kommer oräkneliga kollektiva konflikter att ha ansetts avslutade utan ett verkligt beslut, då företagsägare inte går med på att konflikter skall föreläggas

domstol. Det finns också 20 ärenden om grundlagsstridighet som ifrågasätter arbetsrättsreformens författningens ställning. I motsats till lagen har arbetsrättsreformen skiljt fackförbunden från sin bas och skapat ännu mer avsaknad av skydd för arbetstagare genom att införa krav på särskilt förhandstillstånd för att betala fackliga avgifter, som är absolut väsentligt för att bibehålla brasilianska fackliga organisationer.

12. Noterar med oro att fler bestämmelser i lag 13.467/2017 direkt strider emot, bl.a. ILO:s konventioner 98 och 154, som ratificerades av Brasilien 1952 respektive 1992.
13. Vi bifogar till denna motion kopior av de lagar som skipats eller ändrats, med skälen som visar villkoren för en djuplodande analys av våra klagomål.

Slutsats.

14. På grund av de tydliga, omedelbara skador som våra arbetstagare förorsakas av ovanstående lagstiftning kräver National Federation of Railway Workers (FNTF) och dess medlemsförbund att denna motion om protest och anseende tillåts och godkänns av ITF:s 44:e kongress och skickas till följande brasilianska myndigheter, som enligt författningen är förpliktigade att åtlyda Brasiliens författning och brasiliansk lagstiftning och säkerställa att andra också lyder den.

FEDERALA HÖGSTA DOMSTOLEN

Den federala högsta domstolen är det brasilianska rättsväsendets högsta myndighet.

Adress: Supremo Tribunal Federal, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70175-900

NATIONELLA KONGRESSEN

Nationella kongressen är den federala lagstiftaren och utövar lagstiftningsmakt genom deputeradekammaren och federala senaten.

Adress: Congresso Nacional, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70160-900

FEDERAL GOVERNMENT & PALÁCIO DO PLANALTO [presidentpalatset]

Adress: Governo Federal – Palácio do Planalto, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70150-900

15. Ber ITF att:

- uppmana Brasiliens regering att säkerställa att landet fullföljer sina plikter, både under Brasiliens författning och under relevanta ILO konventioner genom att uppdra åt den kompetenta myndigheten att göra en omfattande granskning av lag 13.467/2017, och att tillse att lämpligt trepartssamråd utförs, och genom att verkställa alla ändringar som är nödvändiga för att efterleva dessa internationella och författningmässiga plikter, samt
- verka i samarbete med sina medlemsförbund, Internationella fackliga samorganisationen, de övriga globala fackliga federationerna, och relevanta icke-statliga organisationer för att kämpa för grundläggande arbetstagarrättigheter i Brasilien.

Resolution 10: Motstånd mot den internationella attacken och blockaden mot den Bolivarianska republiken Venezuela

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Vi noterar att det drivs en internationell systematisk attack och en medveten ekonomisk blockad mot institutionerna och den demokratiskt **valda** regeringen, inklusive fackföreningarna, i den Bolivarianska republiken Venezuela.
2. Vi noterar att detta har stärkts genom internationella medier som för en intensiv kampanj för imperialistiska intressen och mot den Bolivarianska republiken Venezuelas suveräna folk med åtgärder som påverkar arbetarna och deras massorganisationer.
3. Vi noterar att Venezuelas befolkning, inspirerade av Comandante Chávez, har rätt till självstyre och suveränitet över politiska och ekonomiska beslut som påverkar dem.
4. Vi noterar att de ekonomiska och sociala problem som påverkar livskvaliteten för Venezuelas befolkning främst har orsakats av vissa utländska regeringar med interventionistiska åtgärder, genom införandet av olagliga och ensidiga tvångsåtgärder och inledandet av ett blodigt ekonomiskt krig vars syfte är att skapa förutsättningar för ett utländskt militärt ingripande.
5. Vi noterar att USA:s sanktioner som förhindrar Venezuela att köpa läkemedel, livsmedel och massförbrukningsvaror och väsentliga produkter som produceras i andra länder utgör allvarliga kränkningar av de mänskliga rättigheterna, eftersom de leder till stora problem och dödsfall för Venezuelas befolkning.
6. Vi noterar att det venezuelanska folkets och fackföreningarnas kamp mot dessa fortsatta aggressioner från imperialisterna och deras allierade syftar till att upprätthålla och fördjupa Bolivars och Chávez projekt för självständighet och rättvisa och att förbättra villkoren i vårt ursprungsland inom ramarna för Latinamerikas mäktiga kraft.
7. Vi noterar att detta kräver att vi sluter leden och står fast för att stärka vår enighet och förhindra att yttre krafter förvirrar oss med sina kampanjer.
8. Vi noterar att transportarbetarna i Venezuela har kunnat skapa en stark nationell organisation, som täcker alla transportsektorer, men den internationella blockaden utgör en risk för deras arbeten och deras familjers framtid.
9. Vi beslutar:
 - Att stödja den Bolivarianska republiken Venezuelas fria, suveräna och självständiga status och venezualernas rätt till självstyre.
 - Att avvisa alla slags interventioner, oavsett om de är militära eller ekonomiska, som påverkar folket i den Bolivarianska republiken Venezuela.
 - Att kräva ett slut på den påtvingade internationella blockaden som är en stor börda för befolkningen i den Bolivarianska republiken Venezuela.
 - Att visa vårt stöd för människorna och i synnerhet de arbetande männen och kvinnorna i den Bolivarianska republiken Venezuela.

Resolution 11: Hot om dödsstraff mot strejkande lastbilsförare i Iran

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar att:

- a. Anställningstryggheten för iranska lastbilsförare har försämrats, och 350 000 lastbilsförare har antingen inte fått lön eller tariffer på flera månader och/eller lider av effekterna av en extrem inflation.
- b. I maj 2018 organiserade sig lastbilsförare i 25 provinser och 160 städer för att strejka mot låga löner, växande driftskostnader och ökade tullar och andra avgifter.
- c. Sedan 22 september 2018 har nästan en halv miljon självorganiserade lastbilsförare i 290 städer i 31 provinser i landet deltagit i aktioner för att uppmärksamma problemen. Lastbilsförarna har uppmanat landets regering att ta itu med situationen och ge arbetstagarna möjlighet att påverka beslut som påverkar deras försörjning.
- d. Det rapporteras att över 200 lastbilsförare i olika provinser häktats för att ha deltagit i strejken under dess första 16 dagar.

2. Noterar även att:

- a. Global Unions har konsekvent framfört klagomål om brott mot arbetstagares rättigheter i Iran via Internationella arbetsorganisationen, ILO, som Iran varit med och grundat och där landet sitter med i styrelsen. I september förra året påminde Global Unions ILO om att de "omgående behöver uppmana regeringen

att åtgärda de ovan nämnda kränkningarna av mänskliga och fackliga rättigheter i linje med landets skyldigheter som medlemsstat i ILO."

- b. ITF avvaktar ett officiellt svar från den iranska regeringen angående denna fråga.

3. Fördömer även i de starkaste ordalag rapporten från Irans statliga media den 8 oktober om att en åklagare i Qazvinprovinsen i Iran begärt dödsstraff för 17 personer som arresterades endast för att de deltagit i aktionen.

4. Uppmanar:

- a. Irans regering att släppa de fängslade lastbilsförarna fria, omedelbart upphöra med skrämeltaktikerna mot arbetarna och istället lysna på lastbilsförarnas krav och förstå att de vidtagit fackliga stridsåtgärder som en sista utväg, eftersom de kämpar för att försörja sina familjer och att de behöver ekonomiska lösningar på problemen.
- b. ILO att omedelbart kräva att regeringen stoppar rättegångarna, släpper oskyldiga arbetare fria och inleder en dialog med arbetarnas ledare som ett led i att uppnå fackliga rättigheter för Irans självständiga förbund.
- c. ITF:s medlemsförbund att utöva påtryckningar på alla tillgängliga sätt för att förmå Irans regering att respektera arbetarnas rättigheter, inklusive brevskrivning och strategiska industrikampanjer.

Resolution 12: Motion till försvar för föreningsfrihet i Argentina

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. På grund av den fruktansvärda situationen i Argentina där regeringen utsätter fackrörelsen för antifackliga förföljelser lämnar vi härmed in denna brådskande motion för presentation på kongressen.
2. Vi noterar att det argentinska folket står inför en svår ekonomisk kris på grund av regeringens dåliga beslut, och att den påföljande växande inflationen påverkar köpkraften och livskvaliteten för argentinska arbetare.
3. Vi är bestörta över att Argentinas regering agerar med antifackliga förföljelser och förtryck av förbunden och utnyttjar rättssystemet på ett olagligt och omoraliskt sätt för att förfölja fackliga ledare. Den här typen av "interventioner" har inte inträffat sedan militärregeringen satt vid makten. I dessa "interventioner" utser regeringen politikernas släktingar till att förvalta fackliga tillgångar och som sedan betalar ut orimligt höga löner till sig själva, vilket bryter mot de fackliga stadgarna och kränker alla principerna för föreningsfrihet i ILO:s konventioner 87 och 98. De olagliga kvarhållandena av fackliga ledare har i många fall fortgått i flera år utan någon domstolsprocess.
4. Vi är oroade över att ITF:s medlemsförbund tillika ett av de mest aktiva förbunden, Federación Nacional de Camioneros, och dess ledare, Hugo och Pablo Moyano, attackerar direkt av Argentinas president.
5. Vi är allvarligt oroade över att rättsväsendet i en av Argentinas provinser tydligt agerar på regeringens order för att enligt uppgift utfärda en arresteringsorder mot Pablo Moyano eftersom Federación de Camioneros vägrar att acceptera sänkta löner för arbetarna. Denna arresteringsorder utgör en fortsättning på de omoraliska åtgärder som vidtagits av Mauricio Macris repressiva regering, mot vilken otaliga klagomål har uppkommit.
6. ITF:s 44:e globala kongress beslutar att:
 - Fördöma kränkningen av föreningsfriheten i alla dess former, inklusive genom användning av rättsväsendet för förföljelse av oskyldiga fackliga ledare som utövar sitt fackliga ansvar genom att vägra att förråda arbetarklassens principer.
 - Uttrycka sitt fördömande av Argentinas regering för införandet av skräckvälde med systematiska antifackliga förföljelser och för fängslandet av fackliga ledare och stöld av arbetarnas tillgångar.
 - Uppmana alla ITF:s medlemsförbund att förkasta den Argentinska regeringens omoraliska och olagliga handlingar, kräva att lagarna upprätthålls, kräva ett slut på det antifackliga förtrycket och kräva frisläppande av de kvarhållna fackliga ledarna som fängslats av politiska skäl som förklätts med andra motiveringar. Solidaritetskampanjen bör innefatta, men ej begränsas till, brev till ambassader, Argentinas president och politiska ledare som uppmanar dem att tala i parlamentet och kräva stöd, vilket även innefattar uppmaningar till EU-kommissionen att agera.
 - Uttrycka vår solidaritet med den fackliga argentinska rörelsen i allmänhet och med Federación de Camioneros och dess ledare Hugo och Pablo Modano i synnerhet i kampen för föreningsfrihet

Resolution 13: Attack mot kollektiva förhandlingar genom konkurrenslagstiftning

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Sjöfartssektionen inom det spanska förbundet Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO fördömer CNMC:s (National Commission on Markets and Competition) åtgärder mot kollektivförhandlingar mellan förbund och arbetsgivare. Genom att använda argument om att säkra fri konkurrens mellan leverantörer av tjänster i hamnar inledde CNMC disciplinära förfaranden (med slutliga sanktioner mot förbund och företag den 30 juli i Vigos hamn).
2. Den roll CNMC har tagit och det budskap detta ger om möjligheterna att förändra villkoren för arbetare om de byter företag som tillhandahåller hamntjänster leder till att kollektivförhandlingarna upphör på grund av skräck för nya sanktioner.
3. För deras räkning ber vi alla ITF:s medlemsförbund i Singapore att:
 - Förkasta CNMC:s handlingar
 - Stödja arbetstagare i hamnsektorn i deras legitima rättighet till kollektivförhandlingar.

Resolution 14: Jemen

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar lidandet som konflikten orsakat folket och arbetarna i Jemen.
2. Noterar de allierade styrkornas aktioner för att kontrollera och blockera Jemens flygplatser och hamnar.
3. Noterar sjöfartsarbetarnas och transportarbetarnas ansträngningar att göra allt i deras makt för att garantera att ett minimum av humanitärt bistånd når de människor som behöver det, inklusive livsmedel och medicinska förnödenheter.
4. Noterar de tusentals jemeniter som förlorat sina liv och skadats, inklusive kvinnor och barn.
5. Vi, ITF:s medlemsförbund i Jemen:
 - Uppskattar ITF:s stöd för transportarbetarna i Jemen, och
 - Det internationella samfundets stöd för att tillhandahålla mat och humanitärt bistånd.
6. Uppmanar:
 - ITF-kongressen att sätta press på det internationella samfundet och de allierade styrkorna att hålla flygplatser och hamnar öppna för humanitärt bistånd.
 - Alla hamnar och flygplatser måste hållas öppna för att garantera rörelsefrihet för alla människor i Jemen.
 - ITF att fortsätta stödja medlemsförbunden i Jemen.

Resolution 15: Industriarbetare riskerar livet

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Arbetare runtom i världen dör på sina jobb på grund av en total avsaknad av säkerhetsrutiner och försiktighetsåtgärder.
2. Sedan det sista datumet för inlämning av kongressmotioner har två stuveriarbetare omkommit i Nya Zeeland – en person i Auckland och en person i Gisborne.
3. Problemet återkommer i alla industrier. Vägsektionen erfar att antalet dödsfall bland lastbilsförare i Australien ökar – den senaste olyckan inträffade 13 september 2018 när två lastbilsförare omkom.
4. Vi anser att alla arbetare har rätt att kunna gå till jobbet och tryggt komma hem till familjen efter arbetsdagen.
5. ITF-kongressen stödjer helhjärtat kravet på att alla arbetare har rätt att kunna gå till jobbet och tryggt komma hem till sina nära och kära efter arbetsdagen.
6. Uppmanar kongressen att stödja utvecklingen av en global strategi för att införa lagstiftning i alla världens länder om att arbetsgivare och leveranskedjor som medvetet underminerar säkra arbetsvillkor ska bli skyldiga att betala stora böter eller riskera fängelsestraff.

Resolution 16: Underlätta globala politiska riktlinjer gällande visum för sjöfolk

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Erinrar om sjöarbetskonventionen 2006, som anger sjöfolks rättigheter till anständiga arbetsvillkor och ger omfattande världsvitt skydd för sjöfolks rättigheter;
2. Medvetna om att sjöfolk omfattas av bestämmelserna i andra ILO-instrument, innefattande konventionen om identitetshandlingar för sjöpersonal (reviderad), 2003 (Nr. 185), som införde moderna säkerhetsfrågor i sjöfolks ID för att hjälpa till att lösa den brådskande frågan om sjöfolk som nekades inresa i länder som deras fartyg anlöpte för ledighet iland samt transit och transfer för att gå på eller byta fartyg;
3. Konstaterar att sjöfolk är en unik typ av resenärer som behöver en snabb och flexibel visumansökan och utfärdandeprocess för att ta sig till arbetet, åka hem efter slutförande av tjänstgöringen och för att ta ledighet iland.
4. Noterar med oro att, under flera år nu, har sjöfolk från länder som tillhandahåller arbetskraft stött på allvarliga praktiska svårigheter för att erhålla ett visum för att resa in, resa in på nytt eller resa igenom olika länder, innefattande staterna i Schengen-området, på grund av procedursvårigheter, skillnader i tolkningen av regler som förorsakar allvarliga administrativa och operationella svårigheter för sjöfolk och deras arbetsgivare;
5. Beklagat sakernas nuvarande tillstånd och anser att det är orättvist;
6. Uppmanar att varje ansträngning görs för att underlätta visumbestämmelserna för sjöfolk för att gå på och lämna fartyg i hamnarna över hela världen. Ber alla berörda medlemsförbund att lobba sina centrala förvaltningar och berörda internationella organisationer att genomdriva konventionen Seafarers' Identity Documents [Sjöfolkets identitetshandlingar] (Reviderad), 2003 (Nr. 185). Det kommer att skapa ett visumfritt alternativ, och för sjöfolk ett internationellt accepterat SID. SID tillsammans med den giltiga besättningslistan bör vara tillräckligt för att resa igenom hamnarna över hela världen.

Resolution 17: Sjöfolks rättigheter

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Stödjer bindande internationella lagar om arbetsgivare som främjar, skyddar och förbättrar sjöfolks rättigheter i en era när automatisering och splittrande teknologi i ökande grad kommer att påverka kommersiella beslut och operationer i den globala sjöfartsnärings.
2. Anser att majoriteten av världens 1,64m sjöfolk ligger kvar på grundlöner och tjänstgöringsscheman vilka är utnyttjande, diskriminerande och skadliga för sjöfolks hälsa och säkerhet.
3. Anser att överskottet av manskap, prognostiserat att fortsätta under förutsebar framtid, kommer att absorberas av den förväntade fördubblingen i global sjöhandel under de kommande tjugo åren.
4. Beslutar att stödja reformer för internationella bestämmelser som stärker genomförbara anställningsrättigheter för sjöfolk i sjöfartsnärings och vilka skyddar sysselsättnings nivåer och utbildning för den globala sjöfolksarbetsstyrkan.
5. Ber att ITF inrättar en arbetsgrupp för att utarbeta en strategi, som ska **godkännas** av Sjöfolkssektionens kommitté, om hur man kan lägga fram förslag till ändringar i ILO:s sjöfartskonvention på mellanstatlig nivå.
6. Viktiga områden som ska behandlas innefattar principen om lika lön för lika arbete för sjöfolk, och en förbättring av anställningsvillkor och arbetstider som förnärvarande är tillåtna inom närings.

Resolution 18: Medelhavet - Bekvämlighetshav

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Bekräftar att Medelhavet är ett innanhav, där tre kontinenter och 24 länder möts och där talrika hamnar med hög sjötrafik samexisterar;
2. Bekräftar vidare att många av fartygen som går i trafik i Medelhavet är undermåliga fartyg, över 30 år gamla, upp till 6 000 BRT, dåligt underhållna och farliga för miljön;
3. Med tanke på att en av de viktigaste frågorna, vid sidan av FOC-fartyg, är fartyg som bär vissa flaggor som inte följer IMO-krav och kräver konstant kontroll av hamnstatskontrollen (till exempel: Palau, Togo, Sierra Leone, Cook Island);
4. Observerar att sjöfolk på dessa fartyg ofta inte har de nödvändiga STCW-certifikaten, deras löner är oregelbundna och långt under ILO:s minimilön, i många fall arbetar man ombord på fartyg mer än 12 månader utan möjlighet till repatriering, man har inte ordentliga anställningsavtal och omfattas inte heller av nationella eller andra ITF-erkända kollektivavtal;
5. Observerar vidare att stor del av sjöfolket på dessa fartyg inte förses med adekvat logi, ordentliga hygieniska villkor eller ordentlig tillgång till mat av god kvalitet och dricksvatten;
6. Beaktande att sjöfolk ofta är föremål för kriminalisering på grund av det faktum att, utan deras kunskap eller under hot, deltar de i olaglig immigranttransport eller så fraktar dessa fartyg förbjuden och/eller underdeklarerad last;
7. Vi bekräftar att dessa fakta diskuterades vid ITF:s inspektoratsmöte som ägde rum i Casablanca, Marocko den 12-13 februari 2018, där deltagarna uttryckte sin enighet och beslutsamhet att hjälpa sjöfolk som anländer till Medelhavsområdet att slåss mot sjöfolks undermåliga arbets- och levnadsvillkor.
8. Uppmanar ITF:s sjöfolkssektion, ITF:s hamnarbetaresektion och ITF-kongressens ombud att:
 - Stödja inrättandet av en permanent ITF sjöfartskommitté för Medelhavet;
 - Överlämna till ITF:s sjöfartskommitté för Medelhavet befogenheter att vidta alla nödvändiga åtgärder för att förbättra arbets- och levnadsvillkoren för sjöfolket i Medelhavsområdet.

Resolution 19: Attack mot norska sjöfarares arbeten

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar med stor oro den norska regeringens nyligen offentliggjorda förslag om att tillåta registrering av passagerarfärjor i Norska andraregistret (NIS) och de negativa konsekvenser detta kommer att leda till för den norska färjesektorn i form av minskad sysselsättning för nationella sjöfarare, orättvis konkurrens och social dumping;
2. Noterar även att förslaget troligtvis kommer att ha en dominoeffekt på hela färjesektorn i Norden, inklusive Nordsjön och Östersjön, med allvarliga sociala konsekvenser för tusentals sjöfarare och deras familjer;
3. Noterar vidare att ingen djupgående analys av konsekvenserna av det ovannämnda förslaget har gjorts av Norges regering.
4. Noterar vidare att den norska premiärministern i parlamentet den 10 oktober 2018 hävdar att inga sjöfarare kommer att förlora sina arbeten, eftersom cateringpersonal på fartygen inte räknas som sjöfarare; detta strider mot Sjöarbetskonventionen (MLC) som ratificerats av Norge;
5. Uppmanar Norges regering att dra tillbaka förslaget ovan och istället engagera sig i en meningsfull dialog med norska arbetsmarknadsparter inom sjöfarten om vägen framåt för den norska färjesektorn.

Resolution 20: Skydda ungt sjöfolks och hamnarbetares rättigheter

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Erkänner att unga transportarbetare är ITF:s nuvarande och framtida ledare.
2. Erkänner de framsteg som gjorts med att öka medverkan av unga transportarbetare i ITF:s verksamhet;
3. Bekräftar att unga arbetstagare behöver fackförbund för att stödja kampen för säkert och anständigt arbete;
4. Noterar att det skulle vara viktigt och gynnsamt att ha ordentliga strukturer inrättade i regionerna för unga transportarbetare när man tar upp problem gällande att skydda ungt sjöfolks och hamnarbetares rättigheter;
5. Uppmanar till att främja nära förbindelser bland ansluta fackförbund i deras arbete med att inrätta professionella nätverk, förhandlingsplattformar och gemensamma projekt för att säkerställa lika rättigheter och arbetsvillkor för ungt sjöfolk och hamnarbetare under deras första jobb ombord;
6. Uppmanar till att främja utbildning och utveckling ombord, i hamnar och vid sjöfartsskolor och universitet, att stödja och att underlätta etablering och utveckling av praktiska och teoretiska utbildningsanläggningar för sjöfolk, hamnarbetare i nära samarbete med Internationella arbetsorganisationen (ILO), samt att uppmuntra effektivt genomförande av ILO-instrument och utbildningsmaterial;
7. Uppmanar till att främja rättvis behandling av ungt sjöfolk, hög kvalitet på deras arbetsvillkor, minimilöner och skydd av rättigheter på alla fartyg oavsett flagg;
8. Uppmanar till att säkerställa att allt ungt sjöfolk och hamnarbetare oavsett kön, nationalitet, ras eller hudfärg, ålder, sexuell inriktning, arbetsförmåga eller tro skyddas från exploatering av sina arbetsgivare och de som agerar för deras räkning;
9. Uppmanar vidare ITF att stimulera alla medlemsförbund att inrätta ungdomsorgan i syfte att öka verksamheter för unga transportarbetare,
10. Uppmanar ITF i samordning med dess medlemsförbund att stödja organisering av unga transportarbetare och fokusera på att organisera de unga transportarbetarna i alla medlemsförbund på ett mer strukturerat sätt,
11. Uppmanar att fortsätta att kartlägga medlemsstatistik om unga transportarbetare och utöka det globala nätverket för unga transportarbetare,
12. Uppmanar att säkerställa den väsentliga kopplingen mellan verksamhet som uträttas genom ITF:s huvudkontor med regionalt prioriterat arbete och stödja att unga transportarbetare involveras regionalt,

Resolution 21: Flodkryssningskampanj 2.0

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Erinrar om resolutionerna vid ITF-kongressen 2014 om de strategiska påtryckningsmedlen.
2. Noterar med djup oro att Flodkryssningssektorn är hem för ca 50 000 arbetstagare som inte har upplevt några förbättringar av sina arbets- och levnadsvillkor ombord. Många samordnade inspektioner av sjöpolis, ekonomi- och arbetskraftsmyndigheter i Europa har dokumenterat rutiner som gränsar till organiserad brottslighet och människotrafficking.
3. Medvetna om att många flodkryssningsrederier ändrar taktik och utstationerar sina hotell- och cateringtjänster till företag med säte i länder som erbjuder den mest lönande beskattningen och socialförsäkringssystem.
4. Noterar den ökande sammanlänknings- och flodkryssningsnäringarna i termer av ägande, operatörer och tillhandahållare av arbetskraft.
5. Också medvetna om att
 - Trots de betydande ansträngningar som gjorts av de berörda medlemsförbunden och de gångna 10 åren av det ovärderliga ekonomiska och logistikstödet från ITF, så kan bara begränsade framsteg och resultat registreras.
 - En djupgående värdering av kampanjstyrgruppen fastställde denna särskilda sektor som svår att organisera på grund av dess säsongskaraktär och osäkerheten om korrekt tillämplig lagstiftning.
 - Det är också en sektor med otydligt fackligt ansvar på grund av dess brist på öppenhet, d.v.s. olika skikt av ägare, operatörer, bemanningsagenter och researrangörer.
 - De anslutna medlemmarna har gjort ständiga försök att föra fram de dramatiska omständigheterna i sektorn till nationella och lokala regeringars uppmärksamhet samt till andra intresserade parter.
6. Erinrar om den viktiga medieuppmärksamhet som ges denna sektor vid europeiska flodkryssningsevenemang och de positiva effekterna av gott och strukturellt samarbete med Aquapol, federationen för europeiska sjöpolisorgan, som har haft en viktig roll i effektiva gränsöverskridande och multimyndighetskontroller och inspektioner.
7. Anger det förnyade, uttryckliga och skriftliga åtagandet av europeiska berörda medlemsförbund att investera mätbar tid och resurser för att hjälpa denna kampanj att lyckas, t.ex att genomföra fartygsbesök, i att aktivt engagera sig i ITF/ETF Flodkryssningskampanj och i att bistå besättningsmedlemmar i att lösa deras problem via samordnat internationellt samarbete.

8. Anger även utarbetandet av en särskilt anslagen databas där all mellanliggande verksamhet kan registreras och publicerandet av broschyrer och flygblad som distribueras i stor skala till passagerarna.
9. Understryker behovet av att ytterligare öka medvetenheten om osäkerheten för många av arbetstagarna i Hotell-, Restaurang- och Cateringdelen av denna sektor med allmänheten för att generera fördjupat stöd.
10. Eftersträvar en meningsfull kommunikation och förbindelse med IG River Cruise och den berörda arbetsgivarorganisationen – EBU – om att upprätta miniminormer och en övergripande förbättring av sektorns kvalitet och image.
11. Uppmanar ITF att ytterligare stödja denna kampanj genom att bistå med att finna korrekt fokus, genom att möjliggöra medlemsengagemang och hjälpa den ekonomiskt och logistikmässigt.

Resolution 22: Förbättrade internationella och regionala arbets-, välfärds- och säkerhetsnormer för insjöfartsbesättningar i utvecklingsländer

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Erinrar om de resolutioner som **antogs** vid ITF-kongresserna 2010 och 2014 om behov av internationella arbetsnormer för insjöfartsarbetare världen över;
2. Noterar att insjöfartsektorn i Asien ensam överstiger 290 000 km vattenvägar där mer än 1 miljard ton last och 560 miljoner passagerare förflyttas varje år. Den regionala flottan för insjöfart består av mer än 450 000 fartyg, med en kombinerad fraktkapacitet på 40 miljoner ton. Medan det totala antalet arbetstagare är okänt finns det till exempel minst 4,6 miljoner insjöfartsarbetare som arbetar längs 6500 km långa vattenvägar i Bangladesh.
3. Bekräftar vikten av internationella vattenvägar som ett hållbart transportslag för både last och människor;
4. Noterar de nära förbindelserna mellan sjöfart och insjöfart samt sammanlänkningen mellan de två sektorerna inom transportens leveranskedja;
5. Noterar att dödsolyckorna i insjöfartsektorn i utvecklingsländer långt överstiger olyckor till sjöss och brådskande åtgärder måste vidtas för att ta itu med åtgärder för att reducera dödsfallen på floderna;
6. Noterar att fortsatt underhåll av vattenvägar av kvalificerad personal är oundgängligt för deras kommersiella framtid;
7. Tar hänsyn till brist på ändamålsenlig arbetskraft, välfärds-, och säkerhetsnormer för insjöfartsbesättningar i utvecklingsländer;
8. Uppmanar ITF att ytterligare stödja ITF-aktiviteter av medlemsförbund inom insjöfart i utvecklingsländer och särskilt Asien/Sydasien för att förbättra och tillämpa ordentliga välfärdsanläggningar och anständiga arbetsvillkor för insjöfartsbesättningar.
9. Uppmanar ITF:s styrelse och ITF:s insjöfartsektion att fortsätta sätta press på Internationella arbetsorganisationen (ILO) och Internationella sjöfartsorganisationen såväl som andra organ:
 - om upprättandet av internationella normer för insjöfartsarbetare;
 - eller revidera och främja de befintliga.
10. Dessa normer bör som ett minimum ta upp följande frågor:
 - Socialförsäkring och minimilöner för insjöfartsarbetare;
 - Säkerhet och trygghet;
 - Bemanningsnivåer och arbetstid;
 - Utbildning och kvalifikationer.

Resolution 23: Förbättra effektiviteten i insjöfartssektionens arbete

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Erinrar om besluten vid ITF-kongresser på senare tid och antagandet av arbetsprogram och resolutioner om olika teman gällande insjöfart;
2. Noterar att det finns viktiga teman som förenar arbetstagare över kontinenter såsom arbetsmiljö, utbildning, arbetstid, nya teknologier, bemanningsnivåer, förebyggande av olyckor, arbetslagstiftning för arbetstagare som arbetar över gränserna;
3. Noterar att näringen har en viktig roll i den internationella logistikkedjan, t ex Panama-kanalen, bogserbåtar i hamnar, i korridorer på floder och sjöar såsom Ganges/Padma, Rhen, Paraguay/Parana och i Nordamerika;
4. Noterar de ökade uppmärksamhet som ges av regeringar till vattentransport som ett hållbart, mindre skadligt för naturen alternativ jämfört med andra former av godstransport;
5. Noterar ökningen av färjor som en ingående del i stadstransport;
6. Noterar internationaliseringen av flodkryssningsnäringen och stora företags ökande roll;
7. Med hänsyn tagen till bristen på internationella normer från ILO, avsaknaden av ett internationellt regleringsorgan och bristen på sociala kommittéer i de framväxande flodkommissionerna;
8. Uppmanar till att stärka och förbättra sektionen arbete;
9. Beslutar inrätta en styrkommitté för sektionen i enlighet med ITF:s stadgar. Kommittén bör sammanträda regelbundet och i sin sammansättning återspegla de olika regionala intressen och undersektorala aspekter av insjöfartsektorn.

Resolution 24: Bogserbåtar och skjutbogserbåtar

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar att ITF-anslutna förbund deklarerar medlemmar som arbetar på bogserbåtar och skjutbogserbåtar i tre olika ITF-sektioner, beroende på sin fackliga struktur och/eller stadgar: sjöfolk, hamnarbetare och insjöfart.
2. Oroas att det under senare år har ett ökande antal angrepp på bogserbåts- och skjutbogserbåtsarbetare villkor som är anställda i företag som verkar globalt.
3. Är medveten om det aktuella trycket från flera globala bogserbåts- och skjutbogserbåtsoperatörer att ändra anställningsmodellen från det traditionella förhållandet "anställd/arbetsgivare" till en "affärspartnerskapsmodell", som eroderar villkoren som normalt tillämpas på besättningar och därmed undergräver grundläggande principer om anständigt arbete och trygg sysselsättning.
4. Ber ITF att utarbeta en global organiseringsstrategi för bogserbåts- och skjutbogserbåtsbranschen för att skydda och förbättra besättningarnas rättigheter.
5. Uppmanar Fair Practices Committee att inrätta en projektgrupp för bogserbåtar och skjutbogserbåtar i linje med andra av FPC inrättade projektgrupper, för att samordna organiseringsstrategin för bogserbåts- och skjutbåtsnäringen, inklusive anställningsmodeller och att handskas med införandet av ny teknik.

Resolution 25: Fiskeri

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Djuphavsfiskare i Västafrika, i Elfenbenskusten, Senegal och Ghana, och djuphavsfiskare i Indiska havet, i Seychellerna, Mauritius, Madagaskar och andra är idag enade om att fordra att löneskillnader mellan de östra och västra sidorna av den afrikanska kontinenten tar slut.
2. Sjöfartsarbetare är ohyggligt trötta på att tvingas konkurrera med varandra medan deras stater drar nytta av avgifter som betalas av ägare till tonfiskbåtar.
3. Att besättning består av inhemska djuphavsfiskare är inte en ursäkt för att underblåsa lönedumpning mellan arbetstagare.
4. Både franska och spanska redare använder yrkesarbetare utan att betala vad det kostar.
5. Från båda sidor av Afrika kräver djuphavsfiskare att kollektivavtal tecknas för dessa afrikanska sjöfarare.
6. Sjöfartsarbetare begär att ITF stöder detta krav och använder all sin kraft för att hjälpa dem att garantera att förhandlade överenskommelser tecknas på internationell nivå.
7. Djuphavsfiskare begär också att ITF:s medlemsförbund engagerar sig att uppnå dessa rättvisa krav.

Resolution 26: Bekräftar åter ITF:s fulla stöd för dess organiseringsansträngningar vid Delta Airlines

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Bekräftar att Delta Air Lines är ett av de största flygbolagen i världen;
2. Bekräftar att Delta Air Lines är det största antifackliga flygbolaget i världen;
3. Bekräftar att varje arbetstagare vid Delta Air Lines har rätt till den grundläggande mänskliga rättigheten att gå med i ett fackförbund;
4. Bekräftar att arbetstagare varje dag vid Delta förhindras gå med i ett fackförbund, de lider, tillsammans med alla arbetstagare vid flygbolag världen över;
5. Bekräftar att den centrala faktorn för att säkerställa att arbetstagare vid Delta åtnjuter rätten att bilda ett fackförbund är en global kampanj samordnad av ITF;
6. Noterar att International Association of Machinists and Aerospace Workers (IAM), fortsätter sin kampanj för att organisera Deltas kabinpersonal och markpersonal;
7. Noterar att IAM:s specifika kampanj med Delta Air Line's kabinpersonal befinner sig i ett kritiskt läge och AFL-CIO har gett IAM exklusiv jurisdiction för att genomföra denna kampanj;
8. Beslutar att ITF och dess medlemsförbund ger sitt fulla stöd till IAM:s organiseringsarbete vid Delta Air Lines;
9. Beslutar att ITF och dess medlemsförbund ska samordna ansträngningarna för att bistå IAM i att få facklig representation till Delta Air Line's icke fackligt organiserade arbetsstyrka; och
10. Beslutar att ITF:s sekretariat ska fortsätta att arbeta nära samman med IAM för att få rättvisa och värdighet för arbetstagare vid Delta Air Line.

Resolution 27: Säkra och tillgängliga järnvägar

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Upprepar sitt stöd för offentligt ägande av järnvägarna;
2. Instruera den nya styrelsen att driva kampanj för säkra och tillgängliga järnvägar, att motarbeta utökningen av ensambemanning, (Driver Only Operation (DOO)), och att försvara den säkerhetskritiska driftsrollen hos vakter/konduktörer på järnvägen;
3. Anser att ensambemanning är en mindre säker metod för tågdrift;
4. Beslutar att maximera stöd för vakter/konduktörer och andra järnvägsarbetare som vidtar åtgärder och uppdra åt styrelsen att driva kampanj för en garanti om en vakt/konduktör på varje tåg;
5. Helhjärtat och oåterkalleligt fördömer regeringar som har stött privata tågoperatörer i införandet av ensambemanning;
6. Anser att garantin om en vakt/konduktör på varje tåg lika väl som att skydda säkerheten också är avgörande för rörelsehindrade och äldre passagerare;
7. Välkomnar stödet för en tillgänglig järnväg från rörelsehindrade och pensionärer som driver kampanj och organisationer, utöver passagerargrupper, och beslutar att fortsätta driva kampanj med dem i framtiden för att skapa större stöd från allmänheten för säkra järnvägar, vilka är tillgängliga för alla och vilka drivs i allmänhetens intresse och under offentligt ägande.

Resolution 28: Transdev

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Kongressen fördömer den globala operatören Transdevs nyligen genomförda åtgärder. Företaget försöker att tvinga fram oskäliga löner och arbetsvillkor för TWU:s busschaufförer i Västra Australien.
2. Kongressen noterar att busschaufförer i kollektivtrafiken har en viktig roll i samhället. De anförtros ett ansvar för säkerheten för många av samhällets mest utsatta människor varje dag. Attacker på arbetsstyrkan är därför en allvarlig säkerhetsrisk för passagerare och trafikanter av alla slag på vägarna.
3. Kongressen stöder de hundratals busschaufförer i Västra Australien som nu vidtar fackliga stridsåtgärder för att slå tillbaka mot Transdevs insisterande på låga löner, utmattande arbetsvillkor, osäkra tillfälliga anställningar och 20-timmarskontrakt. Företaget försöker pressa allt liv ur sina hårt arbetande busschaufförer, och företagets aktioner i Västra Australien följer efter liknande dispyter i regionerna Victoria och New South Wales.
4. Transdevs rykte och handlingar når dock utanför landets gränser och måste fördömas internationellt. RATP Dev-Transdev intäcker på över 10 miljarder dollar i år och fortsätter ändå att inskränka arbetstagares rättigheter och säkerhet. Problemen som utvecklats nyligen i Sydkorea (KPTU) och Nya Zeeland (RMTUNZ) visar hur viktigt det är att förbunden står tillsammans och att kongressen uttrycker solidaritet med KPTU:s kampanj för kommunalisering av linje 9 och fördömer RATP Devs-Transdevs hot om juridiska åtgärder.
5. Kongressen erkänner att ekonomiska arbetsgivare, vilka ofta är länders regeringar när det gäller kollektivtrafik, måste pressas att vägra samarbeta med företag som driver på utvecklingen i en kapplöpning nedåt inom transportindustrin.
6. Kongressen stödjer förbund runtom i världen som tar upp kampen för Transdev och lyckönskar TWU:s medlemmar i Västra Australien i deras kamp.

Utveckling av motioner inlämnade till ITF:s 44:e kongress

Motion Nr	Titel	Behandlad av	Resultat	Resolution nr	Noter
1	Flodkryssningskampanj 2.0	Insjöfartsektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	21	
2	ITF-samarbete med transportförbund och deras sammanslutningar i OSS-regionen		Drogs tillbaka	Inte tillämpligt	
3	Att organisera informella transportarbetare		Se Sammansättning 1	Inte tillämpligt	Sammanslagen med Motion 5
4	Jämlikhet & enighet bland medlemsförbund		Drogs tillbaka	Inte tillämpligt	
5	Befintliga ITF-medlemsförbunds ansvar att organisera de oorganiserade		Se Sammansättning 1	Inte tillämpligt	Sammanslagen med Motion 3
6	Fastställa en nationell kontaktpunkt (NPOC) genom den enskilda nationella samordningskommittén för ITF:s medlemsförbund		Se Sammansättning 2	Inte tillämpligt	Sammanslagen med Motion 27
7	Underlätta globala politiska riktlinjer gällande visum för sjöfolk	Sjöfolkssektionens konferens	Antagen efter ändringar	16	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 5)
8	Främja Homo-, Bi-, Trans-, Queer- och Intersexuella (HBTQI) fackliga politiska riktlinjer i andra globala fackliga federationer	Plenum	Antagen såsom den presenterades	5	
9	Skyddar sjöfolks rättigheter – Främjar global solidaritet – Säkerställer effektivt genomförande av Mexico City-policy	Sjöfolkssektionens konferens	Drogs tillbaka	Inte tillämpligt	Vi hänvisar till rapporten från sjöfolkets sektionskonferens
10	Säkra och tillgängliga järnvägar	Järnvägsarbetaresektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	27	
11	Sjöfolks rättigheter	Sjöfolkssektionens konferens	Antagen efter ändringar	17	Vi hänvisar till den 1:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 1)
12	Förbättrade internationella och regionala arbets-, välfärds- och säkerhetsnormer för insjöfartsbesättningar i utvecklingsländer	Insjöfartsektionens konferens	Antagen efter ändringar	22	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 5)

Motion Nr	Titel	Behandlad av	Resultat	Resolution nr	Noter
13	Bekräftar åter ITF:s fulla stöd för dess organiseringsansträngningar vid Delta Airlines	Civilflygsektionens konferens	Antagen efter ändringar	26	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 5)
14	CGT-motion till ITF:s kongress	Gemensam sektionskonferens sjöfolk och hamnarbetare	Inget stöd, därför föll motionen	Inte tillämpligt	Hänvisar till rapporten från den gemensamma sektionskonferensen för sjöfolk och hamnarbetare
15	Skapa anmälningskonvergens	Järnvägsarbetarsektionens konferens	Remitterade till nästa möte för järnvägsarbetarsektionens styrkommitté	Inte tillämpligt	Vi hänvisar till rapporten från järnvägsarbetarsektionens konferens
16	Medelhavet - Bekvämlighetshav	- Sjöfolkssektionens konferens - Hamnarbetarsektionens konferens - Gemensam konferens sjöfolk och hamnarbetare	Antagen såsom den presenterades	18	
17	Främjande av bilaterala förbindelser genom interagerande av nationella fackförbund med målet att företräda fackliga medlemmars intressen	Sjöfolkssektionens konferens	Drogs tillbaka	Inte tillämpligt	Vi hänvisar till rapporten från sjöfolkets sektionskonferens
18	Skydda ungt sjöfolks och hamnarbetares rättigheter	- Gemensam konferens sjöfolk och hamnarbetare - Konferens för unga transportarbetare	Antagen såsom den presenterades	20	
19	Stöd för fred på den koreanska halvön och i Östasien samt transportarbetares roll	Plenum	Antagen efter ändringar	6	Vi hänvisar till den 1:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 1)
20	Förbättra effektiviteten i insjöfartssektionens arbete	Insjöfartssektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	23	

Motion Nr	Titel	Behandlad av	Resultat	Resolution nr	Noter
21	Om cabotage	Sjöfolkssektionens konferens	Drogs tillbaka	Inte tillämpligt	Vi hänvisar till rapporten från sjöfolkets sektionskonferens
22	Globala leveranskedjor och e-handel	Plenum	Antagen såsom den presenterades	2	
23	Om stöd för transportarbetareförbund i Palestina	Plenum	Antagen såsom den presenterades	7	
24	Bogserbåtar och skjutbogserbåtar	Insjöfartsektionens konferens	Antagen efter ändringar	24	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 5)
25	Stärka kommunikationsnätverk		Drogs tillbaka	Inte tillämpligt	
26	Fiskeri	Fiskeri	Antagen såsom den presenterades	25	
27	ITF:s nationella samordningskommittéers roll		Se Sammansättning 2	Inte tillämpligt	Sammanlagen med Motion 6
28	Arbetstagare i fasta lager, inom logistik och på terminaler	Plenum	Antagen såsom den presenterades	8	
29	Protest och anseende – djup oro över arbetsrättsreformer	Plenum	Antagen efter ändringar	9	Vi hänvisar till den 1:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 1)
30	Om att stärka verksamheten i regionen (Panama)		Drogs tillbaka	Inte tillämpligt	
31	Stärka den globala striden för kundansvarighet och säkra tariffer	- Plenum - Vägtransportarbetaresektionens konferens	Antagen efter ändringar	3	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 5)
32	Åtgärder till stöd för nationell sjöfart	Sjöfolkssektionens konferens	Remitterad till nästa sjöfolkssektionskonferens	Inte tillämpligt	Vi hänvisar till rapporten från sjöfolkets sektionskonferens
Sammansättning 1	Att organisera informella transportarbetare	- Plenum - Stadstransportkommittén - Konferens för kvinnliga transportarbetare	Antagen såsom den presenterades	1	Vi hänvisar till den 1:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 1)

Motion Nr	Titel	Behandlad av	Resultat	Resolution nr	Noter
Samman-sättning 2	ITF:s nationella samordningskommittéers roll (NSK:s) och nationell kontaktpunkt (NKP)	Plenum	Antagen såsom den presenterades	4	Vi hänvisar till den 1:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 1)
Brådskande motion 1	Motstånd mot den internationella attacken och blockaden mot den Bolivarianska republiken Venezuela	Plenum	Antagen såsom den presenterades	10	
Brådskande motion 2	Hot om dödsstraff mot strejkande lastbilsförare i Iran	Plenum	Antagen efter ändringar	11	Vi hänvisar till den 2:a rapporten från redaktionsutskottet (Bilaga 3)
Brådskande motion 3	Motion till försvar för föreningsfrihet i Argentina	Plenum	Antagen såsom den presenterades	12	
Brådskande motion 4	Attack mot kollektiva förhandlingar genom konkurrenslagstiftning	Plenum	Antagen såsom den presenterades	13	
Brådskande motion 5	Attack mot norska sjöfarares arbeten	Sjöfolkssektionens konferens	Antagen såsom den presenterades	19	
Brådskande motion 6	Jemen	Plenum	Antagen såsom den presenterades	14	
Brådskande motion 7	Transdev	Stads-transport-kommittén	Antagen såsom den presenterades	28	
Brådskande motion 8	Industriarbetare riskerar livet	Plenum	Antagen såsom den presenterades	15	
A	Regler för val	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Inte tillämpligt	
B	Val	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Inte tillämpligt	
C	Redaktionsutskottet roll	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Inte tillämpligt	
D	Kongressen	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Inte tillämpligt	
E	Större inkluderande av unga transportarbetare i medlemsförbundens delegationer till kongressen	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Inte tillämpligt	
F	Ställningen för unga transportarbetare och kvinnliga transportarbetare i ITF:s strukturer och stadgar	Plenum	Antagen såsom den presenterades	Inte tillämpligt	

Rapport från fullmaktsgranskningsutskottet

1. Fullmaktsgranskningsutskottet sammanträdde den 14 oktober 2018. Ledamöter är:

Afrika	Adewale Adeyanju, MWUN, Nigeria
Arabvärlden	Dorsaf Saihi, FNT, Tunisien
Asien/ Stillahavsområdet	CA Rajasridhar, AIRF, Indien Gwee Guo Duan, SMOU, Singapore
Europa	Agis Tselentis, PNO, Grekland Karsten Kristensen, 3F, Danmark Jaine Peacock, UNITE, Storbritannien Torben Seebold, ver.di, Tyskland
Latinamerika/Karibien	David Massiah, ABWU, Antigua & Barbuda
Nordamerika	Leslie Dias, UNIFOR, Kanada Mike Mayes, TWU, USA
Observatörer	Simon Weller, prövningsgruppen för medlemsfrågor

2. Utskottet valde Gwee Guo Duan från SMOU till ordförande och beslutade att ordföranden även ska vara rapportör.
3. Utskottet godkände styrelsens rekommendationer och beslutade att:
 - rekommendera till kongressen att uppgifterna för alla anslutna fackföreningar som betalat medlemsavgifter till slutet av 2018, eller hade en betalningsplan som godkänts av prövningsgruppen för medlemsfrågor (MVG) för att reglera utestående anslutningsavgifter, skulle godkännas; samt
 - rekommendera att kongressen uppdrar åt Fullmaktsgranskningsutskottet att tillämpa prövningsgruppens beslut.
4. Utskottet granskade sedan uppgifterna för de ombud som registrerat sig innan kl. 10.00 söndagen den 14 oktober 2018 och fann att uppgifterna för 440 organisationer överensstämde med regel XVII, avsnitt 4, och kunde godkännas direkt, samt även uppgifterna för 2 organisationer med betalningsplaner som godkänts av prövningsgruppen.
5. Uppgifterna för 1 organisation överensstämde inte med regel XVII, avsnitt 4, och registrerades för deltagande med observatörsstatus. Utskottet bemyndigade ordföranden och prövningsgruppen för medlemsfrågor att ändra statusen för någon av dessa organisationer som betalat sin kompletta medlemsavgift under kongressen.

6. Utskottet bemyndigade även ordföranden och prövningsgruppen för medlemsfrågor att undersöka och fastställa uppgifterna för alla delegationer som anlände efter kl. 10.00 söndag den 14 oktober 2018, och att agera å utskottets vägnar.
7. Utskottet noterade att medlemsförbunden i Tabell 1 hade begärt röstning med stöd av fullmakt. Av de 14 medlemsförbunden lämnade 5 in sin nominering för fullmakt minst fyra veckor innan kongressens början. De resterande 9 mottogs efter den sista fristen den 14 september 2018.
8. Utskottet noterade även att 1 medlemsförbund inte följt regel XVII, avsnitt 4, och beslutade att inte ge tillstånd för fullmakt i detta fall.

Medlemsförbund	Land	Röster	Kod för person med fullmakt	Förkortat namn för fullmakt	Fullmaktsland	Fullmaktsavgifter	Medlemsavgifter
Trade Union of Georgian Railwaymen	Georgien	2	THE009	KAZPROFTRANS	Kazakstan	BETALT	BETALT
ACOD/CGSP Telecom Vliegwezen/Aviation	Belgien	1	SEC001	CGSP/ACOD Cheminots	Belgien	BETALT	BETALT
Sindicato Electricistas Electronicistas Navales	Argentina	1	CEN006	CJOMN	Argentina	BETALT	BETALT
Sindicato Único de Técnicos Aeronáuticos de Lan Perú (SITALANPE)	Peru	1	ASO005	APA	Argentina	BETALT	BETALT
Seafarers & Maritime Workers' Union of Western Russia	Ryssland	1	SEA006	SUR	Ryssland	BETALT	BETALT
Confédération Camerounaise du Travail (CCT)	Kamerun	2	SYN094	SNTTAAC	Kamerun	BETALT	BETALT
Sindicato de Trabajadores de Aerolane	Ecuador	1	ASO005	APA	Argentina	BETALT	BETALT
Union Nationale des Syndicats Autonomes (UNSA Transports)	Frankrike	3	FED001	CGT Cheminots	Frankrike	BETALT	BETALT
Asociación Colombiana de Aviadores Civiles	Colombia	1	ASO005	APA	Argentina	BETALT	OBETALT

younion_Die Daseins-gewerkschaft	Österrike	8	GEW003	vida	Österrike	BETALT	BETALT
Unión Panameña de Aviadores Comerciales	Panama	1	SIN048	SIELAS	Panama	BETALT	ÖVERSKOTT
Sindicato Panameño de Auxiliares de Abordo (SIPANAB)	Panama	2	SIN048	SIELAS	Panama	BETALT	BETALT
Panama Area Metal Trades Council (PAMTC)	Panama	1	UNI053	UCOC	Panama	BETALT	BETALT
Sindicato Nacional de Trabajadores de Transporte de Pasajeros, Carga En General Y similares De La Republica De Panama (SINTRA-PACASIPA)	Panama	1	UNI053	UCOC	Panama	BETALT	BETALT

9. En lista över ombud ska distribueras, baserat på utskottets rekommendationer och ordförandens efterföljande åtgärd. Listan visar att 838 ombud och 1 018 rådgivare från 456 förbund (av vilka 13 var organisationer företrädde genom fullmakt) i 126 länder var närvarande. Den totala röststyrkan är 5 216 205 vilket representerar omkring 90 % av ITF:s 5,7 miljoner deklarerade medlemmar.
10. Utskottet noterade att 129 kvinnliga ombud och 314 kvinnliga rådgivare registrerats dittills. Utskottets medlemmar noterade med tillfredsställelse att ett betydande antal förbund (98 %) följt rekommendationen i regel IV, avsnitt 5, i ITF:s stadgar om att alla delegationer som består av fler än tre personer ska sträva efter att inkludera minst en kvinna.
11. Utskottet erkände styrelsens motion (E) om att öka representationen av unga arbetstagare på kongressen, tillsammans med motion F om att öka unga arbetstagares representation inte enbart på kongressen utan även inom ITF:s medlemsförbundens strukturer.
12. Utskottet noterade även att 73 unga ombud och 207 unga rådgivare (35 år eller yngre) registrerats dittills. Utskottets medlemmar noterade med tillfredsställelse att ett betydande antal förbund (98 %) följt rekommendationen i regel IV, avsnitt 5, i ITF:s stadgar om att alla delegationer som består av fler än fem personer ska sträva efter att inkludera minst en ung arbetare.
13. I tabell 2 och 3 listas medlemsförbund som inte följt rekommendationen om köns- eller åldersfördelning.

Medlemsförbund	Land	Ekonomiskt bistånd	Delegation (ombud)	Förväntade kvinnliga ombud	Registrerade kvinnliga ombud	Kvinnliga rådgivare	% Kvinnliga medlemmar	% Kvinnliga ombud	Observationer
Transport Workers' Union of Australia	Australien	J	12 (4)	1	0	0	13 %	0 %	0 kvinnliga ombud
Federação Nacional dos Trabalhadores em Aviação Civil	Brasilien	J	3 (3)	2	1	0	70 %	33 %	Antalet kvinnliga ombud ej i proportion till antalet deklarerade kvinnliga medlemmar
Teamsters Canada	Kanada	N	9 (3)	1	0	0	19 %	0 %	0 kvinnliga ombud
Fédération FO de l'Équipement, de l'Environnement, des Transports et des Services (FEETS-FO)	Frankrike	N	4 (4)	2	0	0	46 %	0 %	0 kvinnliga ombud
Pan-Hellenic Seamen's Federation (PNO)	Grekland	N	3 (3)	1	0	0	3 %	0 %	0 kvinnliga ombud
Japan Federation of Aviation Industry Unions (Koku-Rengo)	Japan	N	3 (3)	2	1	0	51 %	33 %	Antalet kvinnliga ombud ej i proportion till antalet deklarerade kvinnliga medlemmar
Japan Railway Trade Unions' Confederation (JR-RENGO)	Japan	N	10 (6)	1	0	0	6 %	0 %	0 kvinnliga ombud
Japan Federation of Service & Tourism Industries Workers' Unions	Japan	N	7 (4)	1	0	0	33 %	0 %	0 kvinnliga ombud
Korean Automobile & Transport Workers' Federation	Korea	N	3 (3)	1	0	0	2 %	0 %	0 kvinnliga ombud
Association of Flight Attendants (AFA) - Communications Workers of America (CWA)	USA	N	4 (4)	3	2	0	69 %	50 %	Antalet kvinnliga ombud ej i proportion till antalet deklarerade kvinnliga medlemmar

Medlemsförbund	Land	Ekonomiskt bistånd	Delegation (ombud)	Förväntade unga ombud	Registrerade unga ombud	Unga rådgivare
ACV Transcom	Belgien	N	6 (5)	1	0	0
Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto - AKT r.y. (Bil- och Transportbranschens Arbetareförbund i Finland) - The Finnish Transport Workers' Union	Finland	N	12 (6)	1	0	0
Fagligt Fælles Forbund (3F)	Danmark	N	12 (6)	1	0	0
Federation of Korean Seafarers' Unions (FKSU)	Korea	N	16 (6)	1	0	0
General Federation of Private Railway & Bus Workers' Unions (SHITETSU-SOREN)	Japan	N	15 (7)	1	0	0
Japan Railway Trade Unions' Confederation (JR-RENGO)	Japan	N	10 (6)	1	0	0
Seko service och kommunikationsfacket	Sverige	N	9 (5)	1	0	0
Trade Union of Railwaymen and Transport Construction Workers of Russia	Ryssland	N	21 (9)	1	0	0

14. Utskottet föreslog att det organ som övervakar förberedelserna för kongressen 2023 kanske vill överväga att ta bort ett delegatkort från fackföreningar som inte följt representationsreglerna, för att uppmuntra ytterligare efterlevnad av dessa.
15. Utskottet noterade att 179 nomineringar till generalsekreterare skickats in från medlemsförbund i enlighet med regel XVII, avsnitt (4).
16. Utskottet beslöt att nomineringar för positioner inom ITF:s strukturer endast accepteras under förutsättning av den nominerade personens förbund följer regel XVII, avsnitt (4) eller har en etablerad betalningsplan som godkänts av prövningsgruppen för medlemsfrågor.
17. Utskottet beslöt även att de som lämnat in och/eller stöttat motioner endast accepteras om de är ombud, och vars medlemsförbund därför följer regel XVII, avsnitt (4) eller har en etablerad betalningsplan som godkänts av prövningsgruppen för medlemsfrågor.

Gwee Guo Duan
Ordförande

Första rapporten från redaktionsutskottet

- 2014 års redaktionsutskott sammanträdde den 14 oktober 2018.
- Ledamöter i 2014 års redaktionsutskott är:

Afrika	Tabido Abner Ramakgolo SATAWU, Sydafrika
Arabvärlden	George Turkieh, LCCA, Libanon
Asien/ Stillahavsområdet	P.M. Mohammed Haneef, CPSA, Indien Max Abad, AMOSUP, Filippinerna Mich-Elle Myers, MUA, Australien
Europa	Mark Dickinson, NIUK, Storbritannien (ordförande) Birgitta Paas, FNV, Nederländerna Diana Holland, UNITE, Storbritannien Dorotea Zec, SUC, Kroatien Flemming Schmidt, 3F, Danmark
Latinamerika/Karibien	Julian Sosa, SLF, Argentina
Nordamerika	Owen Herrnstadt, IAM, USA Peter Kennedy, UNIFOR, Kanada

- Utskottet noterade att styrelsen hade övervägt och accepterat redaktionsutskottets rapport om dess arbete för att förbereda kongressen, inklusive införlivande av relevanta frågor som tagits upp i förslag i kongressens temadokument.
- Utskottet gick med på att hänvisa följande motioner till plenarmötet under ITF:s 44:e kongress:

Motion	Titel	Ändringar
8	Främja Homo-, Bi-, Trans-, Queer- och Intersexuella (HBTQI) fackliga politiska riktlinjer i andra globala fackliga federationer	Ingen
22	Globala leveranskedjor och e-handel	Ingen
23	Om stöd för transportarbetareförbund i Palestina	Ingen
28	Arbetstagare i fasta lager, inom logistik och på terminaler	Ingen
31	Stärka den globala striden för kundansvarighet och säkra tariffer	Ja - antagen

5. Utskottet beslöt vidare att hänvisa följande sammanslagna och reviderade motioner (se bilaga 1) till ITF:s 44:e plenarmöte, enligt överenskommelse med personerna som lämnat in de ursprungliga motionerna:

Motion	Titel
3+5	Att organisera informella transportarbetare
6+27	ITF:s nationella samordningskommittéers roll (NSK:s) och nationell kontaktpunk (NKP)
19	Stöd för fred på den koreanska halvön och i Nordostasien samt transportarbetares roll
29	Protest och anseende – djup oro över arbetsrättsreformer

6. Utskottet beslöt att hänvisa följande motioner till sjöfolkssektionens konferens:

Motion	Titel	Ändringar
7	Underlätta globala politiska riktlinjer gällande visum för sjöfolk	Ja - antagen
11	Sjöfolks rättigheter	Omskriven, se bilaga 1
16	Medelhavet - Bekvämlighetshav	Ingen

7. Utskotten beslöt att hänvisa följande motioner till hamnarbetaresektionens konferens:

Motion	Titel	Ändringar
16	Medelhavet - Bekvämlighetshav	Ingen

8. Utskotten beslöt att hänvisa följande motioner till den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare:

Motion	Titel	Ändringar
16	Medelhavet - Bekvämlighetshav	Ingen
18	Skydda ungt sjöfolks och hamnarbetares rättigheter	Ingen

9. Utskottet beslöt att hänvisa följande motioner till insjöfartsektionens konferens:

Motion	Titel	Ändringar
1	Flodkryssningskampanj 2.0	Ingen
12	Förbättrade internationella och regionala arbets-, välfärds- och säkerhetsnormer för insjöfartsbesättningar i utvecklingsländer	Ja - antagen
20	Förbättra effektiviteten i insjöfartssektionens arbete	Ingen
24	Bogserbåtar och skjutbogserbåtar	Ja - antagen

10. Utskottet beslöt att hänvisa följande motion till fiskesektionens konferens:

Motion	Titel	Ändringar
26	Fiskeri	Ja

11. Utskottet beslöt att hänvisa följande motion till järnvägsarbetaresektionens konferens:

Motion	Titel	Ändringar
10	Säkra och tillgängliga järnvägar	Ingen

12. Utskottet beslöt att hänvisa följande motion till vägtransportarbetaresektionens konferens:

Motion	Titel	Ändringar
31	Stärka den globala striden för kundansvarighet och säkra tariffer	Ja - antagen

13. Utskottet beslöt att hänvisa följande motion till civilflygsektionens konferens:

Motion	Titel	Ändringar
13	Bekräftar åter ITF:s fulla stöd för dess organiseringsansträngningar vid Delta Airlines	Ja - antagen

14. Utskottet beslöt att hänvisa följande sammanslagna motion till stadstransportkommittén:

Motion	Titel
3+5	Att organisera informella transportarbetare

15. Utskottet beslöt att hänvisa följande sammanslagna motion till konferensen för kvinnliga transportarbetare:

Motion	Titel
3+5	Att organisera informella transportarbetare

16. Utskottet beslöt att hänvisa följande sammanslagna motion till konferensen för unga transportarbetare:

Motion	Titel	Ändringar
18	Skydda ungt sjöfolks och hamnarbetares rättigheter	Ingen

17. Utskottet noterade att följande motioner hade dragits tillbaka av förslagsställaren.

Motion	Titel
2	ITF-samarbete med transportförbund och deras sammanslutningar i OSS-regionen
30	Om att stärka verksamheten i regionen (Panama)

18. Utskottet för pågående diskussioner med insändarna av följande motioner, och söker tillbakadragande eller, om inget avtal kan nås, förhandling om omarbetning:

Motion	Titel	Ändringar
4	Jämlikhet & enighet bland medlemsförbund	Ja - antagen
25	Stärka kommunikationsnätverk	Ingen
14	CGT-motion till ITF:s kongress	Ingen

19. Utskottet försöker remittera följande motioner:

Motion	Titel	Sektion	Ändringar
9	Skyddar sjöfolks rättigheter	Sjöfolk / Gemensamma konf. för sjöfolk & hamnarbetare	Ja
17	Främjande av bilaterala förbindelser genom interagerande av nationella fackförbund	Sjöfolk / Gemensamma konf. för sjöfolk & hamnarbetare	Ingen
21	Om cabotage	Sjöfolk / Gemensamma konf. för sjöfolk & hamnarbetare	Ja
32	Åtgärder till stöd för nationell sjöfart	Sjöfolk	Ja
15	Skapa anmälningskonvergens	Järnvägsarbetare	Ingen

20. En process för insändning överenskomms med utskottet. Processen ger insändarna av motioner och ändringar möjlighet att tala för sin motion/ändring vid relevant sektionskonferens under kongressen. Motionen och eventuella ändringar kommer sedan att remitteras till nästa relevanta konferens eller möte efter kongressen, med en överenskommen process efter kongressen mellan relevanta parter i Singapore.
21. Utskottet noterade att ett antal brådskande motioner hade tagits emot (bifogade som bilaga 2). Det beslutades att följande motioner uppfyllde kriterierna för att klassas som brådskande:

Motion	Titel	Ändringar
Brådskande motion 1	Motstånd mot den internationella attacken och blockaden mot den Bolivarianska republiken Venezuela	Plenum
Brådskande motion 2	Hot om dödsstraff mot strejkande lastbilsförare i Iran	Plenum
Brådskande motion 3	Motion till försvar för föreningsfrihet i Argentina	Plenum
Brådskande motion 4	Attack mot kollektiva förhandlingar genom konkurrenslagstiftning	Plenum
Brådskande motion 5	Attack mot norska sjöfarares arbeten	Sjöfolk

22. Den slutliga versionen av brådskande motion nr 5 var inte tillgänglig då mötet hölls. På grund av tidsbegränsningar uppdrog utskottet åt ordföranden att bekräfta lydelsen och hänvisa motionen till sjöflekssektionens konferens som är planerad att hållas innan utskottet håller sitt nästa möte.
23. Utskottet beslutade att planera ytterligare ett möte efter sista datumet för inlämning av brådskande motioner. Vid detta möte skulle en uppdatering om förhandlingarna med inlämnarna ges och eventuella ytterligare brådskande motioner skulle diskuteras. En ytterligare rapport skulle läggas fram för kongressen efter mötet.

ANNEX 1

Sammanslagen motion 1: Att organisera informella transportarbetare

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Konstaterar nödvändigheten för arbetande män och kvinnor att ha anständiga jobb för att leva ett liv i värdighet för dem själva och deras familjer.
2. Medvetna om att ett sätt för skrupelfria arbetsgivare är att ta in tillfällig arbetskraft på kontrakt i nya jobböppningar eller att ersätta de fast anställda, och detta informella tillvägagångssätt ökar regelbundet.
3. Noterar den 43:e kongressens uttalande att organisering av informella transportarbetare utgör en "stor utmaning" och förslag att "genomföra ett specifikt program för att träna förbund i metoder för att organisera arbetstagare i informella transportverksamheter".
4. Noterar de mycket positiva resultaten av ITF:s projekt gällande organisering i informell transport och framgången med "mentorförbunds"modellen av organisering samt gratulerar de fem mentorförbunden som ledde projektet: ATGWU (Uganda), NCTU (Filippinerna), NETWON & ITWAN (Nepal), SNTT (Colombia) och SYNATRA (Niger).
5. Noterar medlemsförbunds framgång med att bygga upp stora medlemsantal av informella transportarbetare under projektet, innefattande:
 - Mer än 100 000 informella transportarbetare som nyligen organiserats i ITF-anslutna förbund tvärs över alla förbund som deltar i projektaktiviteter.
 - Lansering av tre nya förbund som företräder informella transportarbetare.
- Kvinnliga ledare valda att företräda informella kvinnliga arbetstagare i nationella transportförbunds kommittéer i sex länder.
- Mer än 300 % ökning av fackligt medlemskap hos kvinnor som arbetar i den informella transportekonomin i sex länder.
- Nya stadgar och/eller procedurer innefattande för informella arbetstagare **antagna** av förbund i sex länder.
- Nya organiseringsstrategier specifikt riktade till informella arbetstagare **antagna** av 15 förbund i nio länder.
- Nya kollektivavtal som omfattar informella transportarbetare i sex länder.
- Större segrar mot polistrakasserier av informella transportarbetare.
6. Stöder kraven i Stadgan för informella transportarbetare, såsom den **antogs** av de 16 ITF-anslutna förbund som deltog i workshopen för projektutvärdering som ägde rum den 28 juli 2016 i Kampala, Uganda.
7. Noterar vikten av organiserade informella transportarbetare i framgången med kampanjen Vår kollektivtrafik, särskilt i introduktionen av system för snabbussar i Afrika.
8. Noterar inverkan av automatisering och digitalisering på ökningen av informellt och oskyddat arbete i transportsektorn, och tillfällena att lära av informella arbetstagares organiseringsstrategier och kunnande i att organisera arbetstagare i "plattformsekonomin" inom transport som är i behov av fackligt skydd. Detta stöd är av bredare intresse för facklig överlevnad och solidaritet.

9. Noterar den stora vikten av facklig uthållighet och självtillit genom den regelbundna, effektiva och ansvariga inkasseringen och administrationen av fackliga avgifter.
10. Uppmanar ITF att:
 - Utarbeta ett långsiktigt stödprogram för facklig organisering bland informella och övriga oorganiserade transportarbetare, som bygger på erfarenheten hos mentorförbunden och utökar aktiviteter till att innefatta andra länder och regioner.
 - Bistå medlemsorganisationer att dela med sig erfarenheter och att organisera oorganiserade arbetstagare.
 - Utsträcka komponenten "Kvinnors synlighet" i organiseringsprogrammet för informella arbetstagare till att stärka informella kvinnliga arbetstagares möjligheter till mer kvalificerad och trygg anställning inom transport, informella kvinnors representation och ledarskap samt satsningar för att ta itu med våld och trakasserier mot kvinnor på den informella transportarbetsplatsen.
 - Stärka samarbete mellan och inom förbund som företräder arbetstagare i den informella och formella ekonomin, särskilt de som organiserar i kontexten digitalisering och automatisering.
 - Konstatera att väg- och stadstransport har stått i fokus för informell organisering hittills och utöka stöd till att inkludera informella arbetstagare från andra transportsektorer och deras leveranskedjor, särskilt inom hamnar, järnvägar, logistik, fiske och turism.
 - Stödja innovation i inkasserandet, säkerheten och administrationen av fackliga medlemsavgifter för att stärka förbunds hållbarhet med stora medlemsantal bland informella arbetstagare, innefattande att använda mobila bankappar och mjukvara för medlemsadministration och utbildning ("Projektet hållbara förbund").
 - Bygga upp facklig förmåga att förhandla övergången från den informella till den formella ekonomin, som **godkänts** i ILO:s rekommendation 204
 - Säkerställa att informella transportarbetares företrädare är till fullo inkluderade i ITF:s policyutveckling och representation på regional och global nivå med de viktiga berörda institutionerna, innefattande Världsbanken, ILO, UNDP etc.

Inlämnad av:

- **Nepal Yatayat Mazdoor Sangh (NETWON), Nepal**
- **National Union of Seafarers of India (NUSI), Indien**
- **Independent Transport Workers Association of Nepal (ITWAN), Nepal**
- **Amalgamated Transport & General Workers Union (ATGWU), Uganda**
- **Public Transport Operators Union (PUTON), Kenya**
- **Matatu Workers Union (MWU), Kenya**
- **National Confederation of Transport Unions (NCTU), Filippinerna**
- **Shivsangram Taxi & Rickshaw Union (STRU), Indien**
- **Auto, Taxi, Private Transport Workers HMS Federation (ATPSTW HMS), Indien**
- **Pakistan Seamen's Union (PSU), Pakistan**
- **Maritime Union of India (MUI), Indien**

Sammanlagen motion 2: ITF:s nationella samordningskommittéers roll (NSK:s) och nationell kontaktpunkt (NKP)

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar att ITF:s stadgar uppmuntrar medlemsförbund att bilda nationella samordningskommittéer (NSK) för att överlägga om och samordna ITF:s verksamhet (paragraf II, moment 3d).
2. Erkänner att syftet med NSK är att föra samman alla till ITF anslutna förbund för att samordna deras kollektiva bidrag till ITF:s verksamhet och stödja varandra på det nationella planet.
3. Erkänner den positiva inverkan som NSK har haft på medlemsförbundens ägande av ITF:s arbetsprogram, kommunikationer och samverkan mellan medlemsförbund, och på att stärka enskilda medlemsorganisationer.
4. Uppmanar medlemsförbund att med stöd av ITF:s regionalkontor inrätta eller utvecklas NSK för att:
 - Diskutera, utarbeta och verkställa en nationell arbetsplan för att bidra till ITF:s globala och regionala strategi
 - Bidra till att utföra och bevaka framsteg med relevanta ITF projekt och kampanjer
 - Övervaka ITF:s medlemskap i landet, inklusive full betalning av medlemsavgift till ITF, och utarbeta strategier för att öka antalet medlemmar, inklusive öka det deklarerade medlemstalet hos befintliga medlemsförbund och identifiera och ta kontakt med förbund som inte är medlemmar
- Mobilisera nationell och internationell solidaritet när så fordras
- Dela bästa praxis med nationella förbund
- Uppmuntra och hjälpa medlemsförbund att utarbeta strukturer och verksamheter för att engagera kvinnor och ungdomar
- Utarbeta gemensamma ställningstaganden, när det är möjligt, om nationella ärenden, t.ex. landsomfattande fackliga eller politiska frågor
- Utarbeta nationella sektorsstrategier och samordning när det är möjligt för att bidra till ITF:s verksamhet i multinationella företag, nav och korridorer, samt integrerad kollektivtrafik i städer
- Skicka in nomineringar till **förtroendeuppdrag** i ITF
- Underlätta kommunikationer mellan nationella medlemsförbund och hålla ITF:s sekretariat underrättat om NSK:s aktiviteter och eventuella viktiga nationella händelser.
5. Uppmanar alla NSK att med hjälp av ITF:s regionalkontor:
 - Sammanträda minst en gång om året, men kan träffas oftare om så krävs
 - Välja en ordförande och en sekreterare, varav en ska fungera som nationell kontaktpunkt (NKP) för varje land

- Säkerställa att NKP kommunicerar, utbyter information, identifierar gemensamma utmaningar, dela med sig erfarenheter och samordnar arbetsprogram med the andra NKP i övriga NSK
 - Säkerställa att information som samlas in av NKP sprids nationellt till förbund som deltar i NSK och eventuella andra medlemsförbund i landet
 - Garantera att kvinnor och unga transportarbetare är företrädade i NSK
 - Inbjudna alla till ITF anslutna förbund att gå med i NSK och att närvara på NSK:s möten
 - Där det är lämpligt, bjuda in förbund som inte tillhör ITF att närvara på NSK:s möten
 - Kommunicera med medlemsförbund och ITF:s regionala sekretariat om dagordningen för kommande möten
 - Föra protokoll över alla NSK möten (inklusive viktiga diskussionsämnen, beslut som fattas och överenskomna åtgärder) för distribution och se till att nationella medlemsförbund och ITF:s sekretariat informeras
 - Uppmuntra alla nationella medlemsförbund se till att ITF:s sekretariat har de mest aktuella upplysningarna om förbundet (medlemssiffror, viktiga förtroendevalda, kontaktuppgifter, osv.).
6. Uppmanar ITF:s regionala sekretariat att:
- Där det är möjligt ge logistisk och verksamhetsstöd åt NSK är det är möjligt på begäran
 - Tillsätta en person på regionala sekretariat som kontaktperson med alla NSK och dess NKP
- Bistå alla NSK:s ordföranden och sekreterare med samordning av NSK möten
 - Ge alla NSK lägesrapporter om verkställandet av ITF:s regionala arbetsprogram
 - När det är möjligt, närvara vid NSK möten, och minst en gång om året
 - Koppla NSK:s arbete till ITF:s regionala och globala arbetsprogram och se till att informationer delas
 - Uppmuntra samarbete med globala fackliga federationer (GFF) när så är lämpligt.
- Inlämnad av:**
- **State Railway Workers' Union of Thailand (SRUT), Thailand**
 - **National Union of Seafarers of India (NUSI), Indien**
- Stödd av:
- Pakistan Seamen's Union (PSU), Pakistan
 - Maritime Union of India (MUI), Indien
 - The State Enterprise Electrified Train Workers' Union (SEETU), Thailand
 - The Transport Co., Ltd State Enterprise Employees Union (TRAN-U), Thailand
 - The State Enterprise Labour Union of Expressway Authority of Thailand (LU-EXAT), Thailand
 - Thai Airways International Union (TG Union), Thailand
 - Airports Of Thailand Public Company Limited State Enterprise Worker Union (AOT.SWU), Thailand

- Wingspan Workers' Union (WWU), Thailand
- Nigeria Merchant Navy Officers' and Water Transport Senior Staff Association, Nigeria
- Maritime Workers' Union of Nigeria, Nigeria
- National Union of Air Transport Employees, Nigeria
- Nigeria Union of Railway Workers, Nigeria
- National Union of Road Transport Workers, Nigeria
- Air Transport Services Senior Staff Association, Nigeria
- Aviation & Airports Services Workers Union, Kenya
- Dockworkers' Union Kenya, Kenya
- Kenya Bodaboda, Tuktuk and Taxi Workers Union, Kenya
- Kenya Long Distance Truck Drivers & Allied Workers Union, Kenya
- Kenya Shipping, Clearing and Warehouse Workers' Union, Kenya
- Matatu Workers Union, Kenya
- Public Transport Operators Union, Kenya
- Railway and Allied Workers' Union, Kenya
- Seafarers Union of Kenya, Kenya
- Transport Workers Union Kenya, Kenya
- Sindicato Nacional dos Profissionais de Estiva e Ofícios Correlativos, Mozambique
- Sindicato Nacional dos Trabalhadores da Indústria Hoteleira, Turismo e Similares, Mozambique
- Sindicato Nacional dos Trabalhadores de Aviação Civil, Correios e Comunicações, Mozambique
- Sindicato Nacional dos Trabalhadores dos Portos e Caminhos de Ferro, Mozambique
- Sindicato Nacional dos Trabalhadores dos Transportes Rodoviário e Assistência Técnica, Mozambique

Motion 19 (reviderad): Stöd för fred på den koreanska halvön och i Nordostasien samt transportarbetares roll

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Den senaste tidens utvecklingen i Korea har inlett ett nytt tidevarv där det nu är möjligt att förespegla sig fred på den koreanska halvön och i Nordostasien. Efter 70 års splittring och fientligheter har de senaste toppmötena mellan ledarna för Nord- och Sydkorea och USA satt en kurs mot kärnvapenedrustning på koreanska halvön, och mot att få till stånd en fredlig ordning i Nordostasien. ITF:s kongress erkänner att denna utveckling inte kunde ha skett utan arbetstagares och vanliga människors satsningar för fred i Korea och Ostasien.
2. För att uppnå en permanent fredlig ordning måste dock de nyligen slutna avtalen mellan Nord- och Sydkorea och USA, som omfattar ålägganden för att minska militära spänningar och etablera fredliga relationer, genomföras, och ett fredsfördrag för att avsluta kriget i Korea undertecknas. Arbetstagare måste garanteras att få medverka i denna process.
3. Överenskommelsen mellan Nord- och Sydkorea att anordna transport över gränsen är väsentlig för transportarbetare, och börjar med en ceremoni före årets slut, då första spadtaget ska tas för att förbinda järnvägarna och vägarna längs ost- och västkusten.
4. Transportarbetare, särskilt järnvägsarbetare, kan leda vägen och svara på de möjligheter och utmaningar som bjuds av denna historiska stund, genom att bygga

upp en kollektiv vision för fred i regionen, baserad på att färdigställa järnvägsnätet i Nordostasien genom att förbinda de syd- och nordkoreanska järnvägarna. Fullbordandet av järnvägsnätet i nordöstra Asien måste göras på ett sådant sätt att arbetstagares villkor och användarnas rätt till säker, läglig och prisbillig transport skyddas.

5. I detta syfte enas ITF och dess medlemsförbund om att
 - Stödja ITF:s medlemsförbunds verksamhet för fred i Korea och Nordostasien
 - Stödja utbyte av järnvägs- och andra transportarbetare i Nordostasien och den eurasiska kontinenten i syfte att bygga upp en kollektiv vision för fred och jämlikhet, som stöds av att färdigställa en integrerad, säker, prisbillig och arbetarvänlig kontinentalt järnväg i Nordostasien och Eurasien.

Inlämnad av:

- **Korean Public Service and Transport Workers' Union (KPTU), Korea**
- **KPTU-Korean Railway Workers' Union (KRWU), Korea**
- **Japan Confederation of Railway Workers' Unions (JRU), Japan**

Motion 29 (reviderad): Protest och anseende – djup oro över arbetsrättsreformer

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar den dramatiska ökningen av inblandning som görs av regeringar världen över med lagstiftning för att begränsa och/eller förvägra arbetstagares fackliga och kollektivförhandlingsrättigheter.
2. Fördömer regressiva arbetsrättsreformer, som begränsar eller förvägrar arbetstagares grundläggande rättigheter.
3. Den brasilianska federala lagen 13.467/2017 av den 13/07/2017 avskaffade brasilianska arbetstagares rättigheter, inklusive rättigheter som arbetats fram och vunnits över en lång tid. De ökända arbetsrättsliga reformerna begränsar ytterligare arbetstagares rätt att söka och få tillgång till arbetsdomstol, genom att påtvinga kostnader som är bortom arbetarklassens tillgångar.
4. Brazilian National Federation of Railway Workers (FNTF), en fackföreningsfederation, vars säte är på Avenida Passos, 91 - 9°. Andar – Centro, Rio de Janeiro, RJ, Brazil, handlar på uppdrag av sina medlemsförbund och uttalar härmed följande:
5. I enlighet med tidsfristen som fastställts för ITF:s 44:e kongress 2018, som hålls mellan den 14 och 20 oktober i Singapore, lägger Brazilian National Federation of Railway Workers fram en Motion om protest och anseende.
6. Grunder: Författningsändringen 45 av den 08/12/2004 ändrade artikel 114 i grundlagen från 1988, i vilken klausul 2 kräver att företaget samtycker till domstolsutslag om kollektiva konflikter om de förkastar kollektivförhandlingar. Lag nr. 13.429/2017, som kallas för Outsourcinglagen, tillåter outsourcing av all affärsverksamhet, som främjar otrygg anställning. Den federala lagen 13.467/2017, arbetsrättsreformen, ändrade cirka 100 artiklar i den sammanslagna arbetslagstiftningen, och står därmed i strid med Brasiliens författning, särskilt författningens artikel 7, som omfattar rättigheter för arbetstagare i städer och på landsbygden.
7. De skadliga konsekvenserna för arbetstagare: lagstiftning antogs för att begränsa arbetstagares tillgång till rättsväsendet, när författningsändring 45 av den 08/12/04 antogs, som ändrade Brasiliens författning artikel 114(2) och bestämmer att: "Om endera parten avvisar kollektivförhandlingar eller skiljeförfarande skall de bemyndigas att med samförstånd söka få en dom beträffande en kollektiv konflikt av ekonomiskt slag. Arbetsdomstolen har befogenhet att lösa konflikten genom att följa minsta bestämmelser enligt lag och tidigare överenskomna avtalsbestämmelser om anställningskydd".
8. Denna ändring ger arbetsgivarna fullständig kontroll över kollektivförhandlingar, och låter dem vägra förhandla; absurt nog är det endast med deras tillåtelse som fackföreningar får gå till arbetsdomstol för domslut om kollektiva konflikter. Aldrig har en arbetsgivare gått med på att hänvisa en kollektiv konflikt till domstol för beslut. När nu arbetsrättsreformen godkänts av den nationella kongressen är inte

ens minimibestämmelserna bindande vid förhandlingar, då den fortsatta rättsliga effekten (s.k. proaktivitet) av tidigare existerande klausuler avskaffats, tillsammans med möjligheten att direkt förhandla mellan arbetsgivare och arbetstagare över bestämda arbetsvillkor, inklusive arbetstid.

9. Lag nr. 13.429/2017 tillåter obegränsad, oinskränkt, helt oreglerad outsourcing av all affärsverksamhet (mål och medel verksamheter). Denna lag säger att det avtalande företaget skall ha sekundär ansvarighet, i motsats till solidariskt ansvar. Arbetstagare kan, med andra ord, bara föra talan mot det avtalande företaget när outsourcingföretagets ansvarighet uttömts, vilket kommer att kräva åratals rättsliga förfaranden, såväl som kostnader för arbetstagare som söker få tillgång till domstol.
10. Lag 13.467/2017, arbetsrättsreformen, ändrade den sammanslagna arbetslagstiftningen, i strid mot Brasiliens författning, särskilt artikel 7, som täcker arbetstagares rättigheter i städer och på landsbygden, och genast kom brasilianska arbetstagare av alla slag till skada. Ändringarna som påtvingats har undergrävt fackföreningar, federationer och konfederationer genom att ändra bestämmelserna om hur konfederala system finansieras, såväl som gjort det svårt för arbetstagare att vända sig till domstol genom att införa kostnader som arbetstagare inte har råd med.
11. Det finns fem ärenden inför den federala högsta domstolen med mål om grundlagsstridighet, som kommer att ta 13 långa år innan de beslutas av denna institution. Under tiden kommer oräkneliga kollektiva konflikter att ha ansetts avslutade utan ett verkligt beslut, då företagsägare inte går med på att konflikter skall föreläggas domstol. Det finns också 20 ärenden om

grundlagsstridighet som ifrågasätter arbetsrättsreformens författningssenliga ställning. I motsats till lagen har arbetsrättsreformen skiljt fackförbunden från sin bas och skapat ännu mer avsaknad av skydd för arbetstagare genom att införa krav på särskilt förhandstillstånd för att betala fackliga avgifter, som är absolut väsentligt för att bibehålla brasilianska fackliga organisationer.

12. Noterar med oro att fler bestämmelser i lag 13.467/2017 direkt strider emot, bl.a. ILO:s konventioner 98 och 154, som ratificerades av Brasilien 1952 respektive 1992.
13. Vi bifogar till denna motion kopior av de lagar som skipats eller ändrats, med skälen som visar villkoren för en djuplodande analys av våra klagomål.

Slutsats.

14. På grund av de tydliga, omedelbara skador som våra arbetstagare förorsakas av ovanstående lagstiftning kräver National Federation of Railway Workers (FNTF) och dess medlemsförbund att denna motion om protest och anseende tillåts och godkänns av ITF:s 44:e kongress och skickas till följande brasilianska myndigheter, som enligt författningen är förpliktigade att åtlyda Brasiliens författning och brasiliansk lagstiftning och säkerställa att andra också lyder den.

FEDERALA HÖGSTA DOMSTOLEN

Den federala högsta domstolen är det brasilianska rättsväsendets högsta myndighet.

Adress: Supremo Tribunal Federal, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70175-900



NATIONELLA KONGRESSEN

Nationella kongressen är den federala lagstiftaren och utövar lagstiftningsmakt genom deputeradekammaren och federala senaten.

Adress: Congresso Nacional, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70160-900

FEDERAL GOVERNMENT & PALÁCIO DO PLANALTO [presidentpalatset]

Adress: Governo Federal – Palácio do Planalto, Praça dos Três Poderes, Brasília, DF – CEP 70150-900

15. Ber ITF att:

- uppmana Brasiliens regering att säkerställa att landet fullföljer sina plikter, både under Brasiliens författning och under relevanta ILO konventioner genom att uppdra åt den kompetenta myndigheten att

göra en omfattande granskning av lag 13.467/2017, och att tillse att lämpligt trepartssamråd utförs, och genom att verkställa alla ändringar som är nödvändiga för att efterleva dessa internationella och författningsmässiga plikter, samt

- verka i samarbete med sina medlemsförbund, Internationella fackliga samorganisationen, de övriga globala fackliga federationerna, och relevanta icke-statliga organisationer för att kämpa för grundläggande arbetstagar rättigheter i Brasilien.

Inlämnad av:

- **Federação Nacional dos Trabalhadores Ferroviários (FNTF), Brasilien**

Motion 11 (reviderad): Sjöfolks rättigheter

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Stödjer bindande internationella lagar om arbetsgivare som främjar, skyddar och förbättrar sjöfolks rättigheter i en era när automatisering och splittrande teknologi i ökande grad kommer att påverka kommersiella beslut och operationer i den globala sjöfartsnäringsen.
2. Anser att majoriteten av världens 1,64m sjöfolk ligger kvar på grundlöner och tjänstgöringsscheman vilka är utnyttjande, diskriminerande och skadliga för sjöfolks hälsa och säkerhet.
3. Anser att överskottet av manskap, prognostiserat att fortsätta under förutsebar framtid, kommer att absorberas av den förväntade fördubblingen i global sjöhandel under de kommande tjugo åren.
4. Beslutar att stödja reformer för internationella bestämmelser som stärker genomförbara anställningsrättigheter för sjöfolk i sjöfartsnäringsen och vilka skyddar sysselsättnings nivåer och utbildning för den globala sjöfolksarbetsstyrkan.
5. Ber att ITF inrättar en arbetsgrupp för att utarbeta en strategi, som ska **godkännas** av Sjöfolkssektionens kommitté, om hur man kan lägga fram förslag till ändringar i ILO:s sjöfartskonvention på mellanstatlig nivå.
6. Viktiga områden som ska behandlas innefattar principen om lika lön för lika arbete för sjöfolk, och en förbättring av anställningsvillkor och arbetstider som förnärvarande är tillåtna inom näringsen.

Inlämnad av:

- **National Union of Rail, Maritime and Transport Workers (RMT), Storbritannien**

BILAGA 2

Brådskande motion nr 1: Motstånd mot den internationella attacken och blockaden mot den Bolivarianska republiken Venezuela

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Vi noterar att det drivs en internationell systematisk attack och en medveten ekonomisk blockad mot institutionerna och den demokratiskt **valda** regeringen, inklusive fackföreningarna, i den Bolivarianska republiken Venezuela.
2. Vi noterar att detta har stärkts genom internationella medier som för en intensiv kampanj för imperialistiska intressen och mot den Bolivarianska republiken Venezuelas suveräna folk med åtgärder som påverkar arbetarna och deras massorganisationer.
3. Vi noterar att Venezuelas befolkning, inspirerade av Comandante Chávez, har rätt till självstyre och suveränitet över politiska och ekonomiska beslut som påverkar dem.
4. Vi noterar att de ekonomiska och sociala problem som påverkar livskvaliteten för Venezuelas befolkning främst har orsakats av vissa utländska regeringar med interventionistiska åtgärder, genom införandet av olagliga och ensidiga tvångsåtgärder och inledandet av ett blodigt ekonomiskt krig vars syfte är att skapa förutsättningar för ett utländskt militärt ingripande.
5. Vi noterar att USA:s sanktioner som förhindrar Venezuela att köpa läkemedel, livsmedel och massförbrukningsvaror och väsentliga produkter som produceras i andra länder utgör allvarliga kränkningar av de mänskliga rättigheterna, eftersom de leder till stora problem och dödsfall för Venezuelas befolkning.
6. Vi noterar att det venezuelanska folkets och fackföreningarnas kamp mot dessa fortsatta aggressioner från imperialisterna och deras allierade syftar till att upprätthålla och fördjupa Bolívars och Chávez projekt för självständighet och rättvisa och att förbättra villkoren i vårt ursprungsland inom ramarna för Latinamerikas mäktiga kraft.
7. Vi noterar att detta kräver att vi sluter leden och står fast för att stärka vår enighet och förhindra att yttre krafter förvirrar oss med sina kampanjer.
8. Vi noterar att transportarbetarna i Venezuela har kunnat skapa en stark nationell organisation, som täcker alla transportsektorer, men den internationella blockaden utgör en risk för deras arbeten och deras familjers framtid.



9. Vi beslutar:

- Att stödja den Bolivarianska republiken Venezuelas fria, suveräna och självständiga status och venezualernas rätt till självstyre.
- Att avvisa alla slags interventioner, oavsett om de är militära eller ekonomiska, som påverkar folket i den Bolivarianska republiken Venezuela.
- Att kräva ett slut på den påtvingade internationella blockaden som är en stor börda för befolkningen i den Bolivarianska republiken Venezuela.

- Att visa vårt stöd för människorna och i synnerhet de arbetande männen och kvinnorna i den Bolivarianska republiken Venezuela.

Inlämnad av:

- **Federación Bolivariana de los Trabajadores y Trabajadoras de Transporte Afines y Conexos (FBTTT), Venezuela**

Brådskande motion nr 2: Hot om dödsstraff mot strejkande lastbilsförare i Iran

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar att:

- a. Lönerna och levnadsstandarden för lastbilsförare och många andra arbetstagare i Iran stadigt har sjunkit under de senaste tjugo åren. Anställningstryggheten har försämrats, och 350 000 lastbilsförare har antingen inte fått lön på flera månader och/eller lider av effekterna av en extrem inflation.
- b. I maj 2018 organiserade sig lastbilsförare i 25 provinser och 160 städer för att strejka mot låga löner, växande driftskostnader och ökade tullar och andra avgifter.
- c. Sedan 22 september 2018 har nästan en halv miljon självorganiserade lastbilsförare i 290 städer i 31 provinser i landet deltagit i aktioner för att uppmärksamma problemen. Lastbilsförarna har uppmanat landets regering att ta itu med situationen och ge arbetstagarna möjlighet att påverka beslut som påverkar deras försörjning.
- d. Det rapporteras att över 200 lastbilsförare i olika provinser häktats för att ha deltagit i strejken under dess första 16 dagar.

2. Noterar även att:

- a. Irans regering har upprepade gånger underlåtit att följa ILO:s Deklaration om grundläggande principer och rättigheter på arbetet och tidigare rekommendationer från ILO:s föreningsfrihetskommitté.
- b. Global Unions har konsekvent framfört klagomål om dessa överträdelser via Internationella arbetsorganisationen, ILO, som Iran varit med och grundat och där

landet sitter med i styrelsen. I september förra året påminde Global Unions ILO om att de "omgående behöver uppmana regeringen att åtgärda de ovan nämnda kränkningarna av mänskliga och fackliga rättigheter i linje med landets skyldigheter som medlemsstat i ILO." "

3. Fördömer även i de starkaste ordalag rapporten från Irans statliga media den 8 oktober om att en domstol i Qazvinprovinsen i Iran begärt dödsstraff för 17 personer som arresterades under aktionen. Det står klart att detta är en cynisk strategi från regeringen som syftar till att sprida rädsla hos lastbilsförarna.
4. Uppmanar:
 - a. Irans regering att släppa de fängslade lastbilsförarna fria, omedelbart upphöra med skrämstaktikerna mot arbetarna och istället lyssna på lastbilsförarnas krav och förstå att de vidtagit fackliga stridsåtgärder som en sista utväg, eftersom de kämpar för att försörja sina familjer och att de behöver ekonomiska lösningar på problemen.
 - b. ILO att omedelbart kräva att regeringen stoppar rättegångarna, släpper oskyldiga arbetare fria och inleder en dialog med arbetarnas ledare som ett led i att uppnå fackliga rättigheter för Irans självständiga förbund.
 - c. ITF:s medlemsförbund att utöva påtryckningar på alla tillgängliga sätt för att förmå Irans regering att respektera arbetarnas rättigheter, inklusive brevskrivning och strategiska industrikampanjer.

Inlämnad av:

- **Svenska Transportarbetareförbundet (STF), Sverige**

Brådskande motion nr 3: Motion till försvar för föreningsfrihet i Argentina

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. På grund av den fruktansvärda situationen i Argentina där regeringen utsätter fackrörelsen för antifackliga förföljelser lämnar vi härmed in denna brådskande motion för presentation på kongressen.
2. Vi noterar att det argentinska folket står inför en svår ekonomisk kris på grund av regeringens dåliga beslut, och att den påföljande växande inflationen påverkar köpkraften och livskvaliteten för argentinska arbetare.
3. Vi är bestörta över att Argentinas regering agerar med antifackliga förföljelser och förtryck av förbunden och utnyttjar rättssystemet på ett olagligt och omoraliskt sätt för att förfölja fackliga ledare. Den här typen av "interventioner" har inte inträffat sedan militärregeringen satt vid makten. I dessa "interventioner" utser regeringen politikernas släktingar till att förvalta fackliga tillgångar och som sedan betalar ut orimligt höga löner till sig själva, vilket bryter mot de fackliga stadgarna och kränker alla principerna för föreningsfrihet i ILO:s konventioner 87 och 98. De olagliga kvarhållandena av fackliga ledare har i många fall fortgått i flera år utan någon domstolsprocess.
4. Vi är oroad över att ITF:s medlemsförbund tillika ett av de mest aktiva förbunden, Federación Nacional de Camioneros, och dess ledare, Hugo och Pablo Moyano, attackeras direkt av Argentinas president.
5. Vi är allvarligt oroad över att rättsväsendet i en av Argentinas provinser tydligt agerar på regeringens order för att enligt uppgift utfärda en arresteringsorder mot Pablo Moyano eftersom Federación de Camioneros vägrar att acceptera sänkta löner för arbetarna. Denna arresteringsorder utgör en fortsättning på de omoraliska åtgärder som vidtagits av Mauricio Macris repressiva regering, mot vilken otaliga klagomål har uppkommit.
6. ITF:s 44:e globala kongress beslutar att:
 - Fördöma kränkningen av föreningsfriheten i alla dess former, inklusive genom användning av rättsväsendet för förföljelse av oskyldiga fackliga ledare som utövar sitt fackliga ansvar genom att vägra att förråda arbetarklassens principer.
 - Uttrycka sitt fördömande av Argentinas regering för införandet av skräckvälde med systematiska antifackliga förföljelser och för fängslandet av fackliga ledare och stöld av arbetarnas tillgångar.
 - Uppmana alla ITF:s medlemsförbund att förkasta den Argentinska regeringens omoraliska och olagliga handlingar, kräva att lagarna upprätthålls, kräva ett slut på det antifackliga förtrycket och kräva frisläppande av de kvarhållna fackliga ledarna som fängslats av politiska skäl som förklätts med andra motiveringar. Solidaritetskampanjen bör innefatta, men ej begränsas till, brev till ambassader, Argentinas president och politiska ledare som uppmanar dem att tala i parlamentet och kräva stöd, vilket även innefattar uppmaningar till EU-kommissionen att agera.

- Uttrycka vår solidaritet med den fackliga argentinska rörelsen i allmänhet och med Federación de Camioneros och dess ledare Hugo och Pablo Modano i synnerhet i kampen för föreningsfrihet

Inlämnad av:

- **Federación Nacional de Trabajadores Camioneros y Obreros del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Servicios (FNTCOTAC), Argentina**

Stödd av:

- Transport Workers' Union of Australia (TWUA)

Brådskande motion nr 4: Attack mot kollektiva förhandlingar genom konkurrenslagstiftning

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Sjöfartssektionen inom det spanska förbundet Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO fördömer CNMC:s (National Commission on Markets and Competition) åtgärder mot kollektivförhandlingar mellan förbund och arbetsgivare. Genom att använda argument om att säkra fri konkurrens mellan leverantörer av tjänster i hamnar inledde CNMC disciplinära förfaranden (med slutliga sanktioner mot förbund och företag den 30 juli i Vigos hamn).
2. Den roll CNMC har tagit och det budskap detta ger om möjligheterna att förändra villkoren för arbetare om de byter företag som tillhandahåller hamntjänster leder till att kollektivförhandlingarna upphör på grund av skräck för nya sanktioner.

3. För deras räkning ber vi alla ITF:s medlemsförbund i Singapore att:

- Förfasta CNMC:s handlingar,
- Stödja arbetstagare i hamnsektorn i deras legitima rättighet till kollektivförhandlingar.

Inlämnad av:

- **Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO (FSC-CCOO), Spanien**

Stödd av:

- Federación Estatal de Servicios, Movilidad y Consumo de la Unión General de Trabajadores (FeSMC-UGT), Spanien

Brådskande motion nr 5: Attack mot norska sjöfarares arbeten

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar med stor oro den norska regeringens nyligen offentliggjorda förslag om att tillåta registrering av passagerarfärjor i Norska andreregistret (NIS) och de negativa konsekvenser detta kommer att leda till för den norska färjesektorn i form av minskad sysselsättning för nationella sjöfarare, orättvis konkurrens och social dumping;
2. Noterar även att förslaget troligtvis kommer att ha en dominoeffekt på hela färjesektorn i Norden, inklusive Nordsjön och Östersjön, med allvarliga sociala konsekvenser för tusentals sjöfarare och deras familjer;
3. Noterar vidare att ingen djupgående analys av konsekvenserna av det ovannämnda förslaget har gjorts av Norges regering.
4. Noterar vidare att den norska premiärministern i parlamentet den 10 oktober 2018 hävdar att inga sjöfarare kommer att förlora sina arbeten, eftersom cateringpersonal på fartygen inte räknas som sjöfarare; detta strider mot Sjöarbetskonventionen (MLC) som ratificerats av Norge;
5. Uppmanar Norges regering att dra tillbaka förslaget ovan och istället engagera sig i en meningsfull dialog med norska arbetsmarknadsparter inom sjöfarten om vägen framåt för den norska färjesektorn.

Inlämnad av:

- **Norwegian Seafarers' Union (NSU), Norge**

Stödd av:

- 3F, Danmark
- Brancheorganisationen Luftfart och Jernbane (BLJ), Danmark
- Cabin Union Denmark (CUD), Danmark
- CO-Søfart, Danmark
- Dansk Metalarbejderforbund, Danmark
- Det Norske Maskinistforbund, Norge
- ERTO, Finland

Andra rapporten från redaktionsutskottet

1. 2014 års redaktionsutskott sammanträdde för andra gången under ITF:s 44:e kongress den 15 oktober 2018.
2. Utskottet erinrade om rapporten från dess möte den 26 juli 2018 med styrelsens förslag att bjuda in kongressen att anta ITF:s policy om kongressmotioner som mandat för redaktionsutskottet för den kommande mellankongressperioden, med början efter att den 44:e kongressen avslutats (bilaga 1).
3. Utskottet noterade att utöver de fem brådskande motionerna som diskuterades vid det första mötet har ytterligare tre brådskande motioner inlämnats innan sista inlämningsdatumet kl.17.00 den 14 oktober 2018 (bilaga 2):

Motion	Titel	Hänvisning
Brådskande motion nr 6	Jemen	Plenum
Brådskande motion nr 7	Transdev	Stadstransportkommittén
Brådskande motion nr 8	Industriarbetare riskerar livet	Plenum

4. Utskottet beslöt att hänvisa brådskande motion 7 till stadstransportkommittén och de brådskande motionerna 6 och 8 till plenum. Utskottet beslöt att brådskande motion 8 behövde skrivas om och slutföras av ordföranden tillsammans med inlämnarna.
5. Det noterades att brådskande motion 2 hade skrivits om efter diskussioner med inlämnarna och den reviderade versionen finns bifogad (bilaga 3).
6. Ordföranden rapporterade att diskussionerna fortsatte med inlämnarna av sju motioner vid tidpunkten för mötet. Motionerna var enligt följande:

Motion	Titel	Rekommendation
Motion 4	Jämlikhet & enighet bland medlemsförbund	Försöker att få den tillbakadragen
Motion 9	Skyddar sjöfolks rättigheter – Främjar global solidaritet – Säkerställer effektivt genomförande av Mexico City-policy	Remittera till FPC
Motion 14	CGT-motion till ITF:s kongress	Försöker att få den tillbakadragen
Motion 17	Främjande av bilaterala förbindelser genom interagerande av nationella fackförbund med målet att företräda fackliga medlemmars intressen	Remittera till FPC
Motion 21	Om cabotage	Remittera till FPC
Motion 25	Stärka kommunikationsnätverk	Försöker att få den tillbakadragen
Motion 32	Åtgärder till stöd för nationell sjöfart	Remittera till sjöfolkssektionen efter kongressen



7. OBS. Motionerna 4, 9, 17, 21 och 25 drogs sedan tillbaka av inlämnarna, och motion 32 remitterades till nästa konferens för sjöfolkssektionen efter kongressen.
8. Utskottet beslöt att rekommendera remittering av den reviderade motion 14 till FPC efter kongressen, och föreslog att inlämnaren efterfrågar en möjlighet att tala för sin motion vid den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare (bilaga 4).
9. Utskottet beslöt att tillgängliggöra slutgiltiga versioner av förslag, där ändringar redan hade godtagits av inlämnarna, tillgängliga för kongressen via kongressappen (bilaga 5).
10. Ordföranden informerade utskottet om att han inte skulle kandidera till nästa mandatperiod eftersom han kände att det var dags för en yngre person på posten. Han tackade alla för deras stöd och engagemang i redaktionsutskottets arbete.

ANNEX 1

ITF:s policy för kongressmotioner - UTKAST

Denna policy anger de regler och krav som gäller för ITF:s medlemsförbund i förhållande till kongressmotioner.

Om motioner

- Motioner är de utkast till texter som lämnats till ITF:s kongress innehållande policyförslag för beslut. Om de godkänns av kongressen får de statusen resolution. När väl en resolution har antagits vid kongressen, så gäller beslutet tills dess det ändras av en framtida kongress.
- Enligt ITF:s stadgar måste varje ordinarie kongress ha en dagordningspunkt för motioner.
- Jämsides med annan strategisk dokumentation, vägleder och utformar kongressresolutioner ITF:s arbete under mellankongressperioden.

Format och språk

- Motioner måste lämnas in i det begärda formatet. Ett kvitto kommer att sändas till medlemsförbundet för att bekräfta att deras motion har erhållits.
- Bara motioner inlämnade i ett medlemsförbunds namn kommer att vara godtagbara (d.v.s. motioner kan inte lämnas in i en regions eller sektionens namn).
- Medlemsförbund ombeds att begränsa texterna i motioner till högst 1000 ord.
- Varje motion bör omfatta bara ett ämne eller mycket närstående ämnen. Där mer än ett annat ämne omfattas, måste mer än en motion lämnas in.
- Enskilda medlemsförbund måste begränsa sig till maximalt tre motioner.

- Även om medlemsförbund kan lämna in kongressmotioner på olika språk, så kommer den engelska texten att betraktas som den autentiska versionen i alla frågor som gäller tolkningen av dem.

Innehåll

- Alla motioner måste vara förenliga med ITF:s stadgar.
- Motioner måste be ITF eller en del av ITF (t.ex. sektion och region) att vidta någon slags åtgärd (t.ex. kampanjarbete, lobbying, allmänt fördömande etc.).
- Motioner får inte upprepa befintlig policy.
- Motioner måste vara praktiska och möjliga att uppnå, rimligen under en mellankongressperiod.
- Motioner som gäller nationella konflikter bör bara lämnas in om de tar upp viktiga strategiska frågor eller fackliga rättigheter.
- Motioner måste i allmänhet täcka viktiga frågor som gäller transportnäringen, i motsats till mer begränsade tekniska eller sektorvisa frågor (vilka kan behandlas av andra forum t.ex. sektionmöten). Motioner som gäller breda policy- eller politiska frågor kommer att behandlas av redaktionsutskottet i sammanhanget befintlig ITF-policy.
- Motioner för att ändra stadgarna behandlas på samma sätt som de övriga motionerna – den enda skillnaden är att de måste lämnas till en omröstning på grundval av medlemsantal och måste få minst två tredjedelar av de giltiga rösterna för att gå igenom.

- Där en fråga eller begäran gäller innehållet i kongressens temadokument ombeds medlemsförbunden att lämna in en förslagen ändring av kongressens temadokument.

Tidsgränser

- Tidsgränsen för inlämnandet av kongressmotioner är **4 månader** innan kongressens börjar, såsom anges i paragraf IV (14) i ITF:s stadgar.

"Motioner, vilka skall behandlas av en ordinarie kongress, skall vara generalsekreteraren tillhanda senast fyra månader före kongressens början. Den slutgiltiga dagordningen för en ordinarie kongress skall utsändas till medlemsorganisationerna senast två månader före kongressens början."

- Tidsgränsen för ändringsförslag till motioner är 4 veckor, såsom anges i paragraf IV (15):

"Ändringsförslag till motioner, som upptagits på en ordinarie kongressdagordning, skall vara generalsekreteraren tillhanda senast fyra veckor före kongressens början."

- Före varje ordinarie kongress kommer styrelsen att bekräfta en tidplan för inlämnandet av motioner. Medlemsförbund uppmanas att lämna in motioner före tidsgränsen på 4 månader, för att underlätta redaktionsutskottets arbete.

Ändringsförslag till motioner

- Ändringsförslag till motioner inlämnade av förbund inom den föreskrivna tidsgränsen kommer, om de accepteras av dem som lämnat in den ursprungliga motionen, bakas samman av redaktionsutskottet.
- Ändring av motioner vid kongressen, eller i de olika konferenserna till vilka motioner har remitterats, kan bara göras av redaktionsutskottet och i

överenskommelse med dem som lämnat in den ursprungliga motionen.

Brådskande motioner

- Såsom anges i paragraf IV (14) i ITF:s stadgar, "Brådskande motioner kan framläggas vid en ordinarie kongress men kommer endast att behandlas om beredningsutskottet redaktionsutskottet finner att de verkligen är av brådskande karaktär och att de icke kunnat insändas inom ovan angivna tid."
- Brådskande motioner bör lämnas in vid kongressens första dag och måste lämnas in på ett av kongressens arbetspråk.

Beslut om motioner

- Redaktionsutskottet kommer att bemyndigas av styrelsen att tillämpa denna policy och reglerna den innehåller, i enlighet med direktiven för redaktionsutskottet.
- Där en fråga eller begäran gäller innehållet i kongressens temadokument, kan redaktionsutskottet föreslå en ändring av kongressens temadokument, som ett alternativ till den föreslagna motionen.
- Några medlemsförbund kan komma att lämna in motioner om ett likartat ämne, i vilket fall redaktionsutskottet kommer att kontakta medlemsförbunden ifråga för att diskutera möjlig sammanföring av motionerna.
- Redaktionsutskottet kan kontakta några medlemsförbund för att diskutera ändringsförslag eller justeringar av deras motion(er). Föreslagna ändringar kan vara innehållsrelaterade, för att säkerställa att motionen uppfyller kriterierna, eller kanske förbättringar för att säkerställa att ordalydelsen är tydlig och otvetydig samt lätt kan översättas till de andra kongressspråken.
- Motioner kan också "hänvisas" eller "remitteras" till styrelsen eller något annat

ITF-organ (t. ex. en sektionskommitté), i överenskommelse med förslagsställarna. Denna mekanism är användbar där det kan finnas faktafrågor med originaltexten eller avsaknad av enhällighet om ämnet, för att ge medlemsförbund tillfälle att ge motionen vederbörlig behandling. En motion som "hänvisas" eller "remitteras" på detta sätt, när den väl antagits, skulle inte ha status som en kongressresolution.

- Om en motion inte uppfyller kriterierna, eller där medlemsförbundet inte går med på ändringsförslagen eller sammanförandet som föreslagits, kan redaktionsutskottet besluta att motionen inte bör lämnas in till kongressen.

Överklaganden

- Redaktionsutskottets beslut kan överklagas till en panel, vilken kommer att bestå av (1) ITF:s ordförande, eller en av ITF:s vice ordföranden (som utsetts av ordföranden); och (2) minst två andra medlemmar i beredningsutskottet.
- Medlemmar av överklagandepanelen bör inte redan vara medlemmar i redaktionsutskottet och får inte vara företrädare för något av de förbund som överklagar.
- Ett medlemsförbund som önskar överklaga ett beslut av redaktionsutskottet måste meddela generalsekreteraren sin intention att göra så senast 10 dagar innan kongressen startar om inte överklagan gäller ett beslut om en brådskande motion.
- I händelse av överklaganden ska överklagandepanelen träffas under kongressens första dag.
- Överklagandepanelens beslut är slutgiltiga.

Röstning om motioner

- Röstning om motioner sker endera i plenaren, i yrkessektionskonferenserna eller vid konferenserna för kvinnliga eller unga transportarbetare beroende på reaktionsutskottets avgörande.
- Motioner måste formellt lämnas in och stödjas och sedan debatteras innan de läggs fram för röstning. Sittande ordförande kommer att inbjuda ombuden att rösta för motionen, mot motionen, eller avstå.
- Enkel majoritet krävs för att en motion ska bli en resolution. (Undantaget från detta är en motion för att ändra stadgarna, vilken måste lämnas in för omröstning på grundval av medlemsantal och måste få minst två tredjedelar av giltiga röster som avges).

Vägledning för medlemsförbund

- Vägledning kommer att lämnas till medlemsförbund, för att bistå processen. Vägledningen kommer att baseras på beslutade kriterier. Den kommer att åtfölja inbjudan att lämna in motioner och kommer att finnas tillgänglig för medlemsförbund via kongressens ändamålsenliga kommunikationskanaler.

Redaktionsutskott

Redaktionsutskottets roll är att säkerställa att ITF:s policy för kongressmotioner följs. Direktiven för redaktionsutskottet finns jämsides denna policy.

ANNEX 2

Ytterligare brådskande motioner – Brådskande motion 6: Jemen

ITF:s 44:e kongress som äger rum i Singapore 14–20 oktober 2018:

1. Noterar lidandet som konflikten orsakat folket och arbetarna i Jemen.
2. Noterar de allierade styrkornas aktioner för att kontrollera och blockera Jemens flygplatser och hamnar.
3. Noterar sjöfartsarbetarnas och transportarbetarnas ansträngningar att göra allt i deras makt för att garantera att ett minimum av humanitärt bistånd når de människor som behöver det, inklusive livsmedel och medicinska förnödenheter.
4. Noterar de tusentals jemeniter som förlorat sina liv och skadats, inklusive kvinnor och barn.
5. Vi, ITF:s medlemsförbund i Jemen:
 - Uppskattar ITF:s stöd för transportarbetarna i Jemen, och
 - Det internationella samfundets stöd för att tillhandahålla mat och humanitärt bistånd.
6. Uppmanar:
 - ITF-kongressen att sätta press på det internationella samfundet och de allierade styrkorna att hålla flygplatser och hamnar öppna för humanitärt bistånd.
 - Alla hamnar och flygplatser måste hållas öppna för att garantera rörelsefrihet för alla människor i Jemen.
 - ITF att fortsätta stödja medlemsförbunden i Jemen.

Inlämnad av:

- **Fédération Nationale des Transports (FNT), Tunisie**

Brådskande motion nr 7: Transdev

ITF:s 44:e kongress som äger rum i Singapore 14–20 oktober 2018:

1. Kongressen fördömer den globala operatören Transdevs nyligen genomförda åtgärder. Företaget försöker att tvinga fram oskäligen löner och arbetsvillkor för TWU:s busschaufförer i Västra Australien.
2. Kongressen noterar att busschaufförer i kollektivtrafiken har en viktig roll i samhället. De anförtros ett ansvar för säkerheten för många av samhällets mest utsatta människor varje dag. Attacker på arbetsstyrkan är därför en allvarlig säkerhetsrisk för passagerare och trafikanter av alla slag på vägarna.
3. Kongressen stöder de hundratals busschaufförer i Västra Australien som nu vidtar fackliga stridsåtgärder för att slå tillbaka mot Transdevs insisterande på låga löner, utmattande arbetsvillkor, osäkra tillfälliga anställningar och 20-timmarskontrakt. Företaget försöker pressa allt liv ur sina hårt arbetande busschaufförer, och företagets aktioner i Västra Australien följer efter liknande dispyter i regionerna Victoria och New South Wales.
4. Transdevs rykte och handlingar når dock utanför landets gränser och måste fördömas internationellt. RATP Dev-Transdev intäcker på över 10 miljarder dollar i år och fortsätter ändå att inskränka arbetstagares rättigheter och säkerhet. Problemen som utvecklats nyligen i Sydkorea (KPTU) och Nya Zeeland (RMTUNZ) visar hur viktigt det är att förbunden står tillsammans och att kongressen uttrycker solidaritet med KPTU:s kampanj för kommunalisering av linje 9 och fördömer RATP Devs-Transdevs hot om juridiska åtgärder.
5. Kongressen erkänner att ekonomiska arbetsgivare, vilka ofta är länders regeringar när det gäller kollektivtrafik, måste pressas att vägra samarbeta med företag som driver på utvecklingen i en kapplöpning nedåt inom transportindustrin.
6. Kongressen stödjer förbund runtom i världen som tar upp kampen för Transdev och lyckönskar TWU:s medlemmar i Västra Australien i deras kamp.

Inlämnad av:

- **Transport Workers' Union of Australia (TWUA)**

Brådskande motion nr 8: Industriarbetare riskerar livet

ITF:s 44:e kongress som äger rum i Singapore 14–20 oktober 2018:

1. Arbetare runtom i världen dör på sina jobb på grund av en total avsaknad av säkerhetsrutiner och försiktighetsåtgärder.
2. Sedan det sista datumet för inlämning av kongressmotioner har två stuveriarbetare omkommit i Nya Zeeland – en person i Auckland och en person i Gisborne.
3. Problemet återkommer i alla industrier. Vägsektionen erfar att antalet dödsfall bland lastbilsförare i Australien ökar – den senaste olyckan inträffade 13 september 2018 när två lastbilsförare omkom.
4. Vi anser att alla arbetare har rätt att kunna gå till jobbet och tryggt komma hem till familjen efter arbetsdagen.
5. ITF-kongressen stödjer helhjärtat kravet på att alla arbetare har rätt att kunna gå till jobbet och tryggt komma hem till sina nära och kära efter arbetsdagen.
6. Uppmanar kongressen att stödja utvecklingen av en global strategi för att införa lagstiftning i alla världens länder om att arbetsgivare och leveranskedjor som medvetet underminerar säkra arbetsvillkor ska bli skyldiga att betala stora böter eller riskera fängelsestraff.

Inlämnad av:

- **Maritime Union of Australia (MUA)**

Stödd av:

- Maritime Union of New Zealand (MUNZ)
- Transport Workers' Union of Australia (TWUA)

ANNEX 3

Reviderade brådskande motioner – Brådskande motion 2 (reviderad): Hot om dödsstraff mot strejkande lastbilsförare i Iran

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar att:
 - a. Anställningstryggheten för iranska lastbilsförare har försämrats, och 350 000 lastbilsförare har antingen inte fått lön eller tariffer på flera månader och/eller lider av effekterna av en extrem inflation.
 - b. I maj 2018 organiserade sig lastbilsförare i 25 provinser och 160 städer för att strejka mot låga löner, växande driftskostnader och ökade tullar och andra avgifter.
 - c. Sedan 22 september 2018 har nästan en halv miljon självorganiserade lastbilsförare i 290 städer i 31 provinser i landet deltagit i aktioner för att uppmärksamma problemen. Lastbilsförarna har uppmanat landets regering att ta itu med situationen och ge arbetstagarna möjlighet att påverka beslut som påverkar deras försörjning.
 - d. Det rapporteras att över 200 lastbilsförare i olika provinser häktats för att ha deltagit i strejken under dess första 16 dagar.
2. Noterar även att:
 - a. Global Unions har konsekvent framfört klagomål om brott mot arbetstagares rättigheter i Iran via Internationella arbetsorganisationen, ILO, som Iran varit med och grundat och där landet sitter med i styrelsen. I september förra året påminde Global Unions ILO om att de "omgående behöver uppmana regeringen att åtgärda de ovan nämnda kränkningarna av mänskliga och fackliga rättigheter i linje med landets skyldigheter som medlemsstat i ILO." "
- b. ITF avvaktar ett officiellt svar från den iranska regeringen angående denna fråga.
3. Fördömer även i de starkaste ordalag rapporten från Irans statliga media den 8 oktober om att en åklagare i Qazvinprovinsen i Iran begärt dödsstraff för 17 personer som arresterades endast för att de deltagit i aktionen.
4. Uppmanar:
 - a. Irans regering att släppa de fängslade lastbilsförarna fria, omedelbart upphöra med skrämseltaktikerna mot arbetarna och istället lyssna på lastbilsförarnas krav och förstå att de vidtagit fackliga stridsåtgärder som en sista utväg, eftersom de kämpar för att försörja sina familjer och att de behöver ekonomiska lösningar på problemen.
 - b. ILO att omedelbart kräva att regeringen stoppar rättegångarna, släpper oskyldiga arbetare fria och inleder en dialog med arbetarnas ledare som ett led i att uppnå fackliga rättigheter för Irans självständiga förbund.
 - c. ITF:s medlemsförbund att utöva påtryckningar på alla tillgängliga sätt för att förmå Irans regering att respektera arbetarnas rättigheter, inklusive brevskrivning och strategiska industrikampanjer.

Inlämnad av:

- **Svenska Transportarbetareförbundet (STF), Sverige**

BILAGA 4

Motion 14 (reviderad): CGT-motion till ITF:s kongress

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. CGT förbundet för sjöpersonal och befäl fäster kongressens uppmärksamhet på den avreglering som införts för medlemsförbund i Frankrike. För att reglera denna situation och för att tillåta att internationellt sjöfolks rättigheter skyddas maximalt, uppmanar CGT kongressen att stödja den i det följande:
2. Vi kräver att ITF:s ledning inte blockerar undertecknandet av avtal mellan redare och förbundsrepresentanter i det land där fartyget lägger till om avtalet är bättre än det ursprungliga avtal som sjöfolket ombord har.
3. Vi kräver att förhandsbeskedet på 48 timmar som ITF-inspektörer ombes att ge till redare innan en inspektion bör avskaffas då det ger redare maximal möjlighet att dölja tillfällen där man inte följer reglerna som tillämpas för sjöfolk före en inspektion:

Dokument IBF MEMORANDUM OF AGREEMENT 14En0605lbf2014MoaFinal.pdf:

"ITF-inspektioner utom i fall där ITF-inspektörer ombes att närvara vid ett fartyg för att hantera en specifik anmälan av en sjöanställd, bör, där så är möjligt, ge minst 48 timmars varsel om en avsedd inspektion till fartyg täckta av IBF."

4. Vi ber ITF att inta en ställning där ITF-inspektörer inte bör drabbas av avbrott av vilseledande skäl för inspektioner som de genomför på fartyg som inte följer reglerna och att de bör kunna slutföra sitt arbete på ett riktigt sätt. Tyvärr möter vi detta scenario alltför ofta.

Inlämnad av:

- **Fédération des Officiers de la Marine Marchande UGICT CGT (FOMM UGICT CGT), Frankrike**
- **Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT (FNST-CGT), Frankrike**

BILAGA 5

Slutlig version av motioner med antagna ändringar –

Motion 7: Underlätta globala politiska riktlinjer gällande visum för sjöfolk

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Erinrar om sjöarbetskonventionen 2006, som anger sjöfolks rättigheter till anständiga arbetsvillkor och ger omfattande världsvitt skydd för sjöfolks rättigheter;
2. Medvetna om att sjöfolk omfattas av bestämmelserna i andra ILO-instrument, innefattande konventionen om identitetshandlingar för sjöpersonal (reviderad), 2003 (Nr. 185), som införde moderna säkerhetsfrågor i sjöfolks ID för att hjälpa till att lösa den brådskande frågan om sjöfolk som nekades inresa i länder som deras fartyg anlöpte för ledighet iland samt transit och transfer för att gå på eller byta fartyg;
3. Konstaterar att sjöfolk är en unik typ av resenärer som behöver en snabb och flexibel visumansökan och utfärdandeprocess för att ta sig till arbetet, åka hem efter slutförande av tjänstgöringen och för att ta ledighet iland.
4. Noterar med oro att, under flera år nu, har sjöfolk från länder som tillhandahåller arbetskraft stött på allvarliga praktiska svårigheter för att erhålla ett visum för att resa in, resa in på nytt eller resa igenom olika länder, innefattande staterna i Schengen-området, på grund av procedursvårigheter, skillnader i tolkningen av regler som förorsakar allvarliga administrativa och operationella svårigheter för sjöfolk och deras arbetsgivare;
5. Beklagat sakernas nuvarande tillstånd och anser att det är orättvist;
6. Uppmanar att varje ansträngning görs för att underlätta visumbestämmelserna för sjöfolk för att gå på och lämna fartyg i hamnarna över hela världen. Ber alla berörda medlemsförbund att lobba sina centrala förvaltningar och berörda internationella organisationer att genomdriva konventionen Seafarers' Identity Documents [Sjöfolkets identitetshandlingar] (Reviderad), 2003 (Nr. 185). Det kommer att skapa ett visumfritt alternativ, och för sjöfolk ett internationellt accepterat SID. SID tillsammans med den giltiga besättningslistan bör vara tillräckligt för att resa igenom hamnarna över hela världen.

Inlämnad av:

- **Seafarers' Union of Russia (SUR), Ryssland**

Stödd av:

- Norwegian Seafarers' Union (NSU), Norge
- Seafarers Union of Croatia (SUC), Kroatien
- Pan-Hellenic Seamen's Federation (PNO), Grekland
- Lithuanian Seafarers Union (LSU), Litauen
- National Union of Seafarers of India (NUSI), Indien

Motion 12: Förbättrade internationella och regionala arbets-, välfärds- och säkerhetsnormer för insjöfartsbesättningar i utvecklingsländer

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Erinrar om de resolutioner som **antogs** vid ITF-kongresserna 2010 och 2014 om behov av internationella arbetsnormer för insjöfartsarbetare världen över;
2. Noterar att insjöfartsektorn i Asien ensam överstiger 290 000 km vattenvägar där mer än 1 miljard ton last och 560 miljoner passagerare förflyttas varje år. Den regionala flottan för insjöfart består av mer än 450 000 fartyg, med en kombinerad fraktkapacitet på 40 miljoner ton. Medan det totala antalet arbetstagare är okänt finns det till exempel minst 4,6 miljoner arbetstagare i Bangladesh längs insjöfartens vattenvägar på 6500 km.
3. Bekräftar vikten av internationella vattenvägar som ett hållbart transportslag för både last och människor;
4. Noterar de nära förbindelserna mellan sjöfart och insjöfart samt sammanlänkningen mellan de två sektorerna inom transportens leveranskedja;
5. Noterar att dödsolyckorna i insjöfartsektorn i utvecklingsländer långt överstiger olyckor till sjöss och brådskande åtgärder måste vidtas för att ta itu med åtgärder för att reducera dödsfallen på floderna;
6. Noterar att fortsatt underhåll av vattenvägar av kvalificerad personal är oundgängligt för deras kommersiella framtid;
7. Tar hänsyn till brist på ändamålsenlig arbetskraft, välfärds-, och säkerhetsnormer för insjöfartbesättningar i utvecklingsländer;
8. Uppmanar ITF att ytterligare stödja ITF-aktiviteter av medlemsförbund inom insjöfart i utvecklingsländer och särskilt Asien/Sydasien för att förbättra och tillämpa ordentliga välfärdsanläggningar och anständiga arbetstagarvillkor för insjöfartbesättningar.
9. Uppmanar ITF:s styrelse och ITF:s insjöfartsektion att fortsätta sätta press på Internationella arbetsorganisationen (ILO) och Internationella sjöfartsorganisationen såväl som andra organ:
 - om upprättandet av internationella normer för insjöfartarbetare;
 - eller revidera och främja de befintliga.
10. Dessa normer bör som ett minimum ta upp följande frågor:
 - Socialförsäkring och minimilöner för insjöfartarbetare;
 - Säkerhet och trygghet;
 - Bemanningsnivåer och arbetstid;
 - Utbildning och kvalifikationer.

Inlämnad av:

- **Bangladesh Noujan Sramik Federation (BNSF), Bangladesh**

Motion 13: Bekräftar åter ITF:s fulla stöd för dess organiseringsansträngningar vid Delta Airlines

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Bekräftar att Delta Air Lines är ett av de största flygbolagen i världen;
2. Bekräftar att Delta Air Lines är det största antifackliga flygbolaget i världen;
3. Bekräftar att varje arbetstagare vid Delta Air Lines har rätt till den grundläggande mänskliga rättigheten att gå med i ett fackförbund;
4. Bekräftar att arbetstagare varje dag vid Delta förhindras gå med i ett fackförbund, de lider, tillsammans med alla arbetstagare vid flygbolag världen över;
5. Bekräftar att den centrala faktorn för att säkerställa att arbetstagare vid Delta åtnjuter rätten att bilda ett fackförbund är en global kampanj samordnad av ITF;
6. Noterar att International Association of Machinists and Aerospace Workers (IAM), fortsätter sin kampanj för att organisera Deltas kabinpersonal och markpersonal;
7. Noterar att IAM:s specifika kampanj med Delta Air Line's kabinpersonal befinner sig i ett kritiskt läge och AFL-CIO har gett IAM exklusiv jurisdiction för att genomföra denna kampanj;
8. Beslutar att ITF och dess medlemsförbund ger sitt fulla stöd till IAM:s organiseringsarbete vid Delta Air Lines;
9. Beslutar att ITF och dess medlemsförbund ska samordna ansträngningarna för att bistå IAM i att få facklig representation till Delta Air Line's icke fackligt organiserade arbetsstyrka; och
10. Beslutar att generalsekretariatet ska fortsätta att arbeta nära samman med IAM för att få rättvisa och värdighet för arbetstagare vid Delta Air Line.

Inlämnad av:

- **International Association of Machinists and Aerospace Workers (IAM), USA**

Motion 24: Bogserbåtar och skjutbogserbåtar

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Noterar att ITF-anslutna förbund deklarerar medlemmar som arbetar på bogserbåtar och skjutbogserbåtar i tre olika ITF-sektioner, beroende på sin fackliga struktur och/eller stadgar: sjöfolk, hamnarbetare och insjöfart.
2. Oroas att det under senare år har ett ökande antal angrepp på bogserbåts- och skjutbogserbåtsarbetare villkor som är anställda i företag som verkar globalt.
3. Är medveten om det aktuella trycket från flera globala bogserbåts- och skjutbogserbåtsoperatörer att ändra anställningsmodellen från det traditionella förhållandet "anställd/arbetsgivare" till en "affärspartnerskapsmodell", som eroderar villkoren som normalt tillämpas på besättningar och därmed undergräver grundläggande principer om anständigt arbete och trygg sysselsättning.

4. Ber ITF att utarbeta en global organiseringsstrategi för bogserbåts- och skjutbogserbåtsbranschen för att skydda och förbättra besättningarnas rättigheter.
5. Uppmanar Fair Practices Committee att inrätta en projektgrupp för bogserbåtar och skjutbogserbåtar i linje med andra av FPC inrättade projektgrupper, för att samordna organiseringsstrategin för bogserbåts- och skjutbåtsnäringen, inklusive anställningsmodeller och att handskas med införandet av ny teknik.

Inlämnad av:

- **Maritime Union of Australia (MUA), Australien**

Motion 31: Stärka den globala striden för säkra tariffer och kundansvarighet

ITF:s 44:e kongress, som samlas i Singapore, den 14-20 oktober 2018:

1. Lastbilsförare världen över tvingas köra långa pass när de är trötta, köra för fort, ta för stora laster och ägna sig åt andra farliga sätt att köra för låga löner och andra kostnadsbesparingsåtgärder av "ekonomiska arbetsgivare" – kunder, regeringar och stora åkerier högst uppe på leveranskedjorna. Trots att detta utsätter lastbilsförare och alla andra vägtrafikanter för allvarliga risker undgår dessa ekonomiska arbetsgivare ansvar, på grund av ett system med komplicerade underentreprenader och bristande bestämmelser om ansvarighet i hela leveranskedjan.
2. Genom samarbete mellan akademiker, jurister, politiker och fackliga organisationer har en modell utarbetats som svar under de senaste två årtiondena. Modellen tvingar kunder och åkerier i hela leveranskedjan att betala rättvisa tariffer och garantera anständiga villkor, och lättar trycket på lastbilsförare att ägna sig åt farliga sätt att köra och reducerar olycksfrekvensen betydligt. Modellen, som kallas för säkra tariffer, har erkänts som bästa praxis för bättre trafiksäkerhet och som garanti för anständigt arbete i globala leveranskedjor av ILO; den stöts av representanter för näringen, arbetsgivare, regeringar och fackförbund.
3. Modellen säkra tariffer har delvis införts i lag i länder som Australien, Sydkorea och Kanada, och integrerats i avtal med kunder nationellt och globalt. Nyligen slöts under 2018 ett globalt avtal mellan Transport Workers' Union of Australia (TWU), ITF och det stora transportföretaget Toll; TWU och den stora nationella detaljhandeln Coles tecknade en serie principer för leveranskedjan, som gäller i Australien, och Korean Public Service and Transport Workers Union Cargo Truckers' Solidarity Division (KPTU-TruckSol) lyckades få ett begränsat system för säkra tariffer genom sydkoreanska parlamentet. I Europa har ITF, ETF och deras medlemsförbund trappat upp organiserings- och kampanjsatsningar för att göra stora detaljhandelsföretag i leveranskedjan ansvariga, och lokal verksamhet för lokala villkor för förare som kör över gränser. I USA har Teamsters vunnit betydande segrar i Los Angeles hamn och fortsätter att kämpa för förarens rättigheter. I Argentina har fackförbunden lett striden för att få regeringar att främja social rättvisa i vår näring.
4. Dessa framsteg utgör grunden för att stärka striden att vinna obegränsade säkra tariffer i nationell lagstiftning och upprätta modellen som internationell norm. Med utgång från denna grund har TWU och KPTU-TruckSol planerat att trappa upp strejker och proteståtgärder i Australien och Sydkorea under de kommande två - tre åren.

5. ITF och dess medlemsförbund uppskattar tillfället som skapats av de framgångar som nyligen vunnits och av planerade nationella strider och binder sig att driva kampanjer för globala säkra tariffer under nästa kongressperiod, med bl.a. följande åtgärder:

- Organisera ett symposium om säkra tariffer i regionen Asien Stilla havet under den kommande mellankongressperioden.
- Stötta kampen att vinna förbehållslös lagstiftning om säkra tariffer och göra kunder ansvariga i Australien, Sydkorea och andra länder, genom solidaritetsaktioner vid ambassader och solidaritetsdelegationer till stora strejker och proteståtgärder.
- Fortsatt stöd för organisering över gränser, satsningen på att få "lokalt arbete för lokala villkor" för gränsöverskridande förare, och sätta tryck på stora kunder i Europa.
- Satsningar på att sätta tryck på leveranskedjor som påverkas eller styrs av regeringar i sin kapacitet som ekonomiska arbetsgivare, bl.a. genom statliga utgifter och avtal.
- Stöd för protester och åtgärder över hela Europa, Nordamerika och Afrika.
- Satsningar på att påverka debatten på ILO om vägtrafiksäkerhet och en konvention om anständigt arbete i globala leveranskedjor, också genom att relevanta medlemsförbund medverkar i trepartsmöten.
- Fortsätta att försöka att bygga relationer och samarbeta med arbetsgivare i transportnäringen och andra intressenter som stöttar säkra tariffer, införa och verkställa systemet.
- Anslå lämplig personal och ekonomiska resurser för att genomföra detta arbete.

Inlämnad av:

- **Korean Public Service and Transport Workers' Union (KPTU), Korea**



Rapport från Civilflygsektionens konferens

Civilflygsektionens konferens ägde rum 15 oktober 2018.

Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Konferensen **antog** dagordningen såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Mohammed Dauda Safiyanu (Nigeria) **valdes** till rapportör.

Carol Ng (Hongkong) och Jas Gill (Storbritannien) **valdes** till valkontrollanter.

Robert Hengster (ver.di) Tyskland och Enrique Carmona (Spanien) **valdes** till rösträknare.

Dagordningens punkt 3: Kongressens temadokument

Generalsekreteraren gjorde en presentation om kongressens temadokument, med fokus på sektionens prioriteringar. Underlaget till sektionens arbetsprogram presenterades också i detalj.

Konferensen **antog** kongressens temadokument såsom det presenterats.

Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

Civilflygsektions sekreterare gav en presentation om sektionens prioriteringar för 2019-2023. Konferensen fick många talare från salen som svar på presentationen. De viktigaste punkterna som togs upp var:

- Att ITF och medlemsförbunden behöver investera i organiseringsaktiviteter och kapacitetsbyggande i Asien/ Stillahavsområdet för att bemöta de geografiska förändringarna och den enorma tillväxten inom flygnäringen i området.
- Det stora antalet snabbt växande lågprisflygbolag, antifackliga flygbolag, och de många områdena med liten eller ingen facklig täckning för arbetare inom flygindustrin är allvarliga utmaningar i regionen.
- Behovet av att lobba underregionala organ i Afrika om flygledningstjänster och andra frågor.
- Som ett resultat av ITF:s lobbyarbete röstades ett lagförslag igenom i den amerikanska kongressen i förra veckan för att möjliggöra en studie av föreningar av "bleed air" (avtappningsluft) i flygplanskabiner.

Konferensen **antog** de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2019-2023 såsom de presenterats.

Dagordningens punkt 5: Motioner

Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

Motion 13: Bekräftar åter ITF:s fulla stöd för dess organiseringsansträngningar vid Delta Airlines

Konferensen **antog** enhälligt motionen inklusive ändringsförslag 1.

Dagordningens punkt 6: Val

Följande **valdes** av konferensen:

Ordförande Joseph Tiberi (IAMAW, USA)

Vice ordförande Oliver Richardson (UNITE, Storbritannien)

Vice ordförande Edgardo Llano (APA-Argentina)

Representant för kvinnliga transportarbetare Dorsaf Sayhi (FNT, Tunisien)

Representant för unga transportarbetare Shauna McCormack (Fórsa, Irland)

Ordinarie ledamöter

Katharina Wesenick (ver.di, Tyskland)

Sara Nelson (AFA, USA)

Moustapha Abani (SAMAC, Niger)

Francisco Luiz Xavier de Lemos (SINA, Brasilien)

Anneli Nyberg (Parat, Norge)

Luigi Mansi (FIT-CISL, Italien)

Steve Purvinas (ALAEA, Australien)

De regionala funktionärernas medlemsförbund bekräftade sina regionala funktionärer enligt nedan:

Afrika

Ordförande - Mohammed Daufa Safiyanu (NUATE, Nigeria)

Arabvärlden

Ordförande - Chahira Mostafai, (FNNT, Algeriet)

Asien/Stillahavsområdet

Ordförande - Jacqueline Tuwanakotta (IKAGI, Indonesien)

Europa (ETF:s civilflygsektion)

Ordförande- Oliver Richardson (UNITE, Storbritannien)

Latinamerika/Karibien

Ordförande- Luiz Sergio de Almeida Dias (FENTAC, Brasilien)

Nordamerika

Ordförande- Owen Herrnstadt (IAMAW, USA)

Konferensen fastställde sammansättningen av civilflygsektionens kommitté, bifogad som bilaga 1.

Dagordningens punkt 7: Övriga frågor

Brådskande uttalande från sektionen: Kabinpersonal från Hongkong

I ljuset av den hastiga nedläggningen av British Airways filial i Hong Kong och avskedandet av 85 anställda beslöts enhälligt att donera en del av de anskaffade medlen i solidaritet med besättningen till ITF. Dessa medel bör användas av civilflygsektionen för att stödja andra besättningar i Asien/Stillahavsområdet som står inför liknande problem i framtiden.

ÅTGÄRD: Sektionen ska hålla kontakt med Carol Ng (BAHKCCA, Hong Kong) för att underlätta donationsprocessen

Uttalande: Konflikt med Emirates i Japan

Ett uttalande **godkändes** enhälligt om en aktuell konflikt i Japan där tre av bokningspersonalen på Emirates olagligen avskedats. Efter order från domstol återanställdes arbetarna med lön men fick inte arbeta på grund av deras fackliga organiseringsarbete.

ÅTGÄRD: Sektionen ska skriva till Emirates för att protestera mot situationen

Uttalande: Konflikt i Panama

Ett uttalande om ett försök av arbetsgivarna på flygplatser i Panama och av Panamas regering att begränsa strejkrätten **godkändes** enhälligt.

ÅTGÄRD: Sektionen ska cirkulera ett meddelande om solidaritet

Uttalande: Strejk bland hotellarbetare hos Marriott Group, USA

Ett uttalande om den aktuella strejken bland hotellarbetare i Marriot-koncernen i USA **godkändes** enhälligt. AFA-CWA:s kabinpersonal har kunnat flytta till andra hotell under strejken.

ÅTGÄRD: Brooks Bitterman (Unite Here, USA) ska ha kontakt med kommittén för kabinpersonal för att främja ytterligare solidaritetsaktioner och i förekommande fall göra det möjligt för kabinpersonal att undvika att boka logi på Marriott-koncernens hotell i USA under strejken.

Den avgående sektionsordföranden Oliver Richardson tackades för utmärkt ledarskap under hans tid på posten.

Civilflygsektionens kommitté

Per den 15 augusti 2018

Sektionsfunktionärer	
Ordförande	Joseph Tiberi (IAMAW, USA)
1:e vice ordförande	Oliver Richardson (UNITE, Storbritannien)
2:e vice ordförande	Edgardo Aníbal Llano (APA-Argentina)
Representant för kvinnliga transportarbetare	Dorsaf Sayhi (FNT, Tunisien)
Representant för unga transportarbetare	Shauna McCormack (Fórsa, Irland)
Afrika	
Ordförande	Mohammed Dauda Safiyanu (NUATE, Nigeria)
Arabvärlden	
Ordförande	Chahira Mostafai, FNNT, Algeriet
Asien/Stillahavsområdet	
Ordförande	Jacqueline Tuwanakotta (IKAGI, Indonesien)
Europa	
Ordförande	Oliver Richardson (UNITE, Storbritannien)
Latinamerika/Karibien	
Ordförande	Luiz Sergio de Almeida Dias (FENTAC, Brasilien)
Nordamerika	
Ordförande	Owen Herrnstadt (IAMAW, USA)
Ordinarie ledamöter	
Ordinarie ledamot	Sara Nelson (AFA-CWA, USA)
Ordinarie ledamot	Katharina Wesenick (ver.di, Tyskland)
Ordinarie ledamot	Moustapha Abani (SAMAC, Niger)
Ordinarie ledamot	Francisco Luiz Xavier de Lemos (SINA, Brasilien)
Ordinarie ledamot	Anneli Nyberg (Parat, Norge)
Ordinarie ledamot	Luigi Mansi (FIT-CISL, Italien)
Ordinarie ledamot	Steve Purvinas (ALAEA- Australien)

Dessutom deltar ordförandena för undersektionerna inom civilflyget (markpersonal, kabinpersonal, flygtrafikledare) i kommitténs möten.



Rapport från Hamnarbetaresektionens konferens

Hamnarbetaresektionens konferens ägde rum den 16 oktober 2018.

Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Konferensen **antog** dagordningen såsom den presenterades.

Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Dan Kask (Kanada) **valdes** till rapportör.

Adam Tylski (Polen) och Victoria Helps (Australien) **valdes** till valkontrollanter.

Daniel Owusu-Koranteng (Ghana) och Mayo Uruguai Fernandes (Brasilien) **valdes** till rösträknare.

Dagordningens punkt 3: Kongressens temadokument

Generalsekreteraren gjorde en presentation om kongressens temadokument, med fokus på sektionens prioriteringar. Diskussionen för denna dagordningspunkt ägde rum i samband med dagordningspunkt 4, arbetsprogrammet.

Konferensen **antog** kongressens temadokument såsom det presenterats.

Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

Tortolano gjorde en presentation om sektionens prioriteringar i enlighet med kongressens temadokument.

Sjöfartssamordnaren lämnade en uppdatering om händelseutvecklingen för ICTSI-arbetskampanjen, summerat enligt följande:

- ICTSI:s globala nätverksterminal hade en historik av allvarliga kränkningar av arbetarnas rättigheter.
- Den ursprungliga kampanjplanen fokuserade på Madagaskar, Pakistan, Papua Nya Guinea, Indonesien och Australien.
- Arbetet i Madagaskar har tillfälligt avbrutits på grund av interna juridiska problem inom facket.
- Fortsatt fokus på Papua Nya Guinea och Pakistan genom löpande stöd för kollektivavtalsförhandlingar.
- Irak och länder i Latinamerika har utsetts som framtida mål, med uppmaning om stöd från ITF:s inspektorat.
- Nästa styrelse kommer att ta upp frågan om det omstridda förbundet i Indonesien.

Konferensen välkomnade 3 nyligen anslutna förbund från Pakistan som organiserar arbetare i ICTSI:s hamnar i Karachi efter den lyckade organiseringskampanjen.

Konferensen **noterade** begäran från Maritime Union of Australia om att deklarerar Victoria International Container Terminal (VICT) i Melbournes hamn som en bekvämlighetshamn samt de olika åsikterna från Australian Maritime Officers Union (AMOU). Konferensen noterade vidare rapporten från ITF:s interna revisor om undersökningen som utförts av ITF efter den ursprungliga begäran som togs emot i maj 2018.

Efter diskussionen om frågan efterfrågade konferensen en medlemsomröstning om huruvida terminalen skulle deklareraras som en bekvämlighetshamn. Resultatet av den slutna medlemsomröstningen var följande:

Ja: 75 förbund med 213 067 röster (97,87 %)
Nej: 3 förbund med 2 040 röster (0,94 %)
Avstod: 3 förbund med 2 594 röster (1,19 %)
3 omröstningar var ogiltiga

Baserat på resultatet av medlemsomröstningen deklarerade konferensen Victoria International Container Terminal (VICT) i Melbournes hamn som en bekvämlighetshamn. Resultatet skulle remitteras till den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare som ägde rum den 17 oktober för övervägande.

Konferensen höll en lång diskussion om kongressens temadokument, i synnerhet om automatisering och dess negativa globala följder för hamnarbetarna. De två största problemen som togs upp av de mångtaliga talarna var att automatisering inte längre skulle kunna leda till "fackliga förföljelser" och "avregleringar". Konferensen krävde att detta skulle införlivas i resultaten från kongressens temadokument och beaktas i ITF:s strategier i framtiden.

Konferensen **antog** de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2019-2023 såsom de presenterats.

Dagordningens punkt 5: Motioner

Motion 16: Medelhavet- Bekvämlighetshav

På grund av tidsbegränsningar, och det faktum att motionen även lämnats till den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare som skulle äga rum 17 oktober, så beslöt konferensen att vänta med denna diskussion tills den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare hållits.

Dagordningens punkt 6: Val

Följande nomineringar togs emot från golvet och **valdes** med acklamation:

Ordförande Paddy Crumlin (MUA, Australien)

1:e vice ordförande Torben Seebold, ver.di, Tyskland

2:e vice ordförande Ray Familathe, ILWU, USA

Representant för kvinnliga transportarbetare

Monique Verbeeck, BTB, Belgien

Representant för unga transportarbetare

Nick Loridan, BTB, Belgien

Representant för unga transportarbetare

Viri Gómez, ILWU, Kanada

Konferensen uppdrog åt sekretariatet att bekräfta nomineringarna för de sexton ordinarie ledamöterna i sektionskommittén som speglar den regionala fördelningen och instämde sedan i sammansättningen av hamnarbetaresektionens kommitté, bifogad som bilaga 1.

Dagordningens punkt 7: Övriga frågor

Följande guldbelöningar presenterades på konferensen för enastående arbete till försvar och för främjande av transportarbetares intressen på internationell nivå och för bevarandet av facklig frihet och fackliga rättigheter:

- Ann Anderson, Clerical and Commercial Workers' Union, Guyana (mottogs postumt av Sherwood Clarke)
- Robert McEllrath, ILWU, USA

Hamnarbetaresektionens kommitté

Per den 16 augusti 2018

Sektionsfunktionärer

Ordförande	Paddy Crumlin, MUA, Australien
1:e vice ordförande	Torben Seebold, ver.di, Tyskland
2:e vice ordförande	Willy Adams, ILWU, USA
Representant för kvinnliga transportarbetare	Monique Verbeeck, BTB, Belgien
Representant för unga transportarbetare	Viri Gómez, ILWU, Kanada
Representant för unga transportarbetare	Nick Loridan, BTB, Belgien

Afrika

Ordförande	Jackie Doe, DOWUL, Liberia
Ordinarie ledamot	Simon Sang, DWU, Kenya
Ordinarie ledamot	Phillipe Djoula, USYTZPOG, Gabon

Arabvärlden

Ordförande	Mahmoud Mansour Edbeis, GUPW, Jordanien
Ordinarie ledamot	Salman Al Saad, GFBTU, Bahrain

Asien/Stillahavsområdet

Ordförande	Sang Sik Kim, KFPTWU, Korea
Ordinarie ledamot	Arasu Duaraisamy, SPWU, Singapore
Ordinarie ledamot	Joe Fleetwood, MUNZ, Nya Zeeland
Ordinarie ledamot	Kinichiro Itoya, Kenkoku-Kowan, Japan
Ordinarie ledamot	PM Mohammed Haneef, CPSA, Indien

Europa (ETF:s sjötransportsektion)

Ordförande	Terje Fenn-Samuelsen, NTF, Norge
Ordinarie ledamot	Marc Loridan, BTB, Belgien
Ordinarie ledamot	Steve Biggs, UNITE, UK
Ordinarie ledamot	Aleksejs Holudnuks, UTAF, Lettland
Ordinarie ledamot	Niek Stam, FNV, Nederländerna
Ordinarie ledamot	Jose Manuel Perez-Vega, SMC UGT, Spanien

Latinamerika/Karibien

Ordförande	Mayo Uruguai Fernandes, CONTTMAF, Brasilien
Ordinarie ledamot	Dionne Howard, BMU, Barbados
Ordinarie ledamot	Roberto Coria, SGYMGMRA, Argentina
Ordinarie ledamot	Maynor Sijes Barillas, STEPW, Guatemala

Nordamerika

Ordförande	John Baker, ILA, United States
Ordinarie ledamot	Rob Ashton, ILWU, Kanada



Rapport från Fiskesektionens konferens

Fiskesektionens konferens ägde rum den 16 oktober 2018.

Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Konferensen **antog** dagordningen såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Jorge Alejandro Vargas (Argentina) **valdes** till rapportör.

Hideo Kon (Japan) och Katishi Masemola (Sydafrika) **valdes** till valkontrollanter.

Valérie Latron (Frankrike) och Geronimo David Molina (Argentina) **valdes** till rösträknare.

Dagordningens punkt 3: Kongressens temadokument

Den biträdande generalsekreteraren gav en presentation om kongressens temadokument, med fokus på sektionens prioriteringar.

Konferensen fick många talare från golvet som svar på presentationen. De huvudsakliga frågor som togs upp var:

- För Argentina var automation ett ämne som måste övervägas noggrant eftersom hälften av landets maskinflottor var mycket gamla. Argentina kunde därför inte tänka sig hur implementeringen av automatisering skulle ske.
- Om det inte finns någon hållbar fiskepolitik för landet skulle automatiseringen kunna leda till att det saknas resurser för att förnya flottan och att arbetstillfällena försvinner.
- Den tekniska utvecklingen har huvudsakligen skett i Asien, men det konstaterades att man även behövde fokusera på utvecklingen i andra regioner, i synnerhet i Latinamerika.
- Effekterna av automatiseringen påverkar olika länder på olika sätt;
- Medlemsantalet i fiskesektionen har ökat något sedan 2014, en märkbar utveckling hade skett men det återstod fortfarande mycket arbete som behövde göras.

- 12 ratifieringar av ILO-konvention 188 hade skett.

Konferensen **antog** kongressens tema-dokument såsom det presenterats.

Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

Jon Hartough och Saw Bow Htoo presenterade en uppdatering om Thailand-projektet vad gäller exploateringen av asiatiska migrantarbetare i Asien, vilka utmaningar man stod inför och om Fisheries Rights Networks arbete.

Ken Fleming presenterade en uppdatering om migrantarbetare på Irland. Ett aktuellt rättsfall för fiskeindustrin ska avgöras vid justitieministeriet sent i november 2018.

Under diskussionerna noterades följande kommentarer:

- Den tekniska utvecklingen inom sektorn var till största delen positiv eftersom den bidrog till att eliminera tvångsarbete;
- Det var viktigt att organisera arbetarna och genomföra riktade kampanjer med fokus på återförsäljarna;
- När Thailand börjar få rätsida på sin fiskeindustri förutsågs det att andra länder i Asien skulle följa efter;
- Stridigheterna i Thailand hjälptes av uppmärksamheten i medierna; och
- ITF skulle samarbeta med Thai Union, ägare av John West, King Oscar och andra fiskeföretag för att övervaka verksamhetens uppförandekod och utvecklingen av deras inspektorat för att säkra att dessa implementeras på ett effektivt sätt.

Konferensen **antog** de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2019-2023 såsom de presenterats.

Dagordningens punkt 5: Motioner

Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

Motion 26: Fiskeri

Konferensen **antog** motionen såsom den presenterades. Det var inte möjligt att anta förslaget som angavs i Ändringsförslag 1 eftersom Syndicat General Maritime de Madagascar (SYGMMA) inte kunde delta i kongressen på grund av förbundets interna problem, därför beslöt konferensen att diskutera förslaget vid fiskesektionens nästa möte.

Dagordningens punkt 6: Val

Följande **valdes** av konferensen:

Ordförande Johnny Hansen, NSU, Norge

1:e vice ordförande Kenji Takahashi, JSU, Japan

2:e vice ordförande Angel Juan Navarro, SOMU, Argentina

Representant för kvinnliga transportarbetare Sylvie Roux, CFDT, Frankrike

Representant för unga transportarbetare Jorge Alejandro Vargas, SOMU, Argentina

Konferensen uppdrog åt sekretariatet att bekräfta nomineringarna för de sexton ordinarie ledamöterna i sektionkommittén som speglar den regionala fördelningen och instämde sedan i sammansättningen av fiskesektionskommittén kommitté, bifogad som bilaga 1.

Dagordningens punkt 7: Övriga frågor

Inga andra ärenden för diskussion förelåg.

Fiskesektionens kommitté

Per den 16 augusti 2018

Sektionsfunktionärer	
Ordförande	Johnny Hansen, NSU, Norge
1:e vice ordförande	Kenji Takahashi, JSU, Japan
2:e vice ordförande	Angel Juan Navarro, SOMU, Argentina
Representant för kvinnliga transportarbetare	Sylvie Roux, CFDT, Frankrike
Representant för unga transportarbetare	Jorge Alejandro Vargas, SOMU, Argentina
Afrika	
Ordförande	Harinony Lucien Razafindraibe, SYGMMA, Madagaskar
Vice ordförande	Abdou-Derman Adam Mouhamadou, FESYTRAT, Togo
Vice ordförande	Vakant
Arabvärlden	
Ordförande	Vakant
Asien/Stillahavsområdet	
Ordförande	Kenji Takahashi, JSU, Japan
Vice ordförande	Tae Kil Chung, FKSU, Korea
Vice ordförande	Genta Sumarlan, KPI, Indonesien
Vice ordförande	Vakant
Europa (ETF:s sjötransportsektion)	
Ordförande	Juan Manuel Trujillo, CC.OO, Spanien
Regional 1:e vice ordförande	Flemming Smidt, 3F, Danmark
Regional kvinnorepresentant	Sylvie Roux, CFDT, Frankrike
Ledamot	Árni Bjarnason, FFSÍ, Island
Ledamot	Michel Claes, ACV-Transcom, Belgien
Ledamot	Petr Osichansky, SUR, Ryssland
Ledamot	Vakant
Latinamerika/Karibien	
Ordförande	Angel Juan Navarro, SOMU, Argentina
Vice ordförande	Eric Alberto Riffo Paz, SIOMOT, Chile
Vice ordförande	Luis Penteadó, CONTTMAF, Brasilien
Vice ordförande (Unga arbetstagare)	Hernan Valera, CJOMN, Argentina
Nordamerika	
Ordförande	Vakant



Rapport från Insjöfartsektionens konferens

Insjöfartssektionens konferens ägde rum den 18 oktober 2018.

Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Konferensen **antog** dagordningen såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Cinthia Magali Diaz (Argentina) **valdes** till rapportör.

Richard Crease (Storbritannien) och Ivan de la Guardia (Panama) **valdes** till valkontrollanter.

Vadim Ivanov (Ryssland) och Maya Schwiegershausen-Güth (Tyskland) **valdes** till rösträknare.

Dagordningens punkt 3: Kongressens temadokument

Generalsekreteraren gjorde en presentation om kongressens temadokument, med fokus på sektionens prioriteringar. Diskussionen för denna dagordningspunkt ägde rum i samband med dagordningspunkt 4, arbetsprogrammet.

Konferensen **antog** kongressens temadokument såsom det presenterats.

Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

Sjöfartssamordnaren lämnade en uppdatering om sektionens program enligt följande:

- Öka och aktivera medlemmarna;
- Innovativt kampanjarbete; samt
- Global och regional policy

Den biträdande sektionssekreteraren lämnade en uppdatering om sektionens fokusområden enligt följande:

- Nätverk för bogserbåtar;
- Flodkryssningskampanjer; samt
- Socialförsäkring och arbetsmiljö

Konferensen **antog** de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2019-2023 såsom de presenterats.

Dagordningens punkt 5: Motioner

Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

Motion 1: Flodkryssningskampanj 2.0

Konferensen **antog** motionen såsom den presenterades.

Motion 12: Förbättrade internationella och regionala arbets-, välfärds- och säkerhetsnormer för insjöfartsbesättningar i utvecklingsländer

Konferensen **antog** motionen med ändringsförslag 1 såsom den presenterades.

Motion 20: Förbättra effektiviteten i insjöfartssektionens arbete

Konferensen **antog** motionen såsom den presenterades.

Motion 24: Bogserbåtar och skjutbogserbåtar

Konferensen **antog** motionen med ändringsförslag 1 såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 6: Val

Följande **valdes** av konferensen:

Ordförande Yuri Sukhorokuv, SUR, Ryssland

Vice ordförande (Asien/Stillahavsområdet) Ashiqul Alam Chowdhury, BNSF, Bangladesh

Vice ordförande (Europa) Joris Kerkhofs, ACV Transcom, Belgien

Vice ordförande (Latinamerika/Karibien) Julio Gonzalez Insafran, CPOFPCM, Argentina

Vice ordförande (Nordamerika) Terri Mast, ILWU, USA

Representant för kvinnliga transportarbetare Valérie Latron (CFDT, Frankrike)

Representant för unga transportarbetare Cinthia Diaz, CPOFPCM, Argentina

Konferensen godkände sammansättningen av funktionärer i Insjöfartssektionen, bifogad som Bilaga 1.

Dagordningens punkt 7: Övriga frågor

Guldbelöning

En guldbelöning presenterades av ITF:s generalsekreterare till den avgående ordföranden Nick Bramley för enastående arbete till försvar och för främjande av transportarbetares intressen på internationell nivå och för bevarandet av facklig frihet och fackliga rättigheter.

Insjöfartsektionens kommitté

Per den 18 augusti 2018

Sektionsfunktionärer	
Ordförande	Yuri Sukhorokuv, SUR, Ryssland
Vice ordförande (Asien/Stillahavsområdet)	Ashiqul Alam Chowdhury, BNSF, Bangladesh
Vice-ordförande (Europa)	Joris Kerkhofs, ACV Transcom, Belgien
Vice ordförande (Latinamerika/Karibien)	Julio Gonzalez Insafran, CPOFPCM, Argentina
Vice ordförande (Nordamerika)	Terri Mast, ILWU, USA
Representant för kvinnliga transportarbetare	Valerie Latron, CFDT, Frankrike
Representant för unga transportarbetare	Cinthia Diaz, CPOFPCM, Argentina
Afrika	
Ordförande	Vakant
Arabvärlden	
Ordförande	Vakant
Asien/Stillahavsområdet	
Ordförande	Ashiqul Alam Chowdhury, BNSF, Bangladesh
ETF:s insjöfartsektion	
Ordförande	Joris Kerkhofs, ACV Transcom, Belgien
Vice ordförande och kvinnorepresentant	Valerie Latron, FGTE-CFDT, Frankrike
Vice ordförande och ungdomsrepresentant	Luka Mistic, SPH, Kroatien
Vice ordförande och ordförande Social dialog	Jacques Kerkhof, BTB, Belgien
Latinamerika/Karibien	
Ordförande	Julio Gonzalez Insafran, CPOFPCM, Argentina
Vice ordförande	Ricardo Ponzi, CONTTMAF, Brasilien
Vice ordförande	Daniel Hevia, FBTTT, Venezuela



Rapport från den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare

Den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare ägde rum den 17 oktober 2018.

Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Konferensen **antog** dagordningen såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Dorothea Zec (Kroatien) **valdes** till rapportör.

Adam Tyłski (Polen) och Lena Dyring (Norge) **valdes** till valkontrollanter.

Maya Schwiengershausen-Güth (Tyskland) och Rob Ashton (Kanada) **valdes** till rösträknare.

Dagordningens punkt 3: Arbetsprogram

Sjöfartssamordnaren gav en presentation om sektionens prioriteringar och arbetsprogram 2019–2023 och bekräftade att ITF för tillfället arbetar med att identifiera kriterier för framtida aktionsveckor.

Konferensen noterade att alla förfrågningar om ITF:s inspektörer måste lämnas in skriftligen och adresseras till Sjöfartssamordnaren. Rekryteringen och utnämningsprocessen följer sedan.

Under diskussionen om arbetsprogrammet togs följande kommentarer upp:

- Det borde vara mer fokus på globala nätverksterminaler (GNT);
- Det fanns potential att identifiera regionala inspektoratkontakter specifikt för hamnarbetare;

- Ett vindkraftsparkprojekt borde diskuteras hos FPC och tilldelas projektgruppen Offshore;
- Interaktion med medlemmarnas familjer kan göra förbunden starkare;
- Automatiseringen av hamnarna var en teknisk fråga som därför bör diskuteras inom hamnarbetarsektionen; och
- Det är viktigt att kvinnor och ungdomar prioriteras i arbetsprogrammet.

Konferensen noterade medlemsomröstningen som genomfördes vid Hamnarbetaresektionens konferens vid dess möte 16 oktober 2018 och **biföll** förslaget om att deklarerar Victoria International Container Terminal (VICT) i Melbournes hamn som en bekvämlighetshamn.

Konferensen **antog** kongressens tematdokument och det gemensamma arbetsprogrammet för sjöfolk och hamnarbetare såsom det presenterats.

Dagordningens punkt 4: Motioner

Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

Motion 16: Medelhavet– Bekvämlighetshav

Konferensen **antog** motionen såsom den presenterades.

Motion 18: Skydda ungt sjöfolks och hamnarbetares rättigheter

Konferensen **antog** motionen såsom den presenterades.

Motion 9: Skyddar sjöfolks rättigheter – Främjar global solidaritet – Säkerställer effektivt genomförande av Mexico City-policyn

Motion 17: Främjande av bilaterala förbindelser genom interagerande av nationella fackförbund med målet att företräda fackliga medlemmars intressen

Motion 21: Om cabotage

Motionerna ovan drogs tillbaka och förslaget nedan lades fram för sjöfolkssektionens konferens:

Granskning av Mexico City-policyn

Sjöfolkssektionens konferens vid den 44:e kongressen rekommenderar tillsättandet av en arbetsgrupp för att granska Mexico City-policyn, inklusive den nationella flaggpolicyn och cabotagepolicyn, för godkännande av den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare vid den 44:e kongressen.

De fullständiga direktiven för arbetsgruppen kommer att tas fram av ITF:s sekretariat i samråd med de gemensamma ordförandena. Direktiven ska beakta medlemsförbundens åsikter och presenteras för nästa Fair Practices-kommittés styrgrupp för godkännande. Eventuella förslag om ändringar av Mexico City-policyn ska presenteras för godkännande vid den 45:e kongressen.

Konferensen **antog** förslaget ovan.

Motion 14: CGT-motion till ITF:s kongress

Ingen stödde denna motion, därför föll motionen.

Dagordningens punkt 5: Val

Konferensen noterade resultaten av både sjöfolks- och hamnarbetaresektionernas konferenser för funktionärer ex officio, enligt följande:

Ordförande hamnarbetaresektionen

Paddy Crumlin, MUA, Australien

1:e vice ordförande hamnarbetaresektionen

Torben Seebold, ver.di, Tyskland

2:e vice ordförande hamnarbetaresektionen

Ray Familathe, ILWU, USA

Hamnarbetaresektionens representant för kvinnliga transportarbetare

Monique Verbeeck, BTB, Belgien

Hamnarbetaresektionens representant för unga transportarbetare

Nick Loridan, BTB, Belgien

Hamnarbetaresektionens representant för unga transportarbetare

Viri Gómez, ILWU, Kanada

Ordförande sjöfolkssektionen David Heindel, SIU, USA

1:e vice ordförande sjöfolkssektionen Conrad Oca, AMOSUP, Filippinerna

2:e vice ordförande sjöfolkssektionen Mark Dickinson, NI UK, Storbritannien

Sjöfolkssektionens representant för kvinnliga transportarbetare

Lena Dyring, NSU, Norge

Sjöfolkssektionens representant för unga transportarbetare Dorotea Zec, SUC, Kroatien

Konferensen **godkände** sammansättningen av Fair Practices-kommittén (FPC), bifogad som Bilaga 1.

Konferensen **godkände** även sammansättningen av FPC:s styrgrupp, bifogad som Bilaga 2.

Dagordningens punkt 6: Övriga frågor

Konferensen skickade ett solidaritetsmeddelande till arbetare i Melbournes hamn som varit lockoutade i 482 dagar, för att visa en enad front mot multinationella organisationer.

Konferensen uttryckte djupt beklagande över att Alfred "Freddy" Ashen, medlem i SIU Kanada, gått bort föregående dag när han arbetade på fartyget Spruceglen.

Konferensen uttalade stöd för följande:

- Svårigheterna som iranska förbund står inför på grund av den politiska krisen;
- Svenska transportarbetareförbundets avvisande av undermåligt arbetsmiljöarbete, och;
- Organiseringen av ett möte om migrantarbetare i Medelhavet som skulle hållas den 15 november 2018 i CGT:s högkvarter.

Guldbelöningar

Följande guldbelöningar presenterades av ITF:s ordförande och generalsekreteraren på konferensen för enastående arbete till försvar och för främjande av transportarbetares intressen på internationell nivå och för bevarandet av facklig frihet och fackliga rättigheter:

- Hanafi Rustandi, KPI, Indonesien (mottogs postumt av Mathias Tambing)
- Stephen Todd, RMT, Storbritannien
- Tomas Abrahamsson, SEKO, Sverige
- Thomas Tay, SMOU, Singapore

ANNEX 1**Fair Practices-kommittén (FPC)****Per den 17 augusti 2018**

Land	Ex-officio ledamöter	Sjöfolk	Hamnarbetare
Afrika			
Ghana			Daniel Owusu-Korateng MDU
Kenya	Stephen Owaki SUK Regional ordf. (S)		Gladys Chepkorir DUK
Liberia	Jackie Doe Regional ordf. (D)		
Madagaskar		Lucian Razafindraibe SYGMMA	
Nigeria		Douglas Eromobor MWUN	Adewale Adeyanju MWUN
Sydafrika		vakant	
Tanzania		Josiah Mwakibuja TASU	
Arabvärlden			
Algeriet		Seddik Berrama FNNT/UGTA	
Bahrain			Salman Al Saad, GFBTU
Jordanien	Mahmoud Mansour Edbeis Regional ordf. (D)		
Libyen	Nermin Al Sharif Regional ordf. (S)		
Marocko			Mustapha Ourdanne UMT
Asien/Stillahavsområdet			
Australien	Paddy Crumlin Sektionsordf. (D)	Martin Byrne AIMPE	Warren Smith MUA
Bangladesh		SM Shafiqur Rahman BSA	
Hongkong		Tung Tong Chung MNOG	Khu Hon Chung HKSTLSA
Indien		Abdulgani Serang NUSI	PM Haneef CPSA
Indonesien		Mathias Tambing KPI	Suryansyah Bahar Usmansyah JICT
Japan	Yasumi Morita Regional ordf. (S)	Hiroyuki Watanabe AJSU	Masaya Tamada Zenkoku-Kowan
Korea	Sang Sik Kim Regional ordf. (D)	Tae Kil Chung FKSU	Sang Sik Kim KFPTWU
Malaysia			Alagu Balasubramaniam UNEPASS
Myanmar		Linn Kyaw Aung IFOMS	
Nya Zeeland			Joe Fleetwood MUNZ
Pakistan		Adam Panjri PSU	Abdul Razzaki KPT DWU

Papua Nya Guinea			Daniel Mathew PNGMWIU
Filippinerna	Conrad Oca 1:e vice ordf. (S)	Johnny Oca AMOSUP	Robert Oca PWUP
Singapore		Thomas Tay SMOU	Benjamin Tang Chun Wai POU
Södra Stilla Havet (Tuvalu / Kiribati)		Ioata Tim* KIOSU Tusaga Iosefa* TOSU	
Sri Lanka			Palitha Atukorale NUSS
Taiwan		Chen Jane-Long NCSU	Yang Yao-Chang TDWF
Europa			
Belgien	Monique Verbeeck Kvinnorepr. (D) Nick Loridan Ungdomsrepr. (D)	Frank Moreels BTB	Marc Loridan BTB
Kroatien	Dorothea Zec Ungdomsrepr. (S)	Vladimir Svalina SUC	
Cypern			Pantelis Stavrou FTPAW
Danmark		A Ole Philipsen Co-Sofart	Jan Villadsen 3F
Estland		Jyri Lember ESU	vakant
Finland		Simo Zitting FSU	Marko Piirainen AKT
Frankrike		Thierry Le Guevel* CFDT Jean Philippe Chateil* CGT	Lilian Torres FO
Tyskland	Torben Seebold 1:e vice ordförande (D)	Maya Schwiengershausen- Güth ver.di	Thomas Mendzrik ver.di
Storbritannien	Mark Dickinson NIUK 2:e vice ordförande (S)	Danny McGowan* NIUK Darren Procter RMT	Steve Biggs Unite the Union
Grekland	Agis Tselentis Regional ordf. (S)	John Halas PNO	
Irland		Greg Ennis SIPTU	Jerry Brennan SIPTU
Israel		Avi Levy ISOU	Avi Edri HISTADRUT
Italien		Franesco di Fiore FIT-CISL	Berardina Tommasi FIT-CGIL
Lettland		Igors Pavlovs LSUMF	Aleksejs Holodnuks UTAF
Litauen		Remigijus Kalnius LSU	Romas Liaudanskas IDU
Malta			Jason Deguara GWU
Montenegro		Mitar Miseljic IUWMST	Savo Nikotic IUWMST
Nederländerna		Marcel van den Broek NINL	Niek Stam FNV
Norge	Terje Fenn-Samuelsen Regional ordf. (D) Lena Dyring Kvinnorepresentant (S) Johnny Hansen Fiskesektionens ordförande	Hans Sande NSF	Lars Morten Johnsen NTF
Polen		Jacek Cegielski NSZZ	Adam Tylski NSZZ
Portugal		Antonio A P Delgado SITEMAQ	
Rumänien		Aurel Stoica RSFU	Petre Costel FNPS

Ryssland	Yuri Sukhorukov Insjöfartsektionens ordförande	Yuri Sukhorokov SUR	Vasilij Kozarenko DUR
Spanien		José Manuel Perez-Vega UGT	Jose Perez Dominguez CC.OO
Sverige		Kenny Reinhold SEKO	Peter Lövkvist STF
Schweiz		Holger Schatz NICH	
Turkiet		Ural Cagirci* DAD-DER Hasan Pekdemir* TDS	
Ukraina		Mikhael Kiryeyev MTWTU	Oleg Grigoryuk MTWTU
Latinamerika/Karibien			
Argentina		Marcos Castro* – CCUOMM Geronimo Molina* – SOMU	Roberto Coria GMGM
Brasilien	Severino Almeida Regional ordf. (S) Mayo Uruguaio Regional ordf. (D)	Severino Almeida CONTTMAF	Mayo Uruguaio SINDCONF
Chile		Hector Azua SOMM	
Costa Rica			Liroy Perez SINTRAJAP
Guatemala			Maynor Sijes Barillas STEPQ
Guyana			Sherwood Clarke CCWU
Jamaica			Wesley Nelson BITU
Mexiko		Ysmael Garcia Munoz ORDENCAP	
Panama		Vladimir Small UIM	
Trinidad			Michael Annisette SWWTU
Nordamerika			
Kanada	Jim Given Regional ordf. (S) Viri Gómez Ungdomsrepr. (D)	Patrice Caron SIU-CAN	Rob Ashton ILWU
USA	Dave Heindel Sektionsordf. (S) Willie Adams 2:e vice ordförande (D) John Baker Regional ordf. (D)	J. Michael Murphy AMO	Bobby Olvera Jr. ILWU
SUMMA	25	51	51
TOTALT 127			

BILAGA 2**Fair Practices-kommitténs styrgrupp (FPCSG)****Per den 17 augusti 2018**

Land	Ex-officio ledamöter	Sjöfolk	Hamnarbetare
Afrika			
Ghana			Daniel Owusu-Korateng MDU
Kenya	Stephen Owaki SUK Regional ordf. (S)	-	-
Liberia	Jackie Doe Regional ordf. (D)	-	-
Madagaskar		Lucian Razafindraibe SYGMMA	-
Arabvärlden			
Algeriet		Seddik Berrama FNNT/UGTA	-
Jordanien	Mahmoud Mansour Edbeis Regional ordf. (D)	-	-
Libyen	Nermin Al Sharif Regional ordf. (S)	-	-
Marocko		-	Mustapha Ourdanne UMT
Asien/Stillahavsområdet			
Australien	Paddy Crumlin Sektionsordf. (D)	-	-
Hongkong		Tung Tong Chung MNOG	-
Indien		Abdulgani Serang NUSI	PM Haneef CPSA
Japan	Yasumi Morita Regional ordf. (S)	-	Masaya Tamada Zenkoku-Kowan
Korea	Sang Sik Kim Regional ordf. (D)	-	-
Nya Zeeland		-	Joe Fleetwood MUNZ
Filippinerna	Conrad Oca 1:e vice ordf. (S)	-	
Singapore		Thomas Tay SMOU	-
Europa			
Belgien	Monique Verbeeck Kvinnorepr. (D) Nick Loridan Ungdomsrepr. (D)		Marc Loridan BTB
Kroatien	Dorotea Zec Ungdomsrepr. (S)		
Cypern			Pantelis Stavrou FTPAW
Finland		Simo Zitting FSU	
Tyskland	Torben Seebold 1:e vice ordförande (D)		

Storbritannien	Mark Dickinson 2:e vice ordförande (S)		
Grekland	Agis Tselentis Regional ordf. (S)		
Italien		Francesco di Fiore FIT-CISL	
Lettland			Aleksejs Holodnuks UTAF
Nederländerna			Niek Stam FNV
Norge	Terje Fenn-Samuelsen Regional ordf. (D) Lena Dyring Kvinnorepresentant (S) Johnny Hansen Fiskesektionens ordförande		
Ryssland	Yuri Sukhorukov Insjöfartsektionens ordförande	Yuri Sukhorokov SUR	
Sverige		Kenny Reinhold SEKO	
Latinamerika/Karibien			
Argentina		Marcos Castro CCUOMM	
Brasilien	Severino Almeida Regional ordf. (S) Mayo Urugaio Regional ordf. (D)		
Trinidad			Michael Annisette SWWTU
Nordamerika			
Kanada	Jim Given Regional ordf. (S) Viri Gómez Ungdomsrepr. (D)		Rob Ashton ILWU
USA	Dave Heindel Sektionsordf. (S) Willie Adams 2:e vice ordförande (D) John Baker Regional ordf. (D)	Don Marcus IOMMP	

Rapport från Järnvägsarbetaresektionens konferens

Järnvägsarbetaresektionens konferens ägde rum den 16 oktober 2018.

Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Konferensen **antog** dagordningen såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Luciano Salomon (Argentina) **valdes** till rapportör.

Tim Beaty (USA), Henrik Horup (Danmark), Katarina Mindum (Kroatien) och Wayne Butson (New Zealand) **valdes** till valkontrollanter och rösträknare.

Dagordningens punkt 3: Kongressens temadokument

Generalsekreteraren gjorde en presentation om kongressens temadokument, med fokus på sektionens prioriteringar. Han kommenterade att ITF:s järnvägssektion fortsatte att leda kampen mot privatisering och anpassade sina verktyg och mål efter järnvägens framtid. Han uppmärksammade också att medlemsförbund i OSS-länder byggde upp stora medlemsantal längs de nya leveranskedjorna som korsar Asien och Europa.

Konferensen **antog** kongressens temadokument såsom det presenterats.

Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

Ordföranden konstaterade att det 5-åriga arbetsprogrammet var ett levande dokument som skulle behöva förändras i enlighet med utvecklingen inom sektorn. Med ytterligare kommande förändringar för järnvägsförbund

när det kommer till organisering, outsourcing, otrygga arbeten, automatisering och ny teknik som förändrar arbetarnas förutsättningar så beror framtiden för järnvägen på arbetarnas förmåga att påverka och forma förändringarna. Järnvägssystemen i världen befinner sig i många olika utvecklingsstadier. Ägarskapsmodellerna och företagens struktur skiljer sig åt. Transportmodeller skilde sig åt från land till land, och det gjorde även effekterna av automatiseringen; det fanns ingen universell lösning för att komma till rätta med problemen som järnvägarna står inför, så vi behövde vara anpassningsbara. Det fanns ett behov av att fokusera på organisering, både i de privata och offentliga företagen, för att säkra att vi fortsätter kämpa för en järnväg som är till nytta för alla.

- Konferensen noterade de pågående och planerade aktiviteterna inom ITF:s järnvägssektion, som inkluderar:
- Fortsatt stöd för utbildning av unga järnvägsarbetarmedlemmar i Indien och uppbyggnad av en policy för att bekämpa våld och trakasserier och försvara kvinnors rättigheter;
- Inrättande av ett nätverk med specialister, som medlemmar kan kontakta och fråga specifika frågor och snabbt få svar. Den här gruppen skulle kunna ge strategiska råd, mobilisera solidaritet och juridiskt stöd på internationell nivå och ta frågor vidare till ILO när företagen bryter mot lagar och regler;
- Information om delning av databaser och bästa praxis om hur förbund har hanterat privatiseringen;
- Regelbundet uppdatera Facebooksidan för ITF:s järnvägssektion med nyheter om utvecklingen för järnvägen och förbundens svar på frågor som rör privatisering, säkerhet och fackliga stridsåtgärder; och

- Vikten av ömsesidig förståelse mellan ITF och OSS-länder och potentialen att bygga stora medlemsantal i regionen.

Under en diskussion togs följande punkter upp:

- Det nya pensionssystemet i Indien skulle komma att påverka unga arbetstagare och kvinnliga arbetstagare i framtiden;
- Arbetsmiljö var en viktig fråga i och med de industristandarder som tvingas fram på grund av privatiseringen och som försätter arbetstagarnas liv i fara;
- Det fanns ett behov att engagera, utbilda och organisera unga arbetstagare;
- Det fanns ett behov av djupare analyser av globala järnvägsförbund och deras interna kapacitet och densitet; och
- Ett stort antal medlemmar påverkades av fragmenteringen av järnvägsindustrin, med en ökad medvetenhet om outsourcing och dess påverkan.

Konferensen **antog** de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2019–2023 såsom de presenterats.

Dagordningens punkt 5: Motioner

Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

Motion 10: Säkra och tillgängliga järnvägar

Konferensen **antog** motionen såsom den presenterades.

En motion om att Skapa anmälningskonvergens har presenterats av CGT, Frankrike; konferensen **kom överens** om att remittera den till nästa styrkommittémöte för ITF:s järnvägssektion.

Dagordningens punkt 6: Val

Konferensen **noterade** att det fanns ett fel i namnen under Europa i sammansättningen före valet, och detta förtydligades, godkändes och **godkändes** av konferensen.

Följande **valdes** av konferensen:

Ordförande David Gobé
(CGT Cheminots, Frankrike)

1:e vice ordförande Julio Sosa
(LA FRATERNIDAD - Argentina)

2:e vice ordförande CA Rajasridhar
(AIRF, Indien)

3:e vice ordförande Raul Sengo
(SINPOCAF, Moçambique)

Representant för kvinnliga transportarbetare Simi Lalsingh
(NFIR, Indien)

Representant för unga transportarbetare Luciano Salomon (ASFA, Argentina)

Konferensen godkände sammansättningen av järnvägskommittén, bifogad som Bilaga 1.

Dagordningens punkt 7: Övriga frågor

Guldbelöning

En guldbelöning presenterades till Øystein Aslaksen av ITF:s generalsekreterare på konferensen för enastående arbete till försvar och för främjande av transportarbetares intressen på internationell nivå och för bevarandet av facklig frihet och fackliga rättigheter:

Järnvägssektionens kommitté

Per den 16 augusti 2018

Sektionsfunktionärer	
Ordförande	David Gobé (CGT Cheminots, Frankrike)
1:e vice ordförande	Julio Sosa (La Fraternidad - Argentina)
2:e vice ordförande	C A Rajasridhar (AIRF - Indien)
3:e vice ordförande	Raul Sengo (SINPOCAF, Moçambique)
Representant för kvinnliga transportarbetare	Simi Lalsingh (NFIR, Indien)
Representant för unga transportarbetare	Luciano Salomon (ASFA, Argentina)
Afrika	
Vice ordförande	Jean Bedel Ndundula (CSC, Demokratiska rep Kongo)
Vice ordförande	Irene Nthulane (SATAWU, Sydafrika)
Vice ordförande	Raphael Benjamin Okoro (NUR, Nigeria)
Arabvärlden	
Ordförande	Ahmed Rachid Sennouni, UMT, Marocko
Vice ordförande	Larbi Yacoubi (SNCFT, Tunisien)
Asien/Stillahavsområdet	
Ordförande	Wayne Butson (RMTU, Nya Zeeland)
Vice ordförande	Pinyo Rueanpetch (SRUT, Thailand)
Vice ordförande	C A Rajasridhar (AIRF - Indien)
Vice ordförande	Vakant
Representant för kvinnliga transportarbetare	Jaya Agarwal (AIRF, Indien)
Representant för unga transportarbetare	Banpot Sungkasuk (SRUT, Thailand)
Europa	
Ordförande	Giorgio Tuti (SEV, Schweiz)
Vice ordförande	Maria Cristina Marzola (FILT-CGIL, Italien)
Ordinarie ledamot	David Gobé (CGT Cheminots, Frankrike)
Ordinarie ledamot	Marion Carstens (EVG, Tyskland)
Representant för kvinnliga transportarbetare	Daniela Zlatkova (FTTUB, Bulgarien)
Representant för unga transportarbetare	Christian Tschigg (FIT-CISL, Italien)
Latinamerika/Karibien	
Ordförande	Julio Adolfo Sosa (La Fraternidad, Argentina)
Vice ordförande	Edison Alvarado (FENTRAFEVE, Venezuela)
Vice ordförande	Helio de Souza Regato de Andrade (FNFTF, Brasilien)
Vice ordförande	Vakant
Nordamerika	
Medordförande	Bob Orr (UNIFOR, Kanada)
Medordförande	Joseph Condo (TCU, USA)

Rapport från Vägtransportarbetaresektionens konferens

Vägtransportarbetaresektionens konferens ägde rum den 15 oktober 2018.

Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Konferensen **antog** dagordningen såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Justyna Matuszewska (Storbritannien) valdes till rapportör.

Matt Draper (Storbritannien) och Magnus Falk (Sverige) **valdes** till valkontrollant/rösträknare.

Dagordningens punkt 3: Kongressens temadokument

Den biträdande generalsekreteraren gav en muntlig rapport om kongressens temadokument, med fokus på sektionens prioriteringar. Diskussionen för denna dagordningspunkt ägde rum i samband med dagordningspunkt 4, arbetsprogrammet.

Konferensen **antog** kongressens temadokument såsom det presenterats.

Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

Konferensen fick många talare från salen. De viktigaste kommentarerna sammanfattas enligt följande:

- Vikten av kampanjer som riktas mot detaljhandeln och ekonomiska leverantörer som XPO, DHL och IKEA;
- Kränkningar och oetiska arbetsmetoder förekom fortfarande hos DHL Indien;

- Dialogen med IKEA hade upphört på grund av bristen på framsteg och avsaknaden av en meningsfull dialog, och konferensen **gav sitt stöd** till att fortsätta den här kampanjen;
- Ordföranden efterfrågade fortsatt stöd mot poliskorruption och trakasserier mot vägtransportarbetare i Afrika;
- Medlemsförbund från Filippinerna tog upp den aktuella situationen med Jeepney-fordon. Ordföranden noterade kampen och bad sekretariatet om stöd;
- NURTW rapporterade betydande framsteg i Nigeria, och ett visst stöd från regeringen, vilket skulle låta dem fortsätta bygga medlemsantalet under de kommande fem åren; och
- Women Transport Workers of Maharashtra, Indien, hade stärkt villkoren för medlemmar men medlemmarna hotades fortfarande med uppsägning om de skulle delta i fackliga aktiviteter.

Konferensen **antog** de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2019-2023 såsom de presenterats.

TOLL-stadga

Ordföranden gav en rapport om den nyligen undertecknade globala TOLL-stadgan och konferensen fastställde att detaljerna i stadgan skulle delas med alla medlemsförbund inom vägtransport.

Paneldiskussioner: "Vi höjer normerna"

En paneldiskussion om att höja standarderna inom industrin hölls, ledd av Frank Moreels, vice ordförande för vägtransport. Paneldeltagarna bestod av:

- Umberto De Pretto (IRU)
- Rick Willmott (TOLL)

- Ruwan Subasinghe (ITF:s juridiskt ansvarige som diskuterar arbetet vid ILO)
- Wilma Clement (kvinnorepresentant)
- Sam McIntosh (ungdomsrepresentant)

Konferensen **noterade** följande:

- Det behövs villkor som de mest etiska och fackligt organiserade företagen kan uppfylla;
- Ekonomiska arbetsgivare ska hållas ansvariga för sin roll i leveranskedjor;
- Efterlevnad och säkra tariffer är viktiga faktorer för att transportarbetarna ska kunna bygga upp kraft i framtiden.

Stadstransportkommitténs struktur

Konferensen **biföll** förslaget till ny sammansättning och vice ordföranden för stadstransportkommittén.

Uppdatering om DHL

TUMTIS gav en uppdatering om situationen med DHL i Turkiet, tackade ITF:s medlemsförbund för deras fortsatta stöd och förklarade att kampen ännu inte var över. Under den allmänna diskussionen togs följande punkter upp:

- DHL-medlemsförbunden bekräftade att man gjorde framsteg med protokollet som användes med DHL generellt sett, men att problem fortfarande kvarstod inom DHL:s leveranskedja och underleverantörsmodell;
- Nätverket i Latinamerika och Nordamerika behövde fortfarande stärkas; och
- Ordföranden efterfrågade fortsatt solidaritet och stöd för TUMTIS i kampen för de 7 arbetare som avskedats från DHL Express Turkey.

Dagordningens punkt 5: Motioner

Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

Motion 31: Stärka den globala striden för säkra tariffer och kundansvarighet

Konferensen **antog** motionen såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 6: Val

Följande **valdes** utan motkandidater av konferensen:

Ordförande Tony Sheldon (TWU, Australien) till 1 juni 2019 James Hoffa (Teamsters, USA) från 1 juni 2019

1:e vice ordförande (passagerare) Flemming Overgaard (3F, Danmark)

2:e vice ordförande (gods) Victor Luis Velazquez (FNTCOTAC, Argentina)

3:e vice ordförande (UTC) Wol-san Liem (KPTU UTC, Korea)

Representant för kvinnliga transportarbetare Wilma Clement (BWU, Barbados)

Representant för unga transportarbetare Justyna Matuszewska (UNITE, Storbritannien)

Konferensen uppdrog åt sekretariatet att bekräfta nomineringarna för ledamöterna för Afrika, Arabvärlden och Asien/Stillahavsområdet i sektionskommittén och **biföll** sammansättningen av Vägtransportarbetaresektionens styrkommitté, bifogad som Bilaga 1.

Ordföranden tillkännagav att han från 1 juni 2019 skulle lämna sin post som ordförande för Vägtransportkommittén och tackade ombuden för deras fortsatta stöd.

James Hoffa (Teamsters, USA) bekräftades som ny ordförande av konferensen och kommer att tillträda posten från 1 juni 2019.

Konferensen och den ansvarige för inlandstransport tackade ordföranden för hans arbete och stöd under de senaste åren.

Dagordningens punkt 7: Övriga frågor

Leveranskedjor för detaljhandeln

Konferensen **biföll** tillsättandet av en arbetsgrupp för leveranskedjor inom detaljhandeln, bestående av befintliga medlemmar som är aktivt involverade i vägtransportkampanjer, under nästa mellankongressperiod.

En rapport om aktiviteter skulle ges vid nästa styrkommittémöte för vägtransportsektionen under 2019. Man kom också överens om att

välja in ledare från gruppen av personer som är involverade i arbetsprogrammet för leveranskedjor inom detaljhandeln till Vägtransportsektionens styrkommitté under projektets livslängd.

Lager

På grund av det viktiga arbete som utförs av arbetsgruppen för lager- och terminalarbetare rekommenderades det att följande personer skulle väljas in till Vägtransportsektionens styrkommitté under projektets livslängd:

- Ordförande – Peter Lökvist (Svenska Transportarbetareförbundet, Sverige)
- Vice ordförande för Lager – Matt Draper (UNITE, Storbritannien)

Konferensen **biföll** denna rekommendation.

Vägtransportsektionens styrkommitté

Per den 15 augusti 2018

Sektionsfunktionärer

Ordförande	Tony Sheldon (TWU, Australien) till 01 juni 2019 James Hoffa (Teamsters, USA) från 01 juni 2019
1:e vice ordförande (passagerare)	Flemming Overgaard (3F, Danmark)
2:e vice-ordförande (goods)	Victor Luis Velazquez (FNTCOTAC, Argentina)
3:e vice ordförande (UTC)	Wol-san Liem (KPTU UTC, Korea)
Representant för kvinnliga transportarbetare	Wilma Clement (BWU, Barbados)
Representant för unga transportarbetare	Justyna Matuszewska (UNITE, Storbritannien)

Afrika

Ordförande	Fuseini Iddrisu (GTPCWU, Ghana)
Vice ordförande	Gora Khouma (URS, Senegal)
Vice ordförande	Shanitah Birungi (AGTWU, Uganda)

Arabvärlden	
Ordförande	Amine Affane (FNCGP, Algeriet)
Vice ordförande	Kais Mlouah (FNT, Tunisien)
Asien/Stillahavsområdet	
Ordförande	Michael Kaine (TWU, Australien)
Vice ordförande	Ajay Kumar Rai (Netwon, Nepal)
Vice ordförande	K.Natarajan (GTCEPUF, Indien)
Vice ordförande	Toyotaka Sugiyama (Unyu-Roren, Japan)
Representant för kvinnliga transportarbetare	Sheela Naikwade (MSTKS, Indien)
Representant för unga transportarbetare	Vakant
Europa (ETF:s vägtransportsektion)	
Ordförande	Roberto Parrillo (ACV-Transcom, Belgien)
Vice ordförande	Fleming Overgaard (3F, Danmark)
Vice ordförande	Adrian Jones (UNITE, Storbritannien)
Representant för kvinnliga transportarbetare	Myriam Coulet (FO Transports, Frankrike)
Representant för unga transportarbetare	Vakant
Latinamerika/Karibien	
Ordförande	Benito Bahena y Lome (ATM, Mexiko)
Vice ordförande	Pablo Hugo Moyano (FNTCOTAC, Argentina)
Vice ordförande	Lourival Vieira (CNTTT, Brasilien)
Vice ordförande	Wilma Clement (BWU, Barbados)
Nordamerika	
Medordförande	Len Poirier (UNIFOR, Kanada)
Medordförande	James Hoffa (Teamsters, USA)
Invalda ledamöter	
Ordförande, arbetsgruppen för leveranskedjor inom detaljhandeln	Ännu ej utsedd
Ordförande för arbetsgruppen för lager- och terminalarbetare	Peter Lövkvist (STF, Sverige)
Vice ordförande för arbetsgruppen för lager- och terminalarbetare	Matt Draper (UNITE, Storbritannien)

Rapport från Sjöfolkssektionens konferens

Sjöfolkssektionens konferens ägde rum den 15 oktober 2018.

Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Konferensen **antog** dagordningen såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Tomas Abrahamsson (Sverige) **valdes** till rapportör.

Carlos Augusto Muller (Brasilien) och Raul Sengo (Moçambique) **valdes** till valkontrollanter.

Lena Dyring (Norge) och Amar Singh Thakur (Indien) **valdes** till rösträknare.

Dagordningens punkt 3: Kongressens temadokument

Generalsekreteraren gav en muntlig presentation om kongressens temadokument, med fokus på sektionens prioriteringar. Under en allmän diskussion togs följande punkter upp:

- Vikten av att förbereda ett modellkollektivavtal och utbilda sjöfarare om automatisering;
- Målet var att öka medvetenheten om riskerna och att hitta potentiella lösningar;
- Hur automatiseringen skulle kunna påverka sysselsättningen för sjöfararna, även om automatiseringen sannolikt inte kommer att ha någon större effekt för den stora mängden sjöfarare inom den närmsta framtiden; och
- IMO utvärderade och prognosticerade automatiseringens påverkan på lagstiftning.

Cleopatra Doumbia-Henry och Jens-Uwe Schroder-Hinrichs från World Maritime

University (WMU) gav en presentation om automatisering inom transportsektorn. Under den allmänna diskussionen togs följande punkter upp:

- Det är viktigt att rörelsen arbetar kollektivt;
- Även med automatisering kommer sjöfarare att behövas;
- Automatiseringen har drivits fram av teknikföretagen;
- På grund av hot mot säkerhet och säkerhetsbestämmelser är det mycket osannolikt att det kommer att finnas helt automatiserade fartyg, förutom i vissa lokala sektorer;
- Kompetensutveckling och utbildning var oundgängligt inför framtiden och man behövde tydliggöra vem som betalar för detta;
- Sjötransport var en av de sektorer som påverkats mest av innovation och ny teknik;
- Att tidigt inleda en dialog med ländernas regeringar var extremt viktigt;
- Det var viktigt att ingen automatisering sker utan förhandlingar, men det var också viktigt att stödja förbund som saknar förhandlingsutrymme eller har små möjligheter till påtryckningar;
- Tekniken skulle kunna skapa fler möjligheter för kvinnliga sjöfarare;
- Automatiseringen kommer kräva högre IT-kompetens;
- WMU arbetade med att förbereda utbildare vid nationella akademier för att de ska inkludera de rätta kompetenserna i läroplanen;
- Det fanns ett behov av tydlighet i utvecklingen av riktlinjer för automatisering.

Efter WMU:s presentation ställde de två frågor till konferensen för liveomröstning. Resultaten blev följande:

1. Tror du att era medlemmar kommer att påverkas av automatisering och ny teknik i arbetslivet under de kommande åren?

a. Nej	1 %
b. Ja, men längre fram i framtiden	33 %
c. Ja, förändringarna kommer mycket snart	34 %
d. Ja, våra medlemmars arbeten har redan förändrats	31 %

2. Hur vill du att förbunden ska involvera sig i händelseutvecklingen?

a. Förbunden har inget att tjäna på att involvera sig	2 %
b. Vara proaktiva och diskutera med de politiska beslutsfattarna	31 %
c. Fokusera på omskolning och utbildning för att utveckla kompetens för nya jobb	53 %
d. Fokusera på statsbidrag och subventioner för att minska inverkan på arbetarna	7 %
e. Genomföra fler studier för att ta fram bra argument	9 %

Konferensen **antog** kongressens temadokument såsom det presenterats.

Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

Sjöfartssamordnaren och sjöfolkssektionens biträdande sekreterare gav en presentation om prioriteringarna i arbetsprogrammet för 2019 – 2023. Konferensen höll en lång diskussion som huvudsakligen handlade om cabotage och nationella jobb för nationella sjöfarare i nationella vatten och på nationella kontinentalsoklar. Konferensen **noterade** att det här arbetet pågick och utgjorde en del av arbetsprogrammet för FOC-kampanjen och skulle diskuteras vidare vid den gemensamma konferensen för sjöfarare och hamnarbetare som skulle hållas den 17 oktober.

Konferensen **antog** de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2019-2023 såsom de presenterats.

Dagordningens punkt 5: Motioner

Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

Motion 7: Underlätta globala politiska riktlinjer gällande visum för sjöfolk

Konferensen **antog** motionen såsom den presenterades.

Motion 11: Sjöfolks rättigheter

Konferensen **antog** motionen såsom den presenterades.

Motion 16: Medelhavet- Bekvämlighetshav

Konferensen **antog** motionen såsom den presenterades.

Motion 9: Skyddar sjöfolks rättigheter – Främjar global solidaritet – Säkerställer effektivt genomförande av Mexico City-policy

Konferensen **noterade** att det efter rekommendationen från redaktionsutskottet om inlämning av motion 9 till nästa relevanta konferens eller möte efter kongressen, med en process efter kongressen som skulle överenskommas mellan berörda parter i Singapore, hållits diskussioner mellan sjöfolkssektionens ordförande och förbunden som varit involverade i att föreslå motion 9 och i tillägget till motionen, med följande resultat:

Sjöfolkssektionens konferens vid den 44:e kongressen rekommenderar tillsättandet av en arbetsgrupp för att granska Mexico City-policy, inklusive den nationella flaggpolicy och cabotagepolicy, för godkännande av den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare vid den 44:e kongressen.

De fullständiga direktiven för arbetsgruppen kommer att tas fram av ITF:s sekretariat i samråd med de gemensamma ordförandena. Direktiven ska beakta medlemsförbundens åsikter och presenteras för nästa Fair Practices-kommittés styrgrupp för godkännande. Eventuella förslag om ändringar av Mexico City-policy ska presenteras för godkännande vid den 45:e kongressen.

Baserat på det presenterade förslaget drogs motionen tillbaka och införlivas i granskningen av Mexico City-policy.

Motion 17: Främjande av bilaterala förbindelser genom interagerande av nationella fackförbund med målet att företräda fackliga medlemmars intressen

Baserat på det presenterade förslaget för motion 9 drogs motionen **tillbaka** och införlivas i granskningen av Mexico City-policy.

Motion 21: Om cabotage

Baserat på det presenterade förslaget för motion 9 drogs motionen **tillbaka** och införlivas i granskningen av Mexico City-policy.

Motion 32: Åtgärder till stöd för nationell sjöfart

Konferensen **noterade** känslan bakom motionen och instämde i redaktionsutskottets rekommendation om remittering av motionen till nästa Sjöfolkssektionskonferens efter kongressen.

Motion 14: CGT-motion till ITF:s kongress

Eftersom den här motionen hade kopplingar till FOC-kampanjen **instämde** konferensen i remitteringen av denna motion till den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare som hålls onsdag den 17 oktober 2018.

Brådskande motion nr 5: Attack mot norska sjöfararens arbeten

Konferensen **antog** motionen såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 6: Val

Följande nomineringar togs emot från golvet och **valdes** med acklamation:

Ordförande Dave Heindel (SIU, Nordamerika)

1:e vice ordförande Conrad Oca (AMOSUP, Filippinerna)

2:e vice ordförande Mark Dickinson (NI, Storbritannien)

Representant för kvinnliga transportarbetare Lena Dyring (NSU, Norge)

Representant för unga transportarbetare Dorotea Zec (SUC, Kroatien)

Konferensen **uppdrog** åt sekretariatet att bekräfta sektionernas regionala funktionärer med de regionala sektionernas medlemsförbund, i enlighet med dokumentationen, och kom därefter överens om sammansättningen av Sjöfolkssektionens kommitté, bifogad som **Bilaga 1**.

Dagordningens punkt 7: Övriga frågor

Guldbelöningar

På grund av tidsbegränsning kom konferensen överens om att ta upp denna punkt vid den gemensamma konferensen för sjöfolk och hamnarbetare den 17 oktober 2018.

Sjöfolkssektionens kommitté

Per den 15 augusti 2018

Sektionsfunktionärer	
Ordförande	David Heindel, SIU, USA
1:e vice ordförande	Dr Conrad Oca, AMOSUP, Filippinerna
2:e vice ordförande	Mark Dickinson, NIUK, Storbritannien
Representant för kvinnliga transportarbetare	Lena Dyring, NSU, Norge
Representant för unga transportarbetare	Dorotea Zec, SUC, Kroatien
Afrika	
Ordförande	Adewale Adeyanju, MWUN, Nigeria
Vice ordförande	Innocent Gouanfo, SYNIMAC, Kamerun
Vice ordförande	Stephen Owaki, SUK, Kenya
Arabvärlden	
Ordförande	Nermin Al Sharif, GFLTU, Libyen
Vice ordförande	Seddik Berrama, FNNT/UGTA, Algeriet
Asien/Stillahavsområdet	
Ordförande	Yasumi Morita, JSU, Japan
Vice ordförande (Sydostasien)	Thomas Tay, SMOU, Singapore
Vice ordförande (Sydasien)	Abdulgani Serang, NUSI, Indien
Vice ordförande (Stilla Havet):	Vakant
Europa	
Ordförande	Agis Tselentis, PNO, Grekland
Vice ordförande	Jacek Cegielski, NSZZ, Polen
Vice ordförande	Yuri Sukhorokuv, SUR, Ryssland
Rådgivare	Mark Dickinson, NI, Storbritannien
Rådgivare	Kenny Reinhold, SEKO, Sverige
Rådgivare	Remo Di Fiore, FIT-CISL, Italien
Rådgivare	Maya Schwiegershausen-Güth, ver.di, Tyskland
Latinamerika/Karibien	
Ordförande	Severino Almeida, CONTTMAF, Brasilien
Vice ordförande	Horacio Dominguez, CJOMN, Argentina
Vice ordförande	Julia Lilliana Becerra, CCUOMM, Argentina
Vice ordförande (Karibien)	Michael Anisette, SWWTU, Trinidad & Tobago
Nordamerika	
Ordförande	James Given, SIU, Kanada
Vice ordförande	Mike Murphy, AMO, USA
Vice ordförande	Marshal Ainley, MEBA, USA

Rapport från Turismsektionens konferensen

Konferensen i sektionen för turism ägde rum onsdagen den 17 oktober 2018.

Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Konferensen **antog** dagordningen såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Dane David Massiah (AWU, Antigua & Barbuda) **valdes** till rapportör.

Makala Beckles-Jordan (NUPW, Barbados) **valdes** till valkontrollant.

Dagordningens punkt 3: Kongressens temadokument

Sektionssekreteraren gav en presentation om arbetets framtid och turism med fokus på sektionens utmaningar. Dessa koncentrerades till:

- Megatrender som har kraftig påverkan både på turistindustrin och den vidare världen, såsom klimatförändringarna, globaliseringen och tekniska förändringar;
- Snabba förändringar, och hur dessa påverkar arbetsmarknaden;
- Behovet av lagstiftning som skyddar arbetarna, och de negativa aspekterna för arbetare i denna industri
- Ändringar av de traditionella sysselsättningsformerna inom industrin;
- Mobilitet som tjänst; och
- Ökande medlemsantal; innovativt kampanjarbete; och behovet att påverka global och regional politik.

Den biträdande generalsekreteraren gav en muntlig presentation om kongressens

temadokument, med fokus på sektionens prioriteringar. Under en allmän diskussion togs följande punkter upp:

- Behovet att kartlägga medlemmar som arbetar i turistsektorn i alla ITF:s sektioner;
- Globala katastrofer och nödsituationer kan ha en enorm påverkan både internationellt och på lokala samhällen som är beroende av turism; det var av största vikt att säkerställa att information om effekterna sprids på ett ansvarstagande och korrekt sätt för att undvika onödig negativ inverkan på den turismbaserade ekonomin;
- Behovet att fokusera på att bevara miljön i ljuset av att vissa turistmål är på väg att utplånas;
- Involvera företrädare för andra sektioner och fackliga federationer för att utveckla strategier och mana till förändring;
- Behovet att arbeta med andra industrier, t.ex. stora flygbolag och kryssningsföretag för att öka inflytandet för arbetare inom turismsektorn; och
- Hur MaaS och plattformsteknik påverkar sektorn.

Josef Maurer, operationschef (ETF), gav en presentation om arbetets framtid inom turismsektorn. Under den allmänna diskussionen togs följande upp:

- Fler program om otrygga arbeten, trakasserier och tillfälliga anställningar;
- Social hållbarhet;
- Behovet att förtydliga EU:s lagar i ljuset av förändringar inom industrin, utan att underminera kollektivförhandlingar; och
- Fair Hotels-initiativet och behovet att expandera det.

Konferensen **antog** kongressens tema-dokument såsom det presenterats.

Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

Den biträdande sekreteraren för turismsektionen gav en presentation om arbetsprogrammets prioriteringar för 2019–2023.

Konferensen **antog** de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2019–2023 såsom de presenterats.

Dagordningens punkt 5: Motioner

Det fanns inga motioner som remitterats till konferensen av redaktionsutskottet.

Dagordningens punkt 6: Val

Följande **valdes** av konferensen:

Ordförande Dane David Massiah (AWU, Antigua & Barbuda)

Vice ordförande Birgitta Paas (FNV, Nederländerna)

Vice ordförande Masayuki Naganawa (Service Rengo, Japan)

Representant för kvinnliga transportarbetare Praveena Singh (AIRF, Indien)

Representant för unga transportarbetare Nedezhda Staneva (FTTUB, Bulgarien)

Ordinarie ledamöter

- Manuel Cortes (TSSA, Storbritannien)
- Nina Ricci (USYTZPOG, Gabon) – första delen av perioden
- Luis Machuango Macuacua (SINTIHOTS, Moçambique) – andra delen av perioden
- Li Yin Yao (TTLU, Taiwan)

Konferensen fastställde att Nina Ricci (USYTZPOG, Gabon) och Luis Machuango Macuacua (SINTIHOTS, Moçambique) skulle dela på rollen som ordinarie ledamot för Afrikaregionen – Ricci har rollen som ordinarie ledamot under första halvan av perioden och Machuango Macuacua har rollen under den andra halvan av perioden.

Konferensen **fastställde** sammansättningen av turismsektionskommittén, bifogad som Bilaga 1.

Dagordningens punkt 7: Övriga frågor

Den avgående sektionsordföranden tackade ledamöterna i sektionskommittén för deras stöd under de senaste fyra åren och tackades i sin tur för sina ansträngningar av den nyligen tillsatta sektionsordföranden.

Den nya sektionsordföranden tackade sina karibiska kollegor och alla i turismsektionen för att de gav honom förtroende att tillträda som ordförande.

Turismsektionskommittén

Per den 17 augusti 2018

Sektionsfunktionärer	
Ordförande	Dane David Massiah (AWU, Antigua & Barbuda)
Vice ordförande	Birgitta Paas (FNV, Nederländerna)
Vice ordförande	Masayuki Naganawa (Service Rengo, Japan)
Representant för kvinnliga transportarbetare	Praveena Singh (AIRF, Indien)
Representant för unga transportarbetare	Nedezhda Staneva (FTTUB, Bulgarien)
Ordinarie ledamöter	
Manuel Cortes (TSSA, Storbritannien)	Nina Ricci (USYTZPOG, Gabon) – första delen av perioden
Li Yin Yao (TTLU, Taiwan)	Luis Machuango Macuacua (SINTIHOTS, Moçambique) – andra delen av perioden



Rapport från Stadstransport- kommittén

Mötet i stadstransportkommittén ägde rum den 17 oktober 2018.

Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Kommittén **antog** dagordningen såsom den presenterats.

Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Vincent Ombati (MWU, Kenya) **valdes** till rapportör.

Su-angkana Tungworachet (SRUT, Thailand) och Wilma Clement (BWU, Barbados) **valdes** till valkontrollanter.

Alain Sutour (CGT, Frankrike) och Joseph Ndiritu (PUTON, Kenya) valdes till rösträknare.

Dagordningens punkt 3: Kongresstemat och framtida strategi

Diskussionen för denna dagordningspunkt ägde rum i samband med dagordningspunkt 4, arbetsprogrammet.

Konferensen **antog** kongressens tematdokument såsom det presenterats.

Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

Ordföranden gav en kort rapport om aktiviteter i Vårt kollektivtrafikprogram under den senaste kongressperioden och introducerade kommitténs framtida strategi och arbetsprogram. Direkt efter denna presentation genomförde de unga arbetstagarna i rummet en aktion för att ta över mötet och scenen och deklarerade sin syn på den fackliga rörelsens framtid. De skanderade "Vårt förbund, vår kongress, vår röst!" Ordföranden välkomnade aktionen och betonade att unga arbetstagares egna aktioner och stridbarhet uppmuntrades och var mycket viktig.

Kommitténs ledamöter gav presentationer om teknik och automatisering, organisering, multinationella företag, och om genus och sysselsättning.

De huvudsakliga ämnen som togs upp under diskussionen innefattade:

- Unga arbetstagare var avgörande för stadstransportkommitténs arbete, för facklig organisering globalt och för den fackliga rörelsens framtid;
- Jämställdhet mellan könen var avgörande för Vårt kollektivtrafikprogram och för att bygga kvinnligt ledarskap, och

eliminering av den könsrelaterade yrkes-segregeringen och våld mot kvinnor var viktiga grundförutsättningar för medlemsförbundens aktiviteter runtom i världen;

- Medlemsförbund världen runt hade rönt många framgångar vad gäller organiseringen inom kollektivtrafik, inom organisering av informella arbetare och inom integrerad kollektivtrafik och multinationella företag;
- Det fanns mycket kvar att göra för att vi ska skapa #OurPublicTransport – Vår kollektivtrafik. Informella arbetstagare utnyttjades och var sårbara utanför det formella sysselsättningssystemet och kollektivtrafiken behövde offentligt ägarskap och demokratisk styrning för att fungera till bästa nytta för arbetare och passagerare. Säkerhet, och i synnerhet kvinnors säkerhet, hotades av isolationen som ny teknik medför;
- Organiseringen i multinationella företag var mycket kraftfull när den skedde snabbt och samordnat över gränser och riktat mot företagets internationella högkvarter; och
- Behovet av internationell enighet, att vi använder vår solidaritet runt hela världen, lär oss av våra kamraters berättelser och organiserar fler arbetare, fler kvinnor, och fler unga kvinnor, och att vi mångfaldigar vår fackliga styrka för att stärka framtidens fackrörelse.

Konferensen **antog** stadstransport-kommitténs arbetsprogram, inklusive de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2019–2023 i kongressens temadokument såsom de presenterats.

Kommittén **antog** Vår kollektivtrafik-policy såsom den presenterats.

Dagordningens punkt 5: Motioner

Sammanlagen motion 1: Att organisera informella transportarbetare

Kommittén **rekommenderade** motionen till kongressens plenarmöte för godkännande.

Brådskande motion 7: Transdev

Kommittén **antog** motionen såsom den presenterats.

Dagordningens punkt 6: Val

Ordföranden introducerade stadstransport-kommitténs nya roll och sammansättning (nu konferensen) som redan godkänts av vägtransportarbetarsektionen och järnvägsarbetarsektionen.

Kommittén **biföll** tillsättandet av stadstransportstyrkommittén och dess sammansättning, bifogad som **Bilaga 1**, och följande valdes av kommittén:

Ordförande John Mark Mwanika (ATGWU, Uganda)

Dagordningens punkt 7: Övriga frågor

ÅTGÄRD: Kommittén bad medlemsförbunden att skicka vidare kontaktinformation till arbetare i multinationella företag till sekretariatet för att underlätta snabb organisering över landsgränserna.

Guldbelöning

En guldbelöning presenterades till Asbjørn Wahl av ITF:s generalsekreterare på konferensen för enastående arbete till försvar och för främjande av transportarbetares intressen på internationell nivå och för bevarandet av facklig frihet och fackliga rättigheter:

Stadstransportkommittén

Per den 17 augusti 2018

Sektionsfunktionärer	
Ordförande	John Mark Mwanika (AGTGWU, Uganda)
1:e vice ordförande (vice ordf. passagerare, väg)	Wol-San Liem (KPTU, S Korea)
2:e vice ordförande (vice ordf., järnväg)	Ska fastställas
Representant för kvinnliga transportarbetare	Beslutas av kvinnokommittén
Representant för unga transportarbetare	Beslutas av kommittén för unga arbetstagare
Afrika	
Samordnare	Ska fastställas
Arabvärlden	
Samordnare	Ska fastställas
Asien/Stillahavsområdet	
Samordnare	Ska fastställas
Europa	
Ordförande (Ordförande, ETF:s kommitté för kollektivtrafik i städer)	Alain Sutour (CGT, Frankrike)
Latinamerika/Karibien	
Samordnare	Ska fastställas
Nordamerika	
Samordnare	Ska fastställas

Generalsekreteraren kommer i samråd med medlemsförbunden och regionerna att besluta om ledamöterna i kommittén och samordnarna för arbetsgrupper.

Rapport från konferensen för kvinnliga transportarbetare

Konferensen för kvinnliga transportarbetare ägde rum den 18 oktober 2018.

Konferensen öppnades av Diana Holland, ordförande för ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare, och Mary Liew, som representerade värdförbunden i Singapore, gav ett varmt välkomnande.

Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Konferensen **antog** dagordningen såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Jasmin Labarda (AMOSUP, Filippinerna) valdes till rapportör.

Astrid König (Kommunal, Sverige) och Tina Agustien (SPKA, Indonesien) **valdes** till valkontrollanter.

Gaebepe Molaodi (BTGWU, Botswana) och Ana Maria Orellana Morales (STCLP, Peru) valdes till rösträknare.

Dagordningens punkt 3: Kongressens temadokument

Generalsekreteraren gav en presentation om kongressens temadokument, med fokus på avdelningens prioriteringar, och bekräftade ITF:s starka engagemang för förbundets kvinnliga medlemmar. Diskussionen för denna dagordningspunkt ägde rum i samband med dagordningspunkt 4, arbetsprogrammet.

Konferensen **antog** kongressens temadokument såsom det presenterats.

Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

Ombudens uppmärksamhet fästes på följande tre dokument:

- Kvinnliga transportarbetare bygger upp styrka – "This is our world too!" (Det här är vår värld också!), resultat och rekommendationer från konferensen för kvinnliga transportarbetare som hölls i Marrakech i november 2017 som antogs och **godkändes**
- Våra prioriteringar – kvinnliga transportarbetare i ITF-kongressens temadokument för 2018, "Transportarbetare bygger upp styrka", som välkomnades och fick starkt **stöd**
- Kort sammandrag av och rekommendationer från rapporten "The impact of the future of work for women in public transport" (Framtidens arbete för kvinnor i kollektivtrafiken) från 2018 som välkomnades som banbrytande forskning som kommer att stärka ITF:s strategi och implementeringen av ITF:s arbetsprogram för kvinnor.

Sedan presenterade ett antal talare aktiviteter och prioriteringar för ITF:s kvinnliga transportarbetare i framtiden:

- Introduktion – Brigitta Paas, FNV, Nederländerna
- Minnesord – Terri Mast, ILWU, USA
- Logistik och lager – Valerie Latron, FGTE-CFDT, Frankrike
- Könrelaterad yrkessegregering – Laura Cordoba, FNTCOTAC, Argentina
- Organisering inom civilflyget – Leslie Dias, Unifor, Kanada

- Vår kollektivtrafik – Wilma Clement, BWU, Barbados
- Stöd till kvinnor, våld i hemmet och på arbetet, ILO-konventionen och rekommendationer om våld och trakasserier på arbetet – Sheela Naikwade, MSTKS, Indien
- UNCSW och internationella aktionsdagar – Dorothy Nandera, ATGWU, Uganda
- Kvinnors ledarskap – Ekaterina Yordanova, FTTUB, Bulgarien

Konferensen firade att Nermin Al-Sharif närvarade (generalsekreterare, Dockers and Seafarers Union of Libya) och hyllade det överväldigande internationella stödet till Nermin Al-Sharif som organiserats av ITF, och **stödde** hennes passionerade uppmaning till kvinnligt ledarskap på alla nivåer inom transportindustrin. Konferensen stod fast mot all förföljelse av fackföreningsmedlemmar över hela världen.

Arbetsprogrammets prioriteringar presenterades av ordföranden inom ramen för de två huvudprioriteringarna:

- **Bygga upp kvinnliga transportarbetares ekonomiska styrka: Få slut på könsrelaterad yrkessegregering i den globala transportnäringen – "This is our world too!" (Det här är vår värld också!):** inriktning på arbetsgivare och internationella finansinstitutioner där de påverkar industrins utveckling
- **Bygga upp styrkan i fackliga åtgärder för att få slut på våld mot kvinnliga transportarbetare:** globalt, regionalt, nationellt och sektorsvist, inklusive nya regioner och berörda arbetsgivare, och för att uppfylla och ratificera en ILO-konvention och rekommendation om våld och trakasserier i arbetslivet

Innefattande:

- Bygga upp Vårt kollektivtrafikprogram där jämlikhet redan är en stark del av grunden
- Stärka våra program för lager, nav och informella arbetstagare genom att främja

jämställdhetspolicy och stödja kvinnors ledarskap och organisering av kvinnliga arbetstagare

- Strategiskt använda globala aktionsdagar som Internationella kvinnodagen den 8 mars), FN:s dag för att eliminera våld mot kvinnor och flickor (25 november), Världstoalätt dagen (19 november) för att stödja ITF och viktiga frågor för ITF Kvinnor

Under diskussionen tog ombuden sedan upp följande frågor:

- Ökad delaktighet för kvinnliga transportarbetare genom utbildning för arbete med digitala tekniker
- Öka antalet fackligt anslutna kvinnliga transportarbetare
- Lika lön och lika arbetsvillkor
- Erkännande av klimakteriets påverkan på kvinnliga arbetstagare och påtryckningar på arbetstagare för att ta fram riktlinjer
- Våld mot kvinnor, inklusive det globala stödprogrammet för kvinnor och betald ledighet vid våld i hemmet
- Integration av kvinnor i ledarskapsstrukturer och beslutsfattarestrukturer samt skapande av strukturer för kvinnor
- Eliminering av den könsrelaterade yrkessegregeringen
- Ta upp frågan om säker tillgång till toaletter för transportarbetare

Systrar från Latinamerika och Karibien uttryckte sin oro över den allmänt fientliga och respektlösa tonen vilken dominerade under den regionala valgruppen tidigare i veckan. Konferensen uttryckte sitt starka stöd för deras krav på att åter bekräfta att sådant beteende inte hörde hemma på något ITF evenemang.

Konferensen **antog** de avdelningsrelaterade prioriteringarna för 2019 och framåt, såsom de presenterats.

Guldbelöning

Konferensen hedrade det fantastiska bidrag som Ann Anderson, vald styrelsemedlem, vice ordförande i ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare och generalsekreterare för CCWU, Guyana, givit organisationen. ITF:s generalsekreterare presenterade en postum guldbelöning till Ann Anderson för enastående arbete till försvar och för främjande av transportarbetares intressen på internationell nivå och för bevarandet av facklig frihet och fackliga rättigheter:

Dagordningens punkt 5: Motioner

Det fanns inga motioner som remitterats till konferensen av redaktionsutskottet. En motion som skulle debatteras vid kongressens

plenarmöte remitterades till konferensen på grund av att den refererar till kvinnliga transportarbetare:

Sammanlagen motion 1: Att organisera informella transportarbetare

Geetha Shresthabhattarai (NETWON, Nepal) introducerade motionen som konferensen gav ett starkt stöd med en rekommendation till plenaren att anta den.

Dagordningens punkt 6: Val

ITF:s kommitté för kvinnliga transportarbetare

Följande **valdes** av konferensen:

Afrika	
Regional företrädare	Anika Manavi (SYNTRAPAL, Togo)
Regional företrädare	Maryam Jummai Bello Yassin (NURTW, Nigeria)
Regional företrädare	Wendy Mwaananji Kavolo (RWUM, Malawi)
Arabvärlden	
Regional företrädare	Kalthoum Barkallah (FNCT, Tunisien)
Asien/Stillahavsområdet	
Regional företrädare	Mich-Elle Myers (MUA, Australien)
Regional företrädare	Heity Ariaty (tills pensionen i slutet av 2019), därefter Tina Agustien 2020-kongressen (båda från SPKA, Indonesien)
Regional företrädare	Enktugs Bat-Erdene (FMRWU, Mongoliet)
Regional företrädare	Sheela Naikwade (MSTKS, Indien)
Europa	
Regional företrädare	Nuria Belenguer (UGT, Spanien)
Regional företrädare	Susanne Gällhagen (Kommunal, Sverige)
Regional företrädare	Diana Holland (Unite the Union, Storbritannien)
Regional företrädare	Maya Schwiegershausen-Güth (ver.di, Tyskland)
Regional företrädare	Olga Vakulenko (ROSPROFZHEL, Ryssland)
Regional företrädare	Madlen Yordanova (FTTUB, Bulgarien)
Latinamerika/Karibien	
Regional företrädare	Alma Teresa González (ATM, Mexiko)
Regional företrädare	Laura Cordoba (FNTCOTAC, Argentina)
Regional företrädare	Dionne Howard (BWU, Barbados)

Nordamerika	
Regional företrädare	Sara Gonzalez (IAM, USA)
Regional företrädare	Joy Thomson (CMSG, Kanada)
Regional företrädare	Leslie Dias (Unifor, Kanada)
Sektionsföreträdare	
Civilflyg	Dorsaf Saihi (FNT, Tunisien)
Hamnarbetare	Monique Verbeeck (BTB, Belgien)
Fiskeri	Sylvie Roux (FGTE-CFDT, Frankrike)
Insjöfart	Valerie Latron (FGTE-CFDT, Frankrike)
Järnvägsarbetare	Simi Lalsingh (NFIR, Indien)
Vägtransportarbetare	Wilma Clement (BWU, Barbados)
Sjöfolk	Lena Dyring (NSU, Norge)
Turism	Praveena Singh (AIRF, Indien)
ITF:s styrelse – Regionala kvinnorepresentanter	
Afrika	Juliana Mpanduji (COTWU (T), Tanzania)
Arabvärlden	Meryem Halouani (UMT, Marocko)
Asien/Stillahavsområdet	Mary Liew (SMOU, Singapore)
Europa	Valerie Latron (FGTE-CFDT, Frankrike)
Latinamerika/Karibien	Janaina Fernandes (FNTEF, Brasilien)
Nordamerika	Terri Mast (ILWU, US)
Representant för unga kvinnliga transportarbetare	
	Jasmin Labarda (AMOSUP, Filippinerna)

Den nyligen valda kommittén för kvinnliga transportarbetare sammanträdde under konferensen för att välja ordförande och vice ordföranden. Följande valdes:

Ordförande	Diana Holland (Unite the Union, Storbritannien)
Vice ordförande	Kalthoum Barkallah (FNCT, Tunisien)
Vice ordförande	Mich-Elle Myers (MUA, Australien)
Vice ordförande	Wilma Clement (BWU, Barbados)

Dagordningens punkt 7: Övriga frågor

Inga andra ärenden för diskussion förelåg.

Rapport från konferensen för unga transportarbetare

Konferensen för unga transportarbetare ägde rum den 17 oktober 2018.

Dagordningens punkt 1: Fastställande av dagordning

Konferensen **antog** dagordningen såsom den presenterades.

Dagordningens punkt 2: Val av rapportör, valkontrollanter och rösträknare

Dorotea Zec (Kroatien) och Julian Sosa (Argentina) **valdes** till rapportörer.

Fatima Ajouz (Libanon) och Dan Kask (Kanada) **valdes** till valkontrollanter.

Berardina Tommasi (Italien) och Sticks Nkambule (Swaziland) **valdes** till rösträknare.

Dagordningens punkt 3: Kongressens temadokument

Generalsekreteraren gav en presentation om kongressens temadokument, med fokus på de viktiga rösterna från unga transportarbetare och på att ITF kommer att skapa större utrymme för unga transportarbetare i ledarroller. Generalsekreteraren uppmärksammade att 77 % av de unga transportarbetarna hade informella anställningar jämfört med 58 % av de vuxna arbetarna, 70 % av de internationella migranterna var under trettio år, och arbetslösheten för unga män var 54 % och 37 % för unga kvinnor.

Han framhöll att unga transportarbetare måste leda och vara i centrum av våra globala kampanjer. Han uppmuntrade unga arbetare att använda sina röster att bygga upp sina nätverk och utveckla riktlinjer och strategier.

Han bekräftade också att styrelsen, som del av ITF:s åtagande för unga arbetare, har gått med på att utse en funktionär för unga arbetstagare, och intervjuer för denna roll börjar hållas i början av 2019.

Konferensen **antog** kongressens temadokument såsom det presenterats.

Dagordningens punkt 4: Arbetsprogram

En paneldebatt hölls om arbetets framtid och om hur automatisering och digitalisering påverkar unga transportarbetare, sammanfattat som följer:

- Tekniken medförde både möjligheter och utmaningar; den har möjliggjort direkt kommunikation som hjälper arbetare att organisera sig och snabbt sprida meddelanden till en större publik;
- Den hade också redan lett till förlorade arbetstillfällen, men vi borde se till att vi gör anspråk på nya jobb som skapas genom införandet av ny teknik;
- Tekniken som i allt större utsträckning används för övervakning påverkade integriteten;
- Det krävdes mer regleringar för teknik och ägandet av teknik, och förbund måste ha något att säga till om och vara med vid bordet när tekniken introducerades;
- Omskolning och utbildning var nödvändiga för att bekämpa effekterna av digitaliseringen och automatiseringen av arbetena; och
- Ett förslag framfördes om införande av tre månaders samråd för införande av ny teknik i kollektivavtal. Förslaget fick ett positivt mottagande av konferensen.

Konferensen fick en presentation om Unga transportarbetares femåriga arbetsprogram, som innefattar organisering av matleverantörer och en inbjudan till Jack Boutros, UNSW, Australien att prata om "gig"-ekonomin och plattformarbetarnas rättigheter. UNSW samlade in data från över 200 matleverantörer som visade att 75 % av matleverantörerna fick lägre lön än miniminivån och att 90 % av dem var mellan 18–30 med en genomsnittsålder på 24 år. NSWU har organiserat sig för att lobba regeringar och ta orättvisa avskedanden till domstol; de utvecklade en stadga med rättigheter och digitala organiseringsverktyg som omfattar hela näringen.

ITF:s globala ungdomssamordnare la till behovet av att organisera unga informella arbetare, lågprisflygen med fokus på Ryanair, utbildning och omskolning för arbetare med fokus på sjöfartssektorn. Hon påtalade vikten av att påverka politiker och att förbunden måste slåss för en politik och lagstiftning som säkerställer en rättvis och hållbar övergång. Arbetsnormer måste gälla för alla transportarbetare, oavsett vilka deras arbetsgivare är och oavsett hur anställningsformen ser ut. Hon framhöll vikten av en fortsatt uppbyggnad av ungdomsrörelsen och vikten av att utveckla unga ledare och att stärka solidariteten mellan dessa ledare.

Daniel Walton, AWU, Australien talade till konferensen om organisering och om ett ledarskap som uppmuntrar unga transportarbetare att fortsätta bygga starka nätverk, och att unga arbetare inte ska låta sig nedslås av att bli förbigångna. Han påtalade hur viktigt det är att unga ledare moderniserar den fackliga rörelsen.

Konferensen **antog** de sektionsrelaterade prioriteringarna för 2019–2023 såsom de presenterats.

Dagordningens punkt 5: Motioner

Konferensen behandlade de motioner som remitterats av redaktionsutskottet, enligt följande:

Motion 18: Skydda ungt sjöfolks och hamnarbetares rättigheter

Konferensen **antog** motionen och underströk att den måste gälla för unga arbetstagare i alla sektorer, inte enbart unga arbetstagare i sjöfartssektorn.

Dagordningens punkt 6: Val

Konferensen **godkände** föreslagna tillägg till regler och bestämmelser för val, sammansättning och roller för ITF:s kommitté för unga transportarbetare.

Följande **valdes** av deras respektive regionala grupper. Den nyligen tillsatta kommittén möttes för att välja de två vice ordförandena.

Medordföranden

- Dorotea Zec (SPH-SUR, Kroatien)
- Alexandros Tokhi (Unifor, Kanada)

Ledamöter

- Ivanilda Madade (SINTAC, Mozambique)
- Moussa Sangare (SYNACCI, Elfenbenskusten)
- Usman Sherif (NURTW, Nigeria)
- Vincent Ombati (MWU, Kenya)
- Mohamed El Younoussi (UMT, Marocko)
- Arwa Mejri (FNT, Tunisien)
- Danny Cain (MUA, Australien)
- Preeti Singh (AIRF, Indien)
- Dominic Young (SMOU, Singapore)
- Shun Kwan Shenky Wong (MNOG, Hong Kong)
- Lisa Gneisse (ver.di, Tyskland)
- Nick Loridan (BTB, Belgien)
- Vana Bosto (SPH, Kroatien)
- Enis Kaya (LİMAN-İŞ, Turkiet)
- Kamil Butler (PSU, Polen)
- Gaby Boulou (FGTW – CFDT, Frankrike)
- Ignacio Orsi (Sindicato La Fraternidad, Argentina)
- Horacio Calculli (AAA, Argentina)
- Phelia Wilson (NWU, St. Lucia)
- Claudia Pinilla (SNTT, Colombia)
- Brianna Gregory (IAMAW, USA)
- Heather Morse (AFA – CWA, USA)
- Matthew Dwyer (MEBA, USA)
- Alexandros Tokhi (Unifor, Kanada)

Konferensen fastställde sammansättningen av kommittén för unga transportarbetare, bifogad som bilaga 1.

Dagordningens punkt 7: Övriga frågor

Konferensen mottog inlägg från golvet sammanfattat enligt följande:

- EVG, Tyskland, begärde internationell solidaritet för sina medlemmar i Tyskland som kämpade för bättre villkor som en del av "Make noise"-kampanjen (Gör dig hörd).
- Vida, Österrike, begärde solidaritet för underskrift av en namnsamling mot regeringens planer på att upplösa ungdomsarbetsråd i landet.
- När den här konferensen hölls skulle en arresteringsorder utfärdas för vice ordföranden för latinamerikanska och karibiska regionen av en åklagare i Argentina. Efter stödet från hans medlemmar och från den internationella fackrörelsen stoppades arresteringsordern.
- Den viktigaste poängen när det gäller digitalisering och automatisering handlar om vem som äger produktionsmedlen.
- Den springande punkten för digitaliseringen är personuppgifterna som samlas in.
- Uppmaning att stödja motion 8: Främja Homo-, Bi-, Trans-, Queer- och Intersexuella (HBTQI) fackliga politiska riktlinjer i andra globala fackliga federationer.
- Uppmaning att stödja ITF:s projekt för kvinnor #ThisIsOurWorldToo och stödja kvinnor i ombudens egna förbund.

Kommittén för unga transportarbetare Per den 17 augusti 2018

Sektionsfunktionärer	
Medordförande	Alexandros Tokhi (Unifor, Kanada)
Medordförande	Dorotea Zec (SPH-SUC, Kroatien)
Representant för kvinnliga transportarbetare	Jasmin Labarda (AMOSUP, Filippinerna)
Invalda ledamöter	Franco Nervegna (UPSA, Argentina) He-Jun Eugene Guo (SOS, Singapore)
	Alexandra Shubina (ROSPROFZHEL, Ryssland)
Regionala företrädare	
Afrika	Ivanilda Madade (SINTAC, Mozambique)
	Moussa Sangare (SYNACCI, Elfenbenskusten)
	Usman Sherif (NURTW, Nigeria)
Arabvärlden	Vincent Ombati (MWU, Kenya)
	Mohamed El Younoussi (UMT, Marocko)
	Arwa Mejri (FNT, Tunisien)
Asien/Stillahavsområdet	Danny Cain (MUA, Australien)
	Preeti Singh (AIRF, Indien)
	Dominic Young (SMOU, Singapore)
	Shun Kwan Shenky Wong (MNOG, Hong Kong)

Europa	Lisa Gneisse (ver.di, Tyskland)
	Nick Loridan (BTB, Belgien)
	Vana Bosto (SPH, Kroatien)
	Enis Kaya (LİMAN-İŞ, Turkiet)
	Kamil Butler (PSU, Polen)
Latinamerika/Karibien	Gaby Boulou (FGTW – CFDT, Frankrike)
	Ignacio Orsi (Sindicato La Fraternidad, Argentina)
	Horacio Calculli (AAA, Argentina)
	Phelia Wilson (NWU, St. Lucia)
Nordamerika	Claudia Pinilla (SNTT, Colombia)
	Brianna Gregory (IAMAW, USA)
	Heather Morse (AFA – CWA, USA)
	Matthew Dwyer (MEBA, USA)
	Alexandros Tokhi (Unifor, Kanada)
Sektionsföreträdare	
Civilflygssektionen	Shauna McCormack (Fórsa, Irland)
Hamnarbetaresektionens företrädare	Nick Loridan (BTB, Belgien)
	Viri Gómez (ILWU, Kanada)
Fiskesektionen	Jorge Alejandro Vargas (SOMU, Argentina)
Insjöfartsektionen	Cinthia Magali Diaz (CPOFPCM, Argentina)
Järnvägsarbetaresektionen	Luciano Salomon (ASFA, Argentina)
Vägtransportarbetaresektionen	Justyna Matuszewska (UNITE, Storbritannien)
Sjöfolkssektionen	Dorotea Zec, (SPH-SUC, Kroatien)
Sektionen för turism	Nedezhda Staneva (FTTUB, Bulgarien)

Kongressdeltagare

Land	Organisation	Huvud delegat* Rådgivare ITF-samordnare/inspektörer
Algeria	Fédération Nationale des Cheminots	Albane, Abdeslam* Chekroud, Karima Ladjali, Ahmed Yerboub, Abdelhamid
Algeria	Fédération Nationale des Travailleurs des Transports - Union Générale des Travailleurs Algériens	Abdelmoumene, Hayat Belkacemi, Ahmed Berrama, Seddik* Dabbagh, Firas Khelifi, Abderahmane Mezali, Bilal Mostefai, Chahira
Algeria	Fédération Nationale des Travailleurs du Pétrole et du Gaz, de la Chimie	Boucekine, Oumelkheir Haffane Benarmas, Amine Hammani, Messaoud Kreri, Lamia Touahria, Hamou*
Algeria	Federation Nationale Travailleurs Ports Algériens-UGTA	Ahmed, Arki Boulassel, Noureddine Hachemi, Malika Meknaci, Rachid Meliani, Mohammed*
Antigua & Barbuda	Antigua & Barbuda Workers' Union	Massiah, Dane David
Argentina	Asociación de Personal Aeronáutico	Llano, Edgardo Anibal* Mella, Rafael Alfredo
Argentina	Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas	Bianco, Daniel
Argentina	Asociación de Señaleros Ferroviarios Argentinos	Salomon, Luciano Patricio
Argentina	Asociación Técnicos y Empleados de Protección y Seguridad a la Aeronavegación	Doino, Jonatan
Argentina	Centro de Capitanes de Ultramar y Oficiales de la Marina Mercante	Castro, Marcos Ricardo* Del Curto, Monica Gisela Alarcon, Roberto Jorge
Argentina	Centro de Jefes y Oficiales Maquinistas Navales	Dominquez, Horacio Enrique* Mayotti, Eduardo Oscar Suarez, Andrea
Argentina	Centro de Patronos y Oficiales Fluviales, de Pesca y Cabotaje Marítimo	Bianchi, Jorge Diaz, Cinthia Magali González Insfran, Julio Benjamín*

Argentina	Federación Nacional de Trabajadores Camioneros y Obreros del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Servicios	Casas Ponce, Fernando Gabriel Cavalli, Lorena Cordoba, Laura Graciela Encina, Pablo Antonio García, Jose Luis Guaymas, Martin Guzman, Elias Limpes Duarte, Oscar Jose Francisco Mordiglia, David Santiago Moyano, Hugo Moyano, Pablo Hugo Antonio Ruiz Vargas, Gabriela Analia Velazquez, Juan Eduardo Velazquez, Victor Luis*
Argentina	Sindicato Conductores Navales de la República Argentina	Vilar, Mariano
Argentina	Sindicato de Guincheros y Maquinistas de Grúas Móviles de la República Argentina	Aguirre, Jonatan Ruben Coria, Roberto Eduardo*
Argentina	Sindicato de obreros Maritimos Unidos	Valderrama, Jose David Diaz, Damian Enrique Fojo, Sandra Noemi Mereles, Daniel Molina, Geronimo David* Navarro, Angel Juan Vargas, Jorge Alejandro
Argentina	Sindicato del Personal de Dragado y Balizamiento	Aruto, Jorge Daniel* Diaz, Mauricio Milio, Roberto Andrés Schmid, Juan Carlos
Argentina	Sindicato Encargados Apuntadores Marítimos y Afines de la República Argentina	Raymond, Ricardo
Argentina	Sindicato Flota Petrolera e Hidrocarburifera	Grigera, Rafael Carlos Ocampo, Hector Daniel*
Argentina	Sindicato La Fraternidad	Coria, Nicolas Antonio Galeano, Nicolas Octavio Maturano, Omar Aristides Maturano, Sebastian Orsi Iszczuk, Ignacio Elias Sosa, Julio Adolfo* Sosa Cappello, Julian Ariel
Argentina	Sindicato Único de los Trabajadores de los Peajes y Afines	Sanchez, Sergio Julian
Argentina	Unión del Personal Superior y Profesional de Empresas Aerocomerciales	Cestoni, Paolo Dotta, Sergio Fernandez, Ruben* Trotta, Patricia Graciela
Argentina	Unión Ferroviaria	Alegre, Emmanuel Julio Alberto Benemerito, Karina Fabiana* Galeano, Matias Francisco Sasia, Sergio Luciano Veliz, Damian Ezequiel

Australia	Australian Institute of Marine & Power Engineers	Byrne, Martin* McAllister, Ian
Australia	Australian Licensed Aircraft Engineers' Association	Derndorfer, Wayne Gill, Peter Purvinas, Steve*
Australia	Australian Maritime Officers Union	Davis, Mark* Higgs, Tim
Australia	Australian Rail, Tram & Bus Industry Union	Allen, Peter Cubit, Byron Doogan, Owen Gorman, Leanne Graveson, Amy Lamont, Darren McCallum, Joanne Moore, Victor Ofner, Dominic*
Australia	Maritime Union of Australia	Andrikopoulos, Tyrone Bin Haji Sahari, Sunario Cain, Chris Campbell, Jason Carter, Scott Clifton, Mark William Clothier, Clement Cross, Michael Geoffrey Crumlin, Paddy* Deakin, Lionel Joseph Doleman, Michael Duignan, Campbell Dunn, Jerome Luiz Evans, Adrian Fagan, Dean Matthew John Farrelly, Bernard Frew, Glenn Gallagher, Paul Giddins, William Gough, Jason James Gore, Terence Gray, Ann Helps, Victoria Italia, Joseph Martin Jones, Mark Keane, Garry Krausert, Frederick Lee, Adam MacPherson, Michael <i>Maguire, Sarah</i> Mayor, Thomas McGibbon-Thompson, Ryan McMechan, Jamie Scott Myers, Mich-Elle Nealan, Anthony Newlyn, Jamie Outram, Dennis Pedler, Nick Prout, Mary <i>Purcell, Matt</i>

		Shumba, Abigail Sharon Smith, Warren Sperring, Aaron <i>Summers, Dean</i> Tracey, Will Verhoeff, Murray Wattam, Allen
Australia	The Australian Worker's Union	Walton, Daniel
Australia	Transport Workers' Union of Australia	Boutros, Jack Dawson, Timothy Forbes, Michael Kaine, Michael McDine, Scott McIntosh, Sam McIntyre, Scott Olsen, Richard* Pieri, Michael Pinkas, Klaus Pirc, Robert Sheldon, Tony Trevillian, Mark
Austria	Gewerkschaft vida	Delfs, Karl Hebenstreit, Roman* Hofmanninger, Christian Janisch, Oliva Rathgeb, Maria Schwarcz-Breuer, Johannes Tauchner, Gerhard
Bahrain	General Federation of Bahrain Trade Unions	Aladhum, Saleh Al-Saad, Salman* Mohamed, Shukri
Bangladesh	Bangladesh Biman Employees Union	Islam, Zahirul* Khan, Abdul Mannan Mannan, Abdul
Bangladesh	Bangladesh Biman Flying Services Association of Cabin Crew	Gani, Md Tanvirull* Hossain, S M Anwar Urme, Sanjeeda Parveen
Bangladesh	Bangladesh Biman Officers' Association	Hossain, Mohammed* Md Abu, Taher MD Tarek, Mahmood
Bangladesh	Bangladesh Noujan Sramik Federation	Chowdhury Ashiqul, Alam* MD Faruk Hossain, Shikder Mohammed Jahangir, Alam Mohammed Nabi, Alam Shahalam, Bhuiyan
Bangladesh	Bangladesh Railway Employees' League	Akand, Mohammad Enayet Hossain* Haque, Kazi Anowarul Mazumder, Aysha Pervin Uddin, Mohammad Sayeed Zaman, Ashaduz

Bangladesh	Bangladesh Railway Sramik League	Akand, Md Habibur Rahman Billah, Mohammad Masum Kabir, Mohammad Humayun* Nahar, Shamsun Rahman, Md Anisur Rahman, Md Habibur Shaili, Khadija Akter
Bangladesh	Bangladesh Road Transport Workers' Federation	Ali, Osman
Bangladesh	Biman Sramik League	Ahmed, Afsana Ahmed, Golam Kyser Akhter, Farhana Azaharul Islam, Mohammad Bari, Lablu Md Abdul Benu, Asma Khanam Chowdhury, M Mohib Uddin Hafizul, Haque MD Haque, Mohammad Mohsinul Haque, Mohammed Majedul Harun Ur Rashid, Mohammad Hossain, Mohammad Anwar Islam, Mohammed Firozol Munshi, Abdur Rahman Parveen, Rozina Rahman, Md Mojibur Rahman, Md Mosikur* Rahman, Md. Atiqur Roy, Rajsree Shahina, Aktar Msd Sharmin, Husne Ara Sila, Farhana Aziz Subhan, Mohammed Abdus
Bangladesh	Jatio Rickshaw Van Sramik League	Ali, Md Insur* Islam, Md Monirul Khokan, Mohammad Hanif Razu, Md Nazim Uddin
Barbados	National Union of Public Workers	Beckles - Jordan, Makala
Barbados	The Barbados Workers' Union	Clement, Wilma Howard, Dionne*
Belarus	Belarussian Trade Union of Transport and Communications' Workers	Ring, Vladimir
Belgium	ACOD/CGSP Telecom Vilegwezen Aviation	Reniers, Christine
Belgium	ACV - Openbare Diensten	Hamelinck, Luc Coolbrandt, Jan*
Belgium	ACV - Transcom	Callaerts, Kurt De Mey, Koen* Deville, Roger Guillemy, Bernadette <i>Roos, Christian</i> Smeyers, Didier Verboven, Liesbet

Belgium	Belgische TransportBond	Cockx, Patrick De Roeck, Veronique Dierckx, Carine Huijsmans, Rino Kerkhof, Jacques Loridan, Marc Loridan, Nick Maratta, Daniele Moreels, Frank* Reynaert, John Van De Velde, Ronald Van Noten, Marc Verbeeck, Monique Verrept, Kevin
Belgium	Landelijke Bedienden Centrale - Nationaal Verbond voor Kaderleden	De Borger, Daniel Gelens, Elke Gielis, Wannés*
Belgium	Secteur Cheminots de la Centrale Générale des Services Publics	Abdissi, Michel Blauwens, Gunther Deschaepmeester, Claude Libert, Etienne* Martin, Christian Sempels, Ludo
Belgium	Syndicat des Employés, Techniciens et Cadres de Belgique	Boninsegna, Jean-Pierre De Deyn, Erwin* Hens, Stan Peeters, Rita
Benin	Federation des Syndicats des Travailleurs de l'Asecna	d'Almeida, Richard
Benin	Syndicat Autonome des Jeunes Transitaires Indépendants du Bénin	Sanni, Bonaventure
Botswana	Botswana Transport & General Workers Union	Matlhadisa, Gosatla Molaodi, Gaebepe*
Brazil	Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aquaviários e Aéreos, na Pesca e nos Portos	Almeida Filho, Severino* Melgrarejo Freitas, Sales Eurico Pintor Silva, Lorena Rech, Eduardo Antonio
Brazil	Federação Nacional dos Trabalhadores em Aviação Civil	de Almeida Dias, Luiz Sergio* Maciel, Rodrigo Ribeiro, Adriana
Brazil	Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aquaviários e Afins	Leite Goulart Ponzi, Ricardo
Brazil	Federação Nacional dos Trabalhadores Ferroviários	Calegari de Moraes, João Edacir De Freitas, Maria Elizeti Domingos, Pedro Paula Felicio, Francisco Aparecido Fernandes de Freitas, Antônio Carlos Fernandes, Janaina* Francisco, Paulo Pinto, Osvaldo Vianna, Ciro Cesar
Brazil	FETROPASSAGEIROS - Federação dos Trabalhadores nas Empresas Transporte Passageiros do Estado do Para	Batista da Silva, João* Da Silva, Thiago

Brazil	Sindicato dos Conferentes de Carga e Descarga nos Portos do Estado do Rio de Janeiro	Machado Fernandes, Mayo Uruguao
Brazil	Sindicato dos Trabalhadores nas Empresas de Transporte Aéreo do Município do Rio de Janeiro	Menezes, Alexandre* Schmidt, Marcelo
Brazil	Sindicato Nacional dos Empregados em Empresas Administradoras de Aeroportos	Bertordo, Shirley De Freitas, Mauricio De Lemos, Francisco Luiz Xavier* Tavares de Jesus Amaro, Mara Meiry
Brazil	Sindicato Nacional dos Oficiais da Marinha Mercante	Muller, Carlos Augusto Válido Azevedo da Conceição, José*
Bulgaria	Federation of Transport Trade Unions in Bulgaria	Angelova, Iskra Bachvarov, Dimitar Dimitrov, Rostislav Drazhev, Ivan Ivanova, Emilia Kostova, Milka Kulev, Kalin Sidov, Ivaylo Sidova, Aneta Staneva, Nadezhda Yordanova, Ekaterina* Yordanova, Madlen
Bulgaria	National Union of Railway Workers - PODKREPA	Yordanov, Zorincho* Yordanova, Liliya
Burkina Faso	Fédération des Syndicats des Travailleurs et Auxiliaires du Transport du Burkina	Zante, Marcel
Burkina Faso	Federation National des Taximen et des Travailleurs du Secteur des Transports du Burkina	Kiema, Oumarou
Burkina Faso	Syndicat Unique de la Météorologie, de l'Aviation Civile et Assimilés	Lamizana, Ahmed* Soubeiga, Roselyne
Cambodia	Cambodian Transportation Workers' Federation	Kimhun, Ean
Cambodia	Independent Democratic of Informal Economy Association	Long, Vuthy
Cameroon	Syndicat National des Inscrits Maritimes et Assimiles du Cameroun	Gouanfo, Innocent
Cameroon	Syndicat national des travailleurs du transport aérien catering et activités connexes du Cameroun	Bwelle Epse Diboti, Doualla Yondo Charlotte* Ebede Metila Epse Simeu Etoundi, Josiane Nathalie
Canada	B C Ferry & Marine Workers' Union	Johnston, Graeme
Canada	Canadian Merchant Service Guild	Thomson, Joy
Canada	International Brotherhood of Electrical Workers - Local 2228	Cupples, Dave* Kautz, Glen
Canada	International Longshore and Warehouse Union (ILWU Canada)	Ashton, Rob* Engler, Terry Gault, Gerry Kask, Dan <i>Lahay, Peter</i>

Canada	Seafarers' International Union of Canada	Aubry, Charles Etienne Borins, David Caron, Patrice <i>Giannopoulos, Vincent</i> Given, Christopher Given, Diane Given, James Given, Michael* Sanders, Joshua
Canada	Syndicat des débardeurs de Montreal, SCFP Local 375	Lalonde, Jean Langlois, Éric Lapierre, Martin*
Canada	Teamsters Canada	Boutin, Gerry Cooper, David* Gill, Richard Hennessy, Stan Kitchen, Gary Laporte, Francois McCann, John
Canada	Unifor	Dias, Jerome Dias, Leslie Duffey, Patty Duffey, Peter Gdanski, Sharon Kennedy, Peter Leonard, Euila Leonard, Frank Orr, Kelly-Anne Orr, Robert* Risser, Karl Risser, Nancy Tokhi, Alexandros
Chile	Asociación Nacional de Funcionarios de la Dirección General de Aeronáutica Civil	Flores, Lucrecia Norambuena Morales, Javier*
Chile	Federación de Tripulantes de la Marina Mercante de Chile	Mancilla Navarro, Diógenes
Chile	Federación Nacional de Empresa e Interempresas de Trabajadores del Holding Latin American - Network	Chavez, Luis
Chile	Federación Nacional de Sindicatos de Conductores de Buses, Camiones, Actividades Afines y Conexas de Chile	Sandoval Pino, José Clodomiro
Chile	Sindicato de Trabajadores Interempresas de Compañías Navieras	Cajales Rojas, Pablo
Chile	Sindicato Interempresa de Oficiales de Marina Mercante	Azúa Almeida, Héctor
Chile	Sindicato Nacional de Trabajadores DHL Chile S.A.	Hernandez, Alejandra Silva, Juan*
Chile	Sindicato Nacional de Tripulantes de Cabina de la Empresa LATAM Airlines Group	Contreras, Roicen Ferrer, Gonzalo Pradenas, Cesar* Ricci, Alberto San Juan, Cristian Zenteno, Patricia

Colombia	Asociación Colombiana de Auxiliares de Vuelo y demás Trabajadores de la Industria del Sector Aéreo Colombiano	Cadavid Barbera, Maria Cristina
Colombia	Sindicato de los Trabajadores del Transporte Aéreo Colombiano	Limas Limas, Carmenza
Colombia	Sindicato Nacional de Trabajadores de Rama, Servicios de la Industria del Transporte y Logística de Colombia	Acosta Rusinque, Vivian Johanna Palencia, Esteban Barboza* Pinilla Paez, Claudia Patricia
Congo	Fédération Syndicale des Professionnels de Transport du Congo	Dzoundou, Carel Cyrille Claudin
Côte d'Ivoire	Collectif National des Dockers et Dockers Transit pour la Defense de Leurs Droits	Guehi, Adehi Ka Plike* Konan, Kouassi Bruno
Côte d'Ivoire	Syndicat des Aiguilleurs du Ciel en Côte d'Ivoire	Sangare, Moussa
Côte d'Ivoire	Syndicat des Conducteurs de Taxi de Côte d'Ivoire	Coulibaly, Ladji
Côte d'Ivoire	Syndicat des Marins Pêcheurs de Côte d'Ivoire	Kouassi, Barthelemy Yao
Côte d'Ivoire	Syndicat du Personnel de l'Aéroport International FHB d'Abidjan	Sere, Guy Georges
Côte d'Ivoire	Syndicat Unique des Travailleurs du Port Autonome d'Abidjan	Obri, Mel Hippolyte Ouattara Epse Adjobi, Guecourgo Aby Sarah Danielle Yao, Konan Auguste*
Croatia	Railway Workers Trade Union of Croatia	Mindum, Katarina
Croatia	Sindikát Pomoraca Hrvatske (Seafarers' Union of Croatia)	Melvan, Neven* <i>Peric, Romano</i> Svalina, Vladimir Zec, Dorotea
Cyprus	Federation of Transport, Petroleum and Agricultural Workers	Avgousti, Charalampos Stavrou, Pantelis
Czech Republic	Odborové Sdružení Železnicáru (Czech Railway Workers' Trade Union)	Maly, Martin Nekola, Radek Romanova, Helena*
DR Congo	Centrale des Travailleurs du Transport et Communications	Bedel Ndundula, Jean
DR Congo	Solidarité Syndicale des Travailleurs et Cadres du Congo	Mputu Meba, Joelle
DR Congo	Union pour la Solidarité Agissante	Mukishi Kambulu, Liévin William
Denmark	Centralorganisationen Søfart	Carlsen, Kurt Kjemtrup Ibsen, John Eichstedlund Petersen, Christian Homaa Philipsen, A Ole*
Denmark	Danish Aviation and Railway Federation	Andersen, Kirsten Marianne Frederiksen, Claus Moeller Horup, Henrik* Jensen, Anders Mark Pedersen, Preben Steenholdt
Denmark	Dansk Metal	Hansen, Keld Bækkelund* Rosschou, Ole

Denmark	Fagligt Fælles Forbund (3F)	Bondebjerg, John Frederiksen, John Graversen, Hans Christian Hedengran, Jørn Knudsen, Charlotte Kristensen, Karsten* Kristensen, Karsten John Madsen, Tina Møller Nielsen, Peter Lykke Overgaard, Flemming Petersen, Tina Villadsen, Jan
Denmark	HK Trafik & Jernbane	Jørgensen, Dennis Alex* Riis, Lone
Denmark	HK/Privat	Ansbjerg, Vibeke Jensen, Henny Fiskbæk Jensen, Tony Bugel*
Ecuador	Federación Nacional de Transporte Liviano Mixto y Mediano del Ecuador	Cabrero Ymba, Napoleon
Egypt	Egyptian Federation of Free Transport for Workers	Khalil, Ragab Mosad Abdelazim Mohamed
Egypt	General Egyptian Flight Attendant Union	Nweashe, Ossama Abdel-Basset
Egypt	General Independent Trade Union of Public Transport Authority and Great Cairo Bus Network	Elbarag, Magdy
Estonia	Estonian Seamen's Independent Union	Kuiv, Jaanus
Ethiopia	Transport & Communication Workers' Unions Industrial Federation	Mena Alaro, Zeleke Sahele, Abathun Takele*
Faroe Islands	Føroya Fiskimannafelag	Højgaard, Jan
Fiji	Federated Airlines Staff Association	Ratuvili, Manasa Turagabaleti, Semisi*
Fiji	National Union of Hospitality, Catering & Tourism Industries Employees	Mataibeci, Maciu Latabu
Fiji	Transport Workers' Union	Kumar, Kamlesh
Finland	Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto - AKT r.y. (Bil- och Transportbranschens Arbetareförbund i Finland)	Adamsson, Vili-Petteri Hemming, Tom Hook, Katri Jokela, Arto Juntunen, Johanna Laaksonen, Kai Lehtonen, Pekka* <i>Orn Jan</i> Pasanen, Harri Sorvali, Arto
Finland	Federation Of Special Service and Clerical Employees ERTO	Aaltonen, Juri* Nurmi, Marko
Finland	Finnish Seafarers' Union	<i>Bengts, Kenneth</i> Bondas, Kenneth Zitting, Simo*
Finland	Rautatievirkamiesliitto R.Y. (Railway Salaried Staff's Union)	Juselius, Seppo* Vähäuski, Kari

Finland	Suomen Konepäällystöliitto/Finlands Maskinbefälsförbund/Finnish Engineers Association	Alatalo, Joachim Nyman, Robert*
Finland	Suomen Laivanpäällystöliitto r.y. (Finlands Skeppsbefälsförbund)	Ramsland, Johan
Finland	Suomen Veturimiesten Liitto VML, ry.(Finska Lokmannaförbundet) (Finnish Locomotive Drivers Union)	Palomäki, Tero
Finland	The Trade Union for the Public and Welfare Sectors (JHL)	Ekström, Håkan* Järnstedt, Teppo
France	Fédération CGT des Cheminots	Brun, Laurent Donnez, David Gobe, David*
France	Fédération des Officiers de la Marine Marchande UGICT CGT	Chateil, Jean-Philippe* Flecher, Claire
France	Fédération FO de l'Équipement, de l'Environnement, des Transports et des Services	Dague, Didier Le Floch, Laurent Nizaraly, Zainil* <i>Pouille Pascal</i> Torres, Lilian
France	Fédération Générale des Transports et de l'Environnement - CFDT	<i>Archambaud, Corine</i> Aufrere, Remi Boulou, Gaby Cabrera, François Crochemore, Kevin Latron, Valérie* Le Nezet, Olivier Leguevel, Thierry L'huilliere, Gwenaëlle Pringent -Leguevel, Armelle Rouaux, Alfred Roux, Sylvie Stemer, Edgar
France	Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT	Bauge, Stanislas Boucheix, Arnaud Sutour, Alain*
France	Fédération Nationale des Syndicats Maritimes CGT	Delacroix, Fabien* <i>Tallonneau, Laure</i>
France	Fédération Nationale des Transports et de la Logistique Force Ouvrière	Angulo, José Coulet, Myriam* Lefebvre, Bruno Vancaeneghem, Thierry
Gabon	Syndicat Autonome des Taximens du Gabon	Choukou Leboundou, Jean Stanislas
Gabon	Syndicat National des Travailleurs du Secteur des Industries Extractives	Kouamba, Rufin
Gabon	Union des Syndicats et des Travailleurs du secteur multimodal du Gabon	Agotino Razingue Ep Toumba Moussadji, Linga Gaëlle Lepanda, Estelle Blanche Mikala-Mikala, Steeve Bernard Minguie Ep Moutendy, Nina Ricci Nyare Mendogo Ep Toung Ondo, Roselyne Djoula, Philippe*

Georgia	Georgian Seafarers' Union	Davitiani, Otar
Georgia	Georgian Railway Workers New Trade Union	Giorgadze, Vitali* lzhava, ilia
Germany	Eisenbahn-und Verkehrsgewerkschaft	Albers, Erika Bunk, Rupert Carstens, Marion Frank, Alois Josef Kirchner, Alexander* Leuschner, Torsten Neumann, Hans Willi Tari, Anna Elisabeth Trost, Tanja Theresia
Germany	Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)	Amier, Claudia Ball, Mira Behle, Christine* Bölükmese, Hakan Brechtelsbauer, Moritz Felsmann, Klaus Manfred Fontana, Natale <i>Friedrich, Karin</i> Gehring, Thomas Gneiß, Lisa <i>Hemme, Sven</i> Hengster, Robert Kobow, Silke <i>Linderkamp, Susan</i> Mendrzik, Thomas Näser, Andreas Reimers, Stefan Richter, Ulrich Schwiegershausen-Güth, Maya Schwirn, Carola Seebold, Torben Sorg, Thomas Tatura, Taro Atanas Thyroke, Stefan Worbs, Heike
Ghana	General Transport, Petroleum & Chemical Workers' Union of TUC	Iddrisu, Fuseini* Owusu, Bernard Baah, Cynthia*
Ghana	Maritime and Dockworkers' Union (Ghana)	Abudu Nelson Baani, Salwa Ankomah, Muriel Anita Aubyn, Lois Nana Adjoa Ayee Kissi, Alethea Baidoo, Abdul-Rahman Brammah, Shirley Kwashie, Rita Owusu-Koranteng, Daniel* Yakubu, Musa Yarboi, Hannah
Ghana	National Union of Teamsters and General Workers	Osabutey, Ebenezer

Great Britain	Associated Society of Locomotive Engineers & Firemen	Calfe, Dave Comfort, Gary Holloway, Cliff* Reay, Deborah Weller, Simon Whelan, Mick Wilkinson, Terry
Great Britain	National Union of Rail, Maritime and Transport Workers	Apedo-Amah, Millicent Carty, Michael Cash, Mick* Dempsey, Edward Hoyle, Sean Proctor, Darren Reynolds, Brian Todd, Stephen Tooley, Lorna
Great Britain	Nautilus International (UK)	Dickinson, Mark* McGowan, Danny
Great Britain	Prospect	Curtis, Aaron Mooney, Andy Winstanley, Paul*
Great Britain	Public and Commercial Services Union	Budd, Geoff
Great Britain	Transport Salaried Staffs' Association	Carney, Bernard Michael Cortes, Manuel* Jukes, Nicola Turvey, Jason
Great Britain	Unite The Union	Beatty, Sean Casey, Mick Crease, Richard Draper, Matt Gill, Jas Haworth, Alexandra Holland, Diana* Matuszewska, Justyna McCluskey, Len Mitchell, James Peacock, Jaine Richardson, Oliver Stevens, James Terry, Kevin Turner, Steve Woodhouse, Tony
Greece	Pan-Hellenic Seamen's Federation	Chalas, John* Kourakos, Stamatis Tselentis, Agis
Guatemala	Sindicato de Trabajadores de Empresa Portuaria Quetzal	Siajes Barillas, Maynor Armando
Guinea-Bissau	Amigos Irmãos dos Homens do Mar	Biague, Januario Jose
Guinea-Bissau	Sindicato Nacional dos Motoristas e Ciclomotorista da Administração Pública Privada e Afins	Jamanca, Alage
Guinea-Conakry	Fédération Syndicale Libre des Travailleurs du Transport et Entretien Mécanique de Guinée	Bah, Mariame Bourouno, Tamba Abel Camara, Mohamed Macire Diallo, Amadou* Doukansy, Sekou

Guinea-Conakry	Fédération Syndicale Professionnelle Nationale des Transports et Mécaniques Générales	Balde, Mamadou Yaya* Kanté, Sidy Mohamed
Guyana	Clerical and Commercial Workers' Union	Clarke, Sherwood
Hong Kong	Amalgamated Union of Seafarers, Hong Kong	Cheung, Lung Chi Chick, Poon Lun Antony Ho, Kai Hung Dominic Ho, Sun Man Kam Lung, Au Yeung* Lai, Kwail Yau Lau, Chong Him Frederick Ngai, Chi Hing Tong, Ka Lee
Hong Kong	British Airways Hong Kong International Cabin Crew Association	Ng, Carol* Yau, Wahsung
Hong Kong	Cathay Pacific Airways Flight Attendants' Union	Cheng, Wai Tung Kwok, Chin Hang Kenneth Lai, Dora Tang, Mun Yeong Jenny Wong, Lai Cheung Tim Wu, Yee Mei Vera* Yau, Chi Hung Julian
Hong Kong	Federation of Hong Kong Transport Workers' Organizations	Tam, Kum Fai
Hong Kong	Hong Kong Dragon Airlines Flight Attendants Association	Lam, Kim Sy, Rebecca* Wong, Kin Chung Wong, Wai Ting Yip, Cho Yan
Hong Kong	Hong Kong International Terminal Groups Employees General Union	Lam, Kwok Wai Leung, Wing Keung Sin, Hiu Yan Wong, Kwai Ting*
Hong Kong	Hong Kong Seamen's Union	Cheung, Sai Teng Chiu, Emma Li, Chi-Wai* Liao, Bowen Yang, Kaiqiang Zhou, Wei
Hong Kong	Hong Kong Storehouses, Transportation & Logistics Staff Association	Li, Chi Yung* Lun, Siu Yi Ellen
Hong Kong	Merchant Navy Officers' Guild - Hong Kong	Chan, Kitty Chung, Tung Tong* <i>Lam Wai Hong, Jason</i> Lau, Mang Tak Tam, Shing Chieh Wong, Shun Kwan Shenky
Iceland	Félag Skipstjórnarmanna.	Bjarnason, Arni* Einarsson, Gudjon Gudmundsdottir, Elin Sigurðardóttir, Steinunn

India	All India Railwaymen's Federation	Agarwal, Jaya Arora, Vishal Chaubey, Dhrub Narayan Chaubey, Mahender Pratap Chaubey, Rajesh Kumar Chauhan, Gaurav Chhaya, Mahesh Dixit, Vaijayanti Harsh, Perinsophiya Sunilkumar Jaggi, Sunita Khan, Zubair Kumar, Ajay Kumar, Sumit Malhotra, Priyanka Mishra, Shiva Gopal* Nair, Venu Purushothaman Oommen, John Pandey, Avshesh Pawar, Santosh Pillai, Kumar Pochikiyamudu, Laxmipathi Rajasridhar, Canjeevaram Ananthkrishnan Ram, Dola Rawat, Durga Sharma, Divya Sharma, Mahendra Sharma, Puneet Sharma, Ramesh Chandra Shukla, Snehlata Singh, Ajit Singh, Jagjit Singh, Jitendra pal Singh, Lakhan Singh, Praveena Singh, Preeti Singh, Rana Puran Chandra Deep Singh, Vivek Kumar Srivastava, Shyambabu Tiwari, Sudhir Tripathi, Prajakta Tyagi, Narendra Kumar Vyas, Anil Kumar
India	Bambai Mazdoor Union	Vadhavkar, Sanjay
India	Calcutta Port Shramik Union	Bhowmick, Bisakha
India	Chennai Container Terminal Employees Union	Rajmohan, Natrajan
India	DHL World Wide Express (I) Pvt. Ltd. Employees' Union	Baskaran, Lakshmanan Praveen Kumar, S*
India	Federation of All India Aviation	Menon, Pradeep
India	Forward Seamen's Union Of India	Deorukhkar, Sushil Narendra Lalufandage, Mohammed Yadav, Manoj Kumar*

India	Government Transport Corporations Employees Progressive Unions' Federation	Alphonse, Vedamuthu Balasubramanian, Chinnathambi Farook, Peerukan Kannan, Soorapoundy Palani Panneerselvam, Pakkiri
India	Indian National Port & Dock Workers Federation	Balaraman, Arumugam Prakash, Govindan Ansari, Hanifa Elavia, Gulshan F.*
India	Maharashtra State Transport Kamgar Sanghatana	Naikwade, Sheela* Shinde, Sandeep Tate, Hanumant Krishna
India	Mumbai Port Trust, Dock and General Employees' Union	Apraj, Sudhakar* Duraphe, Yogini
India	National Federation of Indian Railwaymen	Ajay Kumar, Singh Amit, Bhatnagar Ashok Kumar, Sharma Baruah, Diganta Kumar Bhatnagar, Rajendra Prasad Bipen Chand, Sharma Chand, Subhash Damodaran, Srinivasan Dileep Kumar, Chawla Gobinath, Krishnamoorthy Gunendra, Baruah Kumar, Rajesh Lalsingh, Simi Mahurkar, Jaywantrao Gulabrao Munindra, Saikia Nayan Kumar, Barman Praveen Chandra, Bajpai Prem Kumar, Solanki Raghavaiah, Marri* Rama Pallavi, Iragavarapu Ramji Gagji, Kabar Sharifkhan Gulamnabikhan, Pathan Shesh Babu, Allmuru Somnath, Malik Sukuru, Gayatri Trivender Kumar, Sharma Vikram Singh, Solanki Vinod Kumar, Bhatt Vishnu, Kona Yadav, Girraj Prasad
India	National Union of Seafarers of India	Bappaihotty, Shaik Abdul Hafeez Chandran, Sooraj Dasan, Jude Fernando, Sudha Gomes, Louis Kandalgaonkar, Milind Khan, Mohamed Noor Mohammed Krishnaraj, Rangaraj Nair, Sunil Serang, Abdulgani Y* Sonawane, Abhilasha

		Swathanthiran, Kalaikovan Thakur, Prakash Utekar, Vrushank Vimalson, Louis
India	New Mangalore Port Staff Association	Achar, Dinesh Esakimuthu, Sudalaiyandi Shettigar, Sadashiva Bolna Shetty, Sureshchandra Sudhakara, Sudhakara
India	New Maritime & General Kamgar Sanghatana	Bhagat, Amrut Vitthal Bhagat, Banubai Amrut Bhoir, Umesh Chavaji Bhosale, Nanda Madhavrao Bhurke, Bhagyashree Bhalchandra Bhurke, Kadambari Bhalchandra Dabhane, Vijay Ganpat Damade, Hareswar Baburao Damade, Harishchandra Bapu Deherkar, Sai Vijay Dharane, Yogesh Balaram Gaikar, Rohidas Namdev Galande, Shrimant Dagadu Gharat, Mahendra Tukaram* Gharat, Shubhangi Gharat, Sonali Mahendra Kadam, Godavari Ananda Kadam, Nilesh Krisnajirao Kamble, Sachin Kashinath Kathawale, Rajesh Pandurang Koli, Arun Madhukar Kothandaraman, Ambal Kothandaraman, Padmanabhan Mane, Lahu Rangrao Mhaskar, Anant Shankar Mhatre, Mayur Vithal Mhatre, Pramod Savalaram Mhatre, Prit Vishwanath Mokal, Rupesh Shivram Paritosh, Biswas Patil, Haresw Pandurang Patil, Jaywant Gangaram Patil, Kirit Prabhakar Patil, Raja Gajanan Patil, Rajesh Vishnu Patil, Samarat Arun Patil, Sneha Kirit Patil, Vaibhav Chandrakant Porji, Ramesh Hasha Rasal, Yogesh Tukaram Tandel, Ashish Bharat Thakur, Anand Narayan Thakur, Kalpana Mahadeo Thakur, Shakuntala Tulshiram Thakur, Shobha Shyam Thakur, Shyam Kanha Thakur, Tulshiram Balaram Zavare, Prajesh Krishna

India	Rashtriya Mazdoor Sangh	Shinde, Sunil
India	Shivsangram Taxi and Rickshaw Union	Ambonkar, Udaykumar
India	Tamil Nadu Road Transport Workers' HMS Federation	Pillai, M Subramonia
India	The Cochin Port Staff Association	PM, Mohammed Haneef* Saleem, Razia Sebastian, Thomas Stephen, Manju Maria
India	The Madras Port Trust Employees' Union	Ganta Munuswami, Krishnamurthi
India	The Maritime Union of India	Bharucha, Hormaz Hoshang Colaco, Dores Colaco, Freny Imaculada Conceicao Khan, Akbar Aslam Pagar, Sudhir Thakur, Amar Singh* Thakur, Harpreet Kaur Amar Singh
India	The Tuticorin Psa-Sical Container Terminal Staff Union	Guruswamy, Chidambaranathan
India	The Visakhapatnam Port Employees' Union	Sarma, Deevi Koteswara
India	Transport & Dock Workers Union, Kandla	Bellani, Manohar* Mohan, Seema
India	Transport & Dock Workers' Union, Mumbai	Patil, Chandrakant Bhoir, Chandrakant Bhosale, Mahadev Chavan, Shamrao Desai, Kalpana Devkate, Bira Dhumal, Nivrutti Jagadale, Sonaba Kachare, Appa Kotwal, Kishor* Mete, Baban More, Jagannath Mudhe, Shivaji Murthy, Ravluri Mallikarjuna Shinde, Rajaram Swami, Venkatesh Yadav, Shreeram
Indonesia	Ikatan Awak Kabin Garuda Indonesia (Garuda Indonesia Flight Attendant Association)	Eclesia, Josephine Muttaqin, Zaenal Tuwanakotta, Jacqueline*
Indonesia	Indonesia Railway Workers Union (Serikat Pekerja Kereta Api)	Agustien, Tina Ariaty, Heity* Badaari, Imron Hamdani, Dani Mursito, Wahyu Siahaan, Lucyana
Indonesia	Kesatuan Pelaut Indonesia	Dewa Nyoman Budiassa, I Krisnadewi, Luh Pasek Tambing, Mathius* Trisno, Wasilan Slamet

Indonesia	Serikat Karyawan PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk	Anggraeni, Dewi Rohanah Kurniawan, Novrey Nasution, Ahmad Irfan* Rachmat, Anna Rosliana Saragih, Gloria Syahry, Ali Yudiawan, Jaka
Indonesia	Serikat Pekerja Terminal Petikemas Koja	Suryadi Slamet* Mukmin, Mr
Indonesia	Trade Union of Jakarta International Container Terminal	Ariastiningrum, Nevy Dewi, Lulita Kartini, Santi Kesuma, Indah Nuraini, Nuraini Siregar, Maryati Usmansyah, Suryansyah Bahar*
Iran	Iranian Merchant Mariners Syndicate	Berenji, Mohammad
Iraq	Kurdistan Transport Unions	Hassan, Mohammed
Iraq	Workers Union & Affiliation of Iraqi Ports Company	Al Hammoodi, Zaki Abdulaali Zabbari* Al Idan, Kareema
Ireland	Irish Municipal, Public and Civil Trade Union	McCormack, Shauna
Ireland	Services, Industrial, Professional and Technical Union	Ennis, Greg <i>Fleming, Ken</i> O'Flynn, Joe* Ryan, Ann
Israel	Israeli Sea Officers' Union	Levy, Avi
Israel	Transport Workers' Division of Histadrut	Edri, Avraham* Shapira, Avital
Italy	Federazione Italiana Lavoratori dei Trasporti FILT-CGIL	Colombai, Maurizio Gaggiano, Leo Gigliarelli, Elisa Guida, Giulia Modonesi, Daniela Mosetti, Patrizia Siligato, Paolo Tommasi, Berardina* Tripodi, Sara
Italy	Federazione Italiana Sindacati Terziario (FIST-CISL)	Campeotto, Dario Raineri, Pierangelo*
Italy	Federazione Italiana Trasporti - CISL	Di Felice, Francesca Di Fiore, Francesco* Di Fiore, Remo Diamante, Orazio Mascia, Monica Mansi, Luigi Tschigg, Christian
Italy	UILTRASPORTI	Baiocchi, Francesca* Fantappiè, Paolo

Japan	All-Japan Federation of Transport Workers' Unions UNYU-ROREN	<p>Kuroda, Tomomi Matsuo, Kyoko Namba, Junsuke Narita, Yukitaka Sugiyama, Toyotaka* Takamatsu, Nobuyuki Takayanagi, Koji Toyota, Naoki</p>
Japan	All-Japan Prefectural and Municipal Workers Union (JICHIRO)	<p>Fukuda, Satoshi Kokugan, Keizo Kusagawa, Mika Miyazaki, Masaharu* Shishido, Hideki Yamada, Nobuya</p>
Japan	All-Japan Seamen's Union	<p>Endo, Masami Endo, Taisuke Fukano, Daiju Fukui, Kazuo Goto, Yuichirou Hiraoka, Hidehiko Iida, Mieko Ikeya, Yoshiyuki Inoue, Fumihiko Inoue, Yusuke <i>Ishino, Junya</i> Kakuchi, Shigeru Kamaishi, Takashi Kamogashira, Akito Kanna, Taisaku Kanno, Naoki Kawabe, Hiroyuki Kawamoto, Shota Kawamura, Shiho Kimura, Toshiaki Kobayashi, Yasuyuki Kon, Hideo Kondo, Masahiro Kono, Tetsuro Matsuura, Yoshiko Miyakawa, Yuma Mizukoshi, Mariko Morita, Hideko Morita, Yasumi Nagano, Takuma Noguchi, Daisuke Oguri, Yukihiro Ohori, Fusao Oikawa, Takatoshi Osaki, Akio Oyama, Hirokuni Saito, Hiroshi Sato, Muneaki Satomura, Arisa Shimizu, Shun Shimmi, Yoshinori Sumi, Shigenobu Suzuki, Junzo Suzuki, Kei</p>

		Suzuki, Koichi Suzuki, Satoru Suzuki, Takayuki Takahashi, Kenji Takahashi, Masayuki Tanaka, Shinichi Toyomitsu, Yoshihiro* Tsuchiya, Bumpei Tsuda, Kouki Watanabe, Hiroyuki
Japan	General Federation of Private Railway & Bus Workers' Unions (SHITETSU-SOREN)	Hosokawa, Ken Kawajiri, Yoshimi Koshiba, Takeshi Matsui, Kinya Noguchi, Masayuki Oki, Nobukatsu Okubo, Akira Okutsu, Toshiyuki Shibata, Tadayuki Sumino, Toshihiko* Takahashi, Hiroyuki Tani, Hiroshi Tani, Masaki Tanobe, Koichi Yanagihara, Hiroshi
Japan	Japan Confederation of Railway Workers' Unions (JRU)	Enomoto, Kazuo Mukawa, Tomoko Yamada, Satoru*
Japan	Japan Federation of Aviation Industry Unions (Koku-Rengo)	Matsuo, Kana Nakayama, Yoshinari Shima, Hirotaka*
Japan	Japan Federation of Aviation Workers' Unions (KOHKUREN)	Akasaka, Junichiro Chikamura, Kazuya* Hagiwara, Reiko Hashimoto, Akihide Hoshizaki, Satomi Ishida, Aki Iwata, Katsuo Kikuchi, Fujio Ko, Senyo Okamoto, Takurou Toya, Hirokazu Watanabe, Shin
Japan	Japan Federation of Service & Tourism Industries Workers' Unions	Goto, Tsuneyasu Ishikawa, Soichirou* Kadowaki, Yoshikazu Naganawa, Masayuki Tsuwazaki, Koji Udaka, Makoto Yamaguchi, Tomohiro

Japan	Japan Railway Trade Unions Confederation (JR-RENGO)	Hano, Atsushi Ishidahara, Kiyoshi Kamada, Shigeru Kawabata, Junichi Kawahara, Takayoshi Kimura, Tomotaka Mandokoro, Daisuke* Matsuoka, Yuji Otani, Kiyoshi Sawada, Daisuke
Japan	National Federation of Dockworkers' Unions of Japan (ZENKOKU-KOWAN)	Endou, Kazuyuki Fujiki, Shigeru Ichikawa, Kohtaro Itoya, Kinichiro Kashiwagi, Kimihiro Kawamura, Shun Matsumoto, Kozo Matsuya, Tetsuji Niizuma, Hideki Sato, Fumiaki Seto, Osamu Suzuki, Ryuichi Takano, Hiroshi Tamada, Masaya Tamura, Atsuko Yamada, Masatoshi* Yanagino, Daisuke
Japan	National Railway Workers Union (KOKURO)	Kikuchi, Tadasu
Jordan	General Trade Union of Air Transport and Tourism	Al Qadi, Hani
Jordan	General Union of Port Workers	Edbeis, Mahmoud* Khatatneh, Emad
Jordan	General Union of Road and Mechanic Workers	Al Amad, Reham
Kazakhstan	The Transport Industry Trade Union of Rail, Road, Air and Inland Navigation Workers of the Kazakhstan Republic	Akhmetbayev Tulepbekovich, Orazgali* Askarbayev, Nurzhan Nurgisayevich Orazovich, Nesipbayev Gafu Rashidovich, Sabarov Rafail Sadykov, Gabit Salykbayeva, Nagima Sarsekeyev, Serik Zhakeyev, Saparbek
Kenya	Aviation & Airports Services Workers Union (Kenya)	Baraza, Nicholas
Kenya	Dockworkers' Union Kenya	Iddi, Zuhura Kesero, Raphael Obillo Kurgat, Irene Langat, Gladys Chepkorir Mohamed Mote, Nana Mwaegwa, Jeremia Mwakireti, Matreda Sang, Simon*

Kenya	Kenya Bodaboda, Tuktuk and Taxi Workers Union	Wanyonyi, Cynthia
Kenya	Kenya Long Distance Truck Drivers & Allied Workers Union	Emma Atieno, Opiyo Nicholas Ndungu, Mbugua*
Kenya	Matatu Workers Union	Kidweye, Abigael Ombati, Vincent Omoga, Henry Nyabuto*
Kenya	Public Transport Operators Union	Ndiritu Karobia, Joseph Okonji, Fenus*
Kenya	Railway and Allied Workers' Union	Chumo, John
Kenya	Transport Workers Union Kenya	Mihadi, Dan
Korea, Republic of	Federation of Korean Seafarers' Unions	Ahn, Yi Moon Chung, Tae Kil* Hwang, Chunok <i>Hyeokjin, Moon</i> Kim, Dooyoung <i>Kim, HK</i> Kim, Hanseog Kim, Sang Gi Kim, Suheon Kwon, Giheung Lee, Bong Cheol Lee, Im Su Lee, Kwangchon Lee, Sanghee Park, Hyunjun Park, Seongyong Park, Tae Min Yoon, Kapsik
Korea, Republic of	Federation of Korean Taxi Transport Workers' Unions	Kang, Shiinpyo
Korea, Republic of	Korea Expressway Corp. Labour Union	Lee, Ji Ung* Lee, Seunghern
Korea, Republic of	Korean Air Labour Union	Cho, Young Nam
Korea, Republic of	Korean Automobile & Transport Workers' Federation	Jeong, Chan Hyeok Jin, Beongjun You, Gwonchung
Korea, Republic of	Korean Federation of Port & Transport Workers' Unions	Kang, Chan Soo Chi, Yong Soo* Hwang, Young Hoon Kim, Chulsung Kim, Dae Sik Kim, Hae Duk Kim, Sang Sik Kim, Suk Ju Lee, Haewoo Lee, Hee Cheol Lee, Jungwon Lee, Youngwoo Park, Daesoo
Korea, Republic of	Korean Federation of Tourist & Service Industry Workers' Unions	Seo, Jae Soo
Korea, Republic of	Korean Postal Workers' Union	Lee, Dong Ho

Korea, Republic of	Korean Public Service and Transport Workers' Union	Bahc, Heung Su Cho, Yoonsu Choi, Jaehwan Jeong, Unkyo Jo, Sangsu Joung, Jiho Kim, Gabsoo Kim, Jeonghan Kim, Joonwoo Kim, Jungchol Kim, Seung Kwon Kim, Youngchang Lee, Seungmin Lee, Suyeol Lee, Wonjeong Liem, Wol-san* Lim, Jaegab Noh, Jaejun Park, Namwook Park, Sanghyeon Park, Yeon Su Ra, Kiwon Shim, Dongjin
Korea, Republic of	Korean Railway Industry Trade Union	Bang, Hyeongseok
Kuwait	Workers Union in the Ministry of Transportation	Shnaiter, Jaber
Kuwait	Workers Union of Kuwait Airways & Subsidiaries	Al Hajiri, Talal Hanif, Fahad Jouhar, Abdullah Shalash, Mohammad*
Kyrgyzstan	Trade Union of Railwaymen and Transport Construction Workers Union of Kyrgyz Republic	Mazitov, Robert
Latvia	Latvian Seafarers' Union of Merchant Fleet	Agoura, Aija Pavlovs, Igors* <i>Petrovskis, Norberts</i>
Latvia	Latvian Trade Union of Public Services and Transport Workers	Kalnins, Juris
Latvia	Latvijas Udenstransporta darbinieku federatīva arodbiedrība – Federative Water transport workers union	Holodnuks, Aleksejs* Holodnuks, Deniss Holodnuks, Olegs Kronbergs, Oliveris Panasjuks, Viktors
Lebanon	Lebanese Cabin Crew Association	Ajouz, Fatima Hammoud, Fatima Turkieh, George*
Lebanon	Syndicate of Middle East Airlines and Affiliate Companies	Abou Shami, Fadi Chaya, Chibly*
Liberia	Dock Workers' Union of Liberia	Doe, Jackie N W* Flomo, Priscilla Sundayway Kai, Rancy Paye, Jackquiline

Liberia	United Seamen, Ports and General Workers' Union of Liberia	Gargar, Ernest Lumah* Guidy, Alban S. Siaffa, Samuel
Liberia	United Workers' Union of Liberia	Dixon, Samuel R. E. Nagbe, Tenneh J. Seneh, Dave J*
Libya	Libyan General Federation of Trade Unions	Al Sharif, Nermin
Lithuania	Lithuanian Seafarers' Union	Kalnius, Remigijus
Lithuania	Lithuanian Transport Workers' Federation	Markevicius, Algirdas
Luxembourg	Fédération Nationale des Cheminots, Travailleurs du Transport, Fonctionnaires et Employés, Luxembourg	Merenz, Georges
Malawi	Railways Workers Union of Malawi	Kavalo, Wendy Mwaonanji
Malaysia	Foreign Airlines Employees Union	Krishnasamy, Rajeswary
Malaysia	National Union of Flight Attendants Malaysia	Abdul Wahab, Ismail Nasaruddin* Mohamed Yusof Mancilla, Yusniza Binti
Malaysia	The Railwaymen's Union of Malaysia	Md Hassan, Abdul Razak* Ramakrishnan, Subramaniam
Malaysia	Union of Employees of Port Ancillary Services Suppliers Port Klang	Alagu, Balasubramaniam* Saring, Gelli
Mali	Syndicat des Travailleurs de l'Aéroport	Sissoko, Dramane
Mauritius	Airports of Mauritius Ltd Employees Union	Munboth, Bhavish
Mauritius	Government Services Employees Association	Amiran, Mohammad Iqbal Beesoon, Vikramaduth Radhakrisna, Sadien*
Mexico	Alianza De Tranviarios De Mexico	Bahena y Lome, Benito* González Avilez, Alma Teresa
Mexico	Orden de Capitanes y Pilotos Navales de la República Mexicana, Similares y Conexos	Muñoz, Ysmael Garcia
Mongolia	Federation of Mongolian Railway Workers Trade Union	Barkhas, Bayaraa Bat-Erdene, Enkhtugs
Mongolia	Mongolian Transport, Communication & Petroleum Workers' Union	Bayaraa, Ragchaa* Enkhtaivan, Enkhjargal Urgunbaa, Dashkhorol
Montenegro	Independent Union of Workers in Maritime Shipping trade and transport of Montenegro	Markolovic, Tomislav* Milosevic, Sasa
Morocco	Union des Syndicats UMT des Transports	Chawki, Ahmed El Younoussi, Mohamed Halouani, Meryem Ouardane, El Mostafa Qarfa, Ibrahim* Sennouni, Ahmed Rachid
Mozambique	Sindicato Nacional dos Profissionais de Estiva e Ofícios Correlativos	Langa, Fatima Eugenio Simango, Damiao*
Mozambique	Sindicato Nacional dos Trabalhadores da Industria Hoteleira, Turismo e Similares	Macuacua, Luis Muchuango* Nhassengo, Sandra Isabel Teixeira Pedro
Mozambique	Sindicato Nacional dos Trabalhadores de Aviação Civil, Correios e Comunicações	Felisberto, Victória* Madede, Ivanilda

Mozambique	Sindicato Nacional dos Trabalhadores dos Portos e Caminhos de Ferro	Americo, Domingos Licussa, Estevao Machava, Lidia Sengo, Raul*
Mozambique	Sindicato Nacional dos Trabalhadores dos Transportes Rodoviário e Assistência Técnica	Simbine, Naftal David
Myanmar	Independent Federation of Myanmar Seafarers	Aung, Lu Aung, Zaw Lin, Aung Kyaw*
Namibia	Namibian Transport and Allied Workers' Union	Kwedhi, Johannes
Nepal	Independent Transport Workers' Association of Nepal	Rai, Bhimkumar
Nepal	Nepal Transport Labour Association (Nepal Yatayat Mazdoor Sangh)	Kumar Rai, Ajay* Lama, Ishwor Shrestha Bhattarai, Geeta
Netherlands	FNV	Atema, Edwin Belfi, Silvana Boer, Michiel Hajjari, Asmae Millenaar, Alex Paas, Brigitta* Stam, Niek Vaessen, Vivian Van Der Lecq, Joost Van Oort, Fred van Tussenbroek, Mark
Netherlands	Nautilus International (NL)	Meijer, Sascha van den Broek, Marcel*
New Zealand	Maritime Union of New Zealand	Clark, Mike Findlay, Carl Fleetwood, Joe* Windsor, Alan
New Zealand	New Zealand Merchant Service Guild Industrial Union of Workers Inc.	Gordon, Bryce* McLeod, John
New Zealand	Rail and Maritime Transport Union Inc.	Blakeley, Ruth Butson, Wayne* Wilkinson, Aubrey
Niger	Fédération Nationale des Transports Postes et Télécommunications	Sako, Mamadou
Niger	Syndicat des Agents de la Météorologie et de l'Aviation Civile	Abani, Moustapha Garba Siddo, Ali Mamoudou, Ibrahim*
Niger	Syndicat National des Travailleurs(euses) Autonomes de l'économie informelle	Habou Barma, Souley Zeinabou
Nigeria	Air Transport Services Senior Staff Association	Ahmadu, Ilitrus* Oluwafunmilayo, Onuoha
Nigeria	Maritime Workers' Union of Nigeria	Adeyanju, Adewale* Eromobor, James Douglas

Nigeria	National Union of Air Transport Employees	Abioye, Olayinka Olusanya Ayeoba, Kemi Dauda Safiyanu, Mohammed* Nnabue, Prince Benjamin Konye Osunkwo, Chibueze Lawrence Popoola, Olanrewaju Monsur
Nigeria	National Union of Road Transport Workers	Adedamola, Salami Oyebode Akeem Alani, Adeosun Alhassan, Haruna Asabe David, Dogo Chinenye Sunday, Akoma Ibrahim, Mohammad Mafara Ifeanyi, Obi Isah Usman, Dahiru Jacob Oluwadunsi, Adebo Kabiru Ado, Yau Kefas Habila, Dogon-Yaro Maryam Jummai, Bello Mohammed Bello, Zubairu Najeem Usman, Yasin* Olalekan, Folorunso Olaniran Teslim, Usman Ozieza, Ahmed Habibab Rashidat Bose, Badaru Salisu, Danauwade Sherif, Usman Tajudeen Badru, Ishola Tajudeen Kolawole, Ibikunle Wetkur, Clement Yahuza Adamu, Yankaba Ibrahim, Bala
Nigeria	Nigeria Merchant Navy Officers and Water Transport Senior Staff Association	Bob Joseph, Yousuo Matthew Adedapo, Alalade* Jeremiah, Obadiah Kemewerigha, Thomas Okubo Okpono, Aleakhue John Oluwatoyin Khadijat, Bello Sadiq, Adeola Olusola
Nigeria	Nigeria Union of Railway Workers	Okoro, Raphael Benjamin* Yusuf, Kazeem Ishola
Norway	Fagforbundet	Amundsen, Linda N. Delingsrud, Carl Ivar Guldbrandsen, Stein Solberg, Ove Andreas Wahl, Asbjørn*
Norway	Fellesforbundet	Eggum, Jørn* Kaurin, Jørgen
Norway	Handel og Kontor i Norge	Beckham, Christopher Ray Mietinen, Bjørn* Pedersen, Jeanette Skårhaug, Barbro Elin
Norway	Industri Energi	Reime, Asle* Sandhåland, Irene Stokka, Ommund

Norway	Norsk Jernbaneforbund	Haaverstad, Torfinn Ness, Kjell Paalerud, Tor Egil Saetre, Jane* Soer-Reime, Audun
Norway	Norsk Lokomotivmannsforbund	Aslaksen, Øystein Ringdal, Rolf Juul*
Norway	Norsk Sjømannsforbund (Norwegian Seafarers' Union)	Angell, Kurt Inge Bakken, John Cato Bryn Kjaer, Erina Dyring, Lena <i>Gjestrup, Angelica</i> Grothe, Stian Hagerupsen, Geir Hansen, Johnny* Hauge, Kirsti Andrea Hernes Pettersen, Terje Oksnes, Ronny Oyen, Johan
Norway	Norsk Sjøoffiserforbund	Folland, Jens Sande, Hans*
Norway	Norsk Transportarbeiderforbund	Fenn Samuelsen, Terje R* Johnsen, Lars Morten Karlsen, Sissel Sivertsen, Dag-Einar
Norway	Norwegian Union of Marine Engineers	Andersen, Helge Malterud, Odd Rune*
Norway	Parat	Einan, Vegard* Linden, Marit Nyberg, Anneli Skjæggerud, Hans-Erik
Norway	Yrkestrafikkforbundet	Jæger, Linda Klunges, Jim* Trond, Jensrud Valle, Trude C
Oman	General Federation of Oman Trade Union	Al Mardhoof Al Saadi, Mohamed Talib Said*
Pakistan	All Pakistan Civil Transport Workers' Union	Ahmed, Mian Shahbaz
Pakistan	Karachi Dock Labour Board	Khan, Niaz Muhammad
Pakistan	Karachi Port Trust Democratic Workers Union	Abdul, Razzak* Sobani, Sadia
Pakistan	Pakistan Merchant Navy Officers' Association	Saeed, Mukarram
Pakistan	Pakistan Seamen's Union	Panjri, Adam
Palestine	General Union for Transport Workers	Abunassar, Ahmed* Kanan, Mahera Saed, Mohammed Shaher
Panama	Sindicato Nacional de Trabajadores de la Industria de la Aviación, Logística, Similares y Conexos de la República de Panamá	Parfait, Fernando Santiago Sousa, Cristobal*
Panama	Unión de Capitanes y Oficiales de Cubierta	de la Guardia, Ivan* Feurtado, Roberto Rey

Panama	Unión de Ingenieros Marinos	Small o, Vladimir A* Small, Brenda
Papua New Guinea	National Airline Employees' Association	Nul, Samson* Temu, Christine Madeline Aisa, Mary
Papua New Guinea	Papua New Guinea Maritime and Transport Workers Union	Mathew, Daniel
Peru	Sindicato de Tripulantes de Cabina de Lan Perú S.A	Orellana Morales, Ana María
Philippines	Associated Labor Union	Capoy, Archie Cardenio, Samuel Mendoza, Raymond Seno, Gerard*
Philippines	Associated Marine Officers' and Seamen's Union of the Philippines	Abad, Maximo Jose Luigi Abadicio, Camille Dyan Cruz, Niza Geneva Da Silva, Nina Sue Domingo, Ricardo Kevin Gaviola, Ricky Gianchand, Irish Ibarra, Anna Liza Jiloca, MA. Elena Gysrell Labarda, Jasmin Oca, Conrado* Oca, Johnny Jr. Panganiban, Lorwell Alma Partido, Emmanuel
		Penales, Desiree Ragonjan, Alexander Rebustes, Felixberto Roque, Maricris Sale, Jesus Jr Santos, Eduardo Tionloc, Ramon Zamora, Henry Zurbito, Adiotor Caesar
Philippines	Associated Philippine Seafarers' Union	Mendoza, Michael* Pascua Jr, German N Ribo, Ricardo Jr Villanueva, Melchor Zabate, Ophelia
Philippines	Bagong Kapisanan ng mga Manggagawa sa Philippine National Railways	Alonzo, Jimmy Bilayon, Edgar John P*
Philippines	National Confederation of Transport Workers' Union	Aguilar, Jose P
Philippines	Philippine Airline Employees' Association	Rivera, Gerardo
Philippines	PISTON Land Transport Coalition	Ranjo, Juanito Jr. San Mateo, George*
Philippines	Port Workers' Union of the Philippines	Buranday, Joseph Nathaniel Oca, Jr., Jose Eduardo* Oca, Ronald James B
Poland	National Maritime Section NSZZ 'Solidarnosc'	Koscik, Andrzej* <i>Mazurkiewicz, Adam</i> Tylski, Adam

Poland	Polish Seafarers' Union (Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów I Marynarzy)	Butler, Kamil Piatkowski, Henryk*
Portugal	Sindicato da Mestrança e Marinhagem da Marinha Mercante, Energia e Fogueiros de Terra	Delgado, Alexandre
Portugal	Sindicato dos Engenheiros da Marinha Mercante	Gomes Pires, João de Deus
Romania	Federatia Nationala a Sindicatelor Portuare	Burlacu, Mircea* Lita, Sorin
Romania	Federation Of Transport, Transloc And Public Services ATU Romania	Artimon, Marian Belovan, Tiberiu Crisu, Florian Dumitrica, Constantin Ghita, Nichifor Minea, Elena-Claudia Picu, Marin Radoi, Ion* Sapera, Dumitru Visulescu, Razvan
Romania	Romanian Seafarers' Free Union	Dan, Gabriela Mihalcioiu, Adrian Plesa, Corina Gabriela Sterian, Maria Stici, Costica Stoica, Aurel*
Russia	Dockers' Union of Russia	Kozarenko, Vasilij Vasilevich
Russia	Seafarers' Union of Russia	<i>Ananina, Olga</i> Belyakov, Alexey Berezinskii, Valerii Boev, Artem <i>Fishov, Sergey</i> Ivanov, Vadim Kovalchuk, Igor Krasnoshtan, Alexander Miroshnichenko, Vitaly Orlova, Natalie Osichanskiy, Petr Popov, Nikolay Sukhanov, Nikolay Sukhorukov, Yuri*
Russia	Trade Union of Railwaymen and Transport Construction Workers of Russia	Babintsev, Andrei Burova, Nataliya Dankovtsev, Nikolai Elanskii, Vladislav Garashchenko, Anatolii Golubev, Aleksandr Iakhien, Oksana Iurchenko, Olga Kireeva, Elena

		Kulinich, Evgeniya Medzhidov, Vadim Mololkin, Dmitrii Nikiforov, Nikolay* Pavlenko, Kristina Premilov, Albert Pruzhina, Mikhail Shashkov, Nikolay Shtronda, Sergey Starodubtsev, Alexander Startsev, Aleksandr Vakulenko, Olga
Senegal	Fédération des Transports de l'UDTS	Diallo, Mariama* Kane, Yoro
Senegal	Syndicat Démocratique des Techniciens du Sénégal-Secteur d'Activité Professionnelle/ Aviation Civile	Barry, Aida
Senegal	Syndicat National des Travailleurs de la Marine Marchande	Diagne, Mouhamed
Senegal	Union des Routiers du Sénégal	Khouma, Gora
Singapore	National Transport Workers' Union	Bin Juraini, Rosmani Chin Poh, Fang* Huat Nelson, Sim Kian Jamunaa Mohamed Rafi, Abdul Lathiff Raj George, Anthony Yew, Ang Eng
Singapore	Port Officers' Union	Bin Zulkepliee, Muhammad Zulhadis Bo Win, Thanda Chee Kin, Gerald Lee Cheng Wen, Donald Lim Chia, Ding Shan Choon Chai, Lim Chun Wai, Benjamin Tang Habib Mohamed, Ashraf Ali Jay Sen, Jaysen Tang Kian Lee, Sia Kian Yew, Michael Lam Kim Chye, Ang Kim Sen, Boo Kim Siah, Benson Low Lee Xiang, Tabitha Gwee Puay Ling, Heng Roselan, Roselan Bin Sudin* Shoo Ging, Lou Sok Lian, Cheong Tiew Khin, Jason Baey Weiquan, Andrew Chua Wong, Josephine Yoke Lan, Gillian Gan Yong Liang, Oh Yong Meng, Lim Zheng Kong, Elsen Yeow

Singapore	Singapore Maritime Officers' Union	<p>Ahamad, Ismail Bin Abdullah, Hussein Bin Au, Tony Balachandran, Shobana Binte Mansor, Siti Khaliesah Chen, Angie Cheong, Alvin Chua, Xin Yi Foo, Robin Geh Ting, Tan Gwee, Guo Duan Han, Joyceline Huat, Yong Soon Jaffar, Rahim Kay, Alex Khin, El El Koh, Wee Hong Lee, Angel Lee, Arina Lee, Joyce Lee, Roy Lee, Sang Chiat Liew, Mary* Liew, Michael Lim, Evelyn Lim, Tau Kok</p>
		<p>Lin, Kelvin Loh, Claresta Ming Yong, Choo Mohamed Rais, Nordin B Nimal Kannangara, Don Philip Sasidharan, Pachan Pillai Sim, Lin Woon Edwin Tan, Sherry Tan, Tammy Tan, Terence Tan, Wendy Tay, Thomas Tat, Tan Hung Teng Toon, Lim Thiam Kwee, Lim Yap, Timothy Yong, Dominic</p>
Singapore	Singapore Organisation of Seamen	<p>Abu Bakar, Mohamad Bin Chen, Chuanyi David Shoo, Weng Leong Guo, He-Jun Eugene Hor Pheng David, Sim Huat, Kam Soon* Jee Hwee Shena, Foo Koh, Cindy Lai, Shirley Li Yingying, Sharon Neo, Peiqi Peggie Ozaki, Michael Phua, Sunny Tan Keng Hui, Daniel Yeo, Evelyn</p>

Singapore	Singapore Port Workers' Union	Abd Rahim, Mohd Taufek Abdul Aziz, Azhar Badar Bajarai, Suhaimi Chee Kiang, Lim Cheow Huat, Phua* Chow Wah, Low Chuan Seng, Tan Chun Meng, Henry Tan Duraisamy, Arasu G, Ramatas Hasan, Amir Hamzah HoeTiong, Ng Hong Cheng, Jessie Yeo Jurami, Mahfud Kay Huat, Joseph Wang Keng Khien, Chan Kheng Hua, Alfred Tan Manik, Maliktimboel Meow Tse, Goh Peri, Ibrahim Sinniah, Thangamani T, Ganeshwaran Teng Hong, Tan Woon Kung, Khoo
South Africa	Food & Allied Workers Union	Masemola, Katishi
South Africa	South African Transport & Allied Workers' Union	Abner Ramakgolo, Tabudi* Mazibuko, Jack
Spain	ELA-Zerbitzuak	Arrachedi, Mohamed* Elkoro, Mari Cruz
Spain	Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO	Aguado, Fatima* Alcocer, Libertad Camino Amilibia, Amaya Carmona, Enrique <i>Galan, Gonzalo</i> Herrera, Jon Nicolas Molina, Manual Maria Perez, Jose Sanchez Rollon, Manuel Trujillo, Juan Manuel
Spain	Federación Estatal de Servicios, Movilidad y Consumo de la Unión General de Trabajadores	<i>Baz, Luz</i> Buenestado, Diego Donate, M^a Carmen* Fonseca, Laura Perez, Jose Manuel
Sri Lanka	Jathika Sevaka Sangamaya	Mallawaarachchi, Devika Rasadari Somarathne De Silva, Karunakalage*
Sri Lanka	National Union of Seafarers Sri Lanka	Atukorale, Manel Atukorale, Palitha* Perera, Ranjan
Sri Lanka	Sri Lanka Nidahas Sewaka Sangamaya	Devendra, Leslie* Herathge Galkotuwa, Chulani Priyanka Wijayapathirathna, Janaka

Sri Lanka	The Ceylon Mercantile, Industrial & General Workers' Union	Jayakody, Maxwell Sylvester
St Lucia	National Workers Union	Wilson, Phelia
Swaziland	Swaziland Transport Communication & Allied Workers Union	Dludlu, Thandukwazi Nkambule, Sticks*
Sweden	Fackförbundet ST	Brunzell, Karin* Wallinder, Christer
Sweden	Seko service och kommunikationsfacket	Abrahamsson, Tomas Åkersten, Karin <i>Barning, Annica</i> Ekeklint, Mats Karlsson, Valle Melez, Eldina Nassar, Chaker Ödebrink, Annika Reinhold, Kenny Saverstam, Jens*
Sweden	Sjöbefälsföreningen (Maritime Officers' Association)	Huss, Mikael* Huss, Monica Lindgren, Annica Lindgren, Oscar
Sweden	Svenska Kommunalarbetareförbundet	Jonsson, Anders Bengtsson, Lisa* Gällhagen, Susanne König, Astrid Kvarnström, Johannes Yanez Villarreal, Eduardo
Sweden	Svenska Transportarbetareförbundet	Bengtsson, Christer <i>Bradd, Fredrik</i> Eriksson, Ludwig Falk, Magnus Hunt Viberg, Lena Jonsson, Tommy Larsson, Ann-Charlotte Larsson, Magnus Lökvist, Peter* Norgren, Per-Olof Östbjerg, Patrik Ryding, Anna Wreth, Tommy
Sweden	Unionen	Ahrén, Helena Iderström, Lise Johansson, Martin Kjellsson, Magnus*
Switzerland	Kapers Cabin Crew Union	Krupitza, Lukas Matthäus
Switzerland	Nautilus International (Switzerland)	Bramley, Nick Schatz, Holger* Tunde, Olu
Switzerland	Schweizerischer Verband des Personals Öffentlicher Dienste	Brülisauer, Stefan
Switzerland	SEV - Gewerkschaft des Verkehrspersonal	Tuti, Caroline Tuti, Giorgio*

Taiwan, China	National Chinese Seamen's Union	Chang, Shiew-Ling Chen, Der-Ming Chen, Jane-Long* Chou, Tso-Chu Hwang, Hung-Chyi Li, Hua-Lung Lin, Yu-Jane Liu, Ying Te-Tsun, Chen Wang, Chuan-I
Taiwan, China	Taipei Travel Labour Union	Chin-Hui, Hsu Ma Chau, Hasan* Ying-Hao, Lee Yin-Yao, Li
Tanzania	Communication & Transport Workers' Union of Tanzania	Mambule, Emilius Mpanduji, Juliana*
Tanzania	Communication and Transport Workers' Union of Zanzibar	Salum, Mohammed Ally
Tanzania	Tanzania Seafarers' Union	Mohamedi Momboka, Kinemo Mwakibuja, Josiah*
Tanzania	Zanzibar Seafarers Union	Omar, Yahya
Thailand	State Enterprise Labour Union of Expressway Authority of Thailand	Janlamlart, Nongnuch
Thailand	State Enterprise Workers' Relations Confederation	Kaewpradap, Ussarin
Thailand	State Railway Workers' Union of Thailand	Rueanpetch, Pinyo* Sungkasuk, Banpot
Thailand	Thai Airways International Union	Manop, Somsak* Pitipornpitoon, Natsinee Rungvachira, Prasit
Thailand	Thai Seafarers' Association	Kaewsuwan, Nopadol* Krailassuwan, Somchart Wanfan, Pinyo
Thailand	The State Enterprise Electrified Train Workers' Union	Pomdontre, Chitpon
Thailand	Transport Company Ltd State Enterprise Employees' Union	Sukbandit, Prajuk
Thailand	Wingspan Workers' Union	Wivatthanasathapat, Ampai* Boonwas, Tawatchai
Togo	Fédération Syndicale des Travailleurs des Transports du Togo	Agbenou, Emmanuel (Komlan)* Awumey, Kodzo Amewuho
Togo	Syndicat des Travailleurs des Compagnies de Navigation Maritimes, Aériennes et de Transit du Togo	Djibirilou, Karimatou
Togo	Syndicat des Travailleurs du Port Autonome de Lomé	Ama, Toyi* Anika, Akosiwa Manavi
Togo	Syndicat National des Transitaires Mandataires du Togo	Aziawor, Yawo
Trinidad	Seamen and Waterfront Workers' Trade Union	Annisette, Michael
Tunisia	Fédération Nationale des Chemins de Fer Tunisiens	Besrou, Saber Yaacoubi, Larbi*

Tunisia	Fédération Nationale des Transports	Ben Romdhane, Moncef* Mejri, Arwa Mlaouah, Kais Mzoughi, Nejmeddine Sayhi, Dorsaf
Turkey	Deniz Çalışanlari Dayanisma Dernegi	Cagirici, Ural
Turkey	Dock, Maritime, Shipyard and Warehouse Workers' Union of Turkey	Avci, Önder* Kaya, Enis Uyanik Foca, Zeynep
Turkey	Tüm Taşıma İşçileri Sendikası (All Transport Workers' Union of Turkey)	Kalyoncu, Berk Öztürk, Kenan* Yilmaz, Gurel
Turkey	Türkiye Denizciler Sendikası (Seafarers' Union of Turkey)	Ozpinar, Fatih Pekdemir, Hasan*
Tuvalu	Tuvalu Overseas Seafarer's Union	Iosefa, Tusaga
Uganda	Amalgamated Transport and General Workers' Union	Birungi, Shantih Mwanika, John Mark Nandera, Dorothy Owere, Usher Wilson Stephen, Abima*
Ukraine	Marine Transport Workers' Trade Union of Ukraine	Grygoriuk, Oleg Kalashnyk, Maiia Karavan, Elina Kirieiev, Mykhailo* Kovach, Yulia Liutyk, Viacheslav Losynska, Olga Rozhkov, Serhii Shkamerda, Antonina Shkamerda, Kateryna Shuturmyskyi, Oleksandr Ternavskyi, Valerii Vinogradova, Liudmyla <i>Yefrimenko, Nataliya</i>
Ukraine	Trade Union of Railwaymen and Transport Construction Workers of Ukraine	Bubniak, Vadym Ivanskyi, Sergii* Prokopenko, Anatolii
Ukraine	Vil'na Profspilka Mashynistiv Ukrainy (Ukrainian Free Trade Union of Locomotive Engineers)	Chernykh, Svetlana Fedorenko, Olha Karikov, Semen Grigorevich* Karikova, Iryna
USA	Amalgamated Transit Union	Watt, Ed*
USA	Association of Flight Attendants (AFA) - Communications Workers of America	Morse, Heather Nelson, Sara Schembs, Stephen* Souk, Joshua
USA	Independent Pilots' Association	Pyles, Luke

USA	International Association of Machinists & Aerospace Workers	Carlson, James Corrado, Michael (Canada) Dacosta, Carlos (Canada) Gonzales, Sara Herrnstadt, Owen* Janssen, Dan (Canada) Klima, Timothy Pantoja, Richard Pantoja, Sito Pickthall, Stanley (Canada) Rother, Lawrence Tiberi, Joseph
USA	International Brotherhood of Teamsters	Bailey, Christine Beaty, Timothy* Bourne, David Caldwell, Brent Chang, Chee Farmer, Jeff Gold, Iain Finn, Katie Hoffa, James P Munroe, Galen Thompson, Todd
USA	International Longshore and Warehouse Union	Adams, William Furtado, Wesley Mast, Terri McEllrath, Robert*
USA	International Longshoremen's Association	Baker, John
USA	International Organisation of Masters, Mates & Pilots	Josberger, Donald Marcus, Donald J* Turner, Jeremiah Lars
USA	International Union, United Automobile, Aerospace & Agricultural Implement Workers of America	Feng, Ted
USA	Marine Engineers' Beneficial Association	Bertram, Erin Ainley, Marshall* Dwyer, Matthew Selander, Ake
USA	National Air Traffic Controllers' Association	Gilbert, Patricia* Ortiz, Joel Rinaldi, Paul Weekley, Mike
USA	Seafarers' International Union	Aung, Shwe Connor, Corey Duncan, Daniel Esopa, Enrico Heindel, Dave* Shipley, Barbara
USA	Service Employees' International Union	Allen, Nicholas
USA	Transport Workers' Union of America	Mayes, Mike* Sutton, Andre

USA	Transportation Communications International Union	Boyd, Stanley Dinsdale, John Condo, Joseph Gunn, Mary Johnson, Richard Scardelletti, Robert A* Wrightson, Barbara
USA	UNITE HERE	Bitterman, Brooks Sukthankar, Ashwini* Tran, Natalie
Uruguay	Unión de Trabajadores del Transporte Marítimo, Aéreo, Terrestre y Afines	Fiamene, Diego
Uzbekistan	Aviation Workers' Trade Union of Uzbekistan	Mingaliev, Shawkat Zainabidinovich*
Venezuela	Federacion Bolivariana De Los Trabajadores Y Trabajadoras De Transporte Afines Y Conexos	Torrealba, Francisco Rosal, Jose*
Yemen	Employees and Workers Syndicate of Yemen Airways	Ahmed, Arwa Hadi*
Yemen	Labor Committee of Aden Container Terminal	AL Haidari, Hamdan AL Maari, Saeed* Anaam, Mazen
Zambia	National Union of Aviation and Allied Workers	Besa, Mukuka Chuubi, Melva* Phiri, Happy Mzenje
Zambia	National Union of Transport and Allied Workers	Hanninga, Anderson* Zimba, Pyela
Zimbabwe	Zimbabwe Amalgamated Railway Workers' Union	Moyo, Kamurai

Inbjudna gäster och godkända observatörer

Land	Organisation	Gäst/observatör
Australia	Hunterlink	Kelso, Gavin
	Toll Group	Willmott, Rick
Belgium	International Trade Union Confederation	Burrow, Sharan
	International Trade Union Confederation	King, Chidi
	International Trade Union Confederation	Swart, Gemma
Canada	International Federation of Air Line Pilots' Associations	Netskar, Jack
China	All-China Federation of Trade Unions	Haishan, Xu
	All-China Federation of Trade Unions	Hongwei, Cao
	All-China Federation of Trade Unions	Wenxin, Cong
	All-China Federation of Trade Unions	Wufang, Bi
	All-China Federation of Trade Unions	Xiaobo, Li
Cuba	Central de Trabajadores de Cuba	Umpierre, Fermin
Dakar	Syndicat d'Entreprise ASEANA	Compaore, Emmanuel Gustave
Finland	Trade Union Solidarity Centre of Finland (SASK)	Ronkainen, Janne
	Trade Union Solidarity Centre of Finland (SASK)	Vauhkonen, Juha
Germany	Friedrich Ebert Stiftung	Herberg, Mirko
	German Parliament	Schmidt, Uwe
Great Britain	ITF (former General Secretary)	Cockroft, David
	International Christian Maritime Association	Zuidema, Jason
	International Maritime Employers' Council	Ahmed, Belal
	International Maritime Employers' Council	Arndt, Steffen
	International Maritime Employers' Council	Belal, Ahmed
	International Maritime Employers' Council	Estaniel, Michael
	International Maritime Employers' Council	Gargiulo, Francesco
	International Maritime Employers' Council	Passey, Navin
	International Maritime Employers' Council	Tandon, Rajesh
	International Maritime Employers' Council	Triantafillou, Greg
	International Maritime Employers' Council	Spacey, Simon
	International Seafarers Welfare and Assistance Network	Harris, Roger
	Seafarers' Rights International	Fitzpatrick, Deirdre
Seafarers' Rights International	Staniland, Hilton	
India	Wallem Ship Management	Passey, Navin

Indonesia	The Alliance Airport Workers Indonesia	Lesmana Suha, Edi
	The Alliance Airport Workers Indonesia	Santo, Haryo
Japan	International Mariners' Management Association of Japan	Akamine, Koichi
	International Mariners' Management Association of Japan	Imada, Shunsuke
	International Mariners' Management Association of Japan	Inoue, Toshihito
Malaysia	Building and Woodworkers' International	Tolentino, Apolinar
New Zealand	New Zealand Educational Institute	Goulter, Paul
	NZ Council of Trade Unions	Windsor, Sue
Philippines	Foscon Shipmanagement, Inc	Heng, Sylvester
	Foscon Shipmanagement, Inc	Lee, Henry
	Positibong Marino Philippines, Inc.	Bero, Paul
	Positibong Marino Philippines, Inc.	Galvez, Jeus
	Positibong Marino Philippines, Inc.	Gamido, Jebesen
Qatar	Qatari Ministry of Administrative Development, Labour and Social Affairs	Al Obaidly, Mohammed Abdulwahed
Russia	International Trade Union Confederation of Railway Workers	Kosolapov, Gennady
Singapore	Air Transport Executive Staff Union	Chandran P, Ravi
	Air Transport Executive Staff Union	Loh, Daniel
	Alfa Ship Managers Pte Ltd	Du, Ray
	Amalgamated Union of Public Employees	Chun Fing, Yeo
	Apex Ship Management Pte Ltd	Maung, Theo
	Asp Crew Management Services Ltd	Walker, Robert
	Asp Crew Management Services Ltd	Chayka, Vitaliy
	Avp(Hr)	Lam, Gerald
	Celeste Holding Pte Ltd	Ohtsubo, Namio
	Columbia Shipmanagement (Singapore) Pte Ltd	Oggel, Ruben
	Epic Ship Management Pte Ltd	Singh, Niraj
	Evergas Ship Management Pte Ltd	Livonius, Eric Von
	Fleet Ship Management Pte Ltd	Chaudhry, Ajay K
	Grace Ocean Private Limited	Heng, Anthony
	Healthcare Services Employees' Union	Thanaletchimi, K
	International Trade Union Confederation - Asia Pacific	Yoshida, Shoya
IRO	Choo, Stephanie	
ISM Pte Ltd	Wang, Tony	

Komaya Shipping Company Pte Ltd	Hasebe, Fusamitsu
M.T.M. Ship Management Pte Ltd	Rangroo, Vijay
Maersk Tankers Singapore Pte Ltd	Agarwal, Amit
Maersk Tankers Singapore Pte Ltd	Mahesh, Saurabh
Maersk Tankers Singapore Pte Ltd	Shinde, Umesh
Maersk Tankers Singapore Pte Ltd	Tandan, Vasishtha
Maritime and Port Authority of Singapore	Tan, Andrew
Maritime and Port Authority of Singapore	Ganasen, Daknashamoorthy
Maritime and Port Authority of Singapore	Sangameswar, IG
Maritime and Port Authority of Singapore	Lim Yew Guan, Mark
Maritime and Port Authority of Singapore	Marini, Martin
Maritime and Port Authority of Singapore	Wong Kai Cheong
Metal Industries Workers' Union	Hock Poh, Toh
Metal Industries Workers' Union	Hong Cheng, Jessie Yeo
Ministry of Manpower	Meng Choo, Lim Tan
Ministry of Manpower	Poey Eng, Ng
Ministry of Manpower	Tze Jiat, Lim
Ministry of Manpower	Yen Her, Ong
Ministry of Transport	Phua, Calvin
MMS Company Ltd	Sood, Pankaj
MMSL Pte Ltd	Shet, Madhusudhan D
National Trades Union Congress	Ang, Jia Da
National Trades Union Congress	Ang, Madaleine
National Trades Union Congress	Choo, Sylvia
National Trades Union Congress	De Payva, John
National Trades Union Congress	Gilbert Tan, Chye Hee
National Trades Union Congress	Guat Kwang, Yeo
National Trades Union Congress	Hee, Lynette
National Trades Union Congress	Ho, Frederick
National Trades Union Congress	Hui Fong, Joanne Cham
National Trades Union Congress	Kae Lip, Goy
National Trades Union Congress	Kie, Ng Eng
National Trades Union Congress	Melvin Yong, Yik Chye
National Trades Union Congress	Ong, Chin Ang
National Trades Union Congress	Sapari, Zainal
National Trades Union Congress	Shi Wei, Liew
National Trades Union Congress	Peng Hoe, Steve Tan

	National Trades Union Congress	Tan Keum Meng, Michael
	National Trades Union Congress	Teck Guan, Patrick Tay
	National Trades Union Congress	Tee Li Fong, Florence
	National Trades Union Congress	Teo Pei Ching, Marilyn
	Norgas Carriers Pte Ltd	Rai, Saunak
	NYK Shipmanagement Pte Ltd	Nakaya, Masao
	PSA International	Lim, Caroline
	Rickmers Shipmanagement (Singapore) Pte Ltd	Mhatre, Ninad
	Shipbuilding and Marine Engineering Employees' Union	Chor Gek, Eileen Yeo
	SIA Engineering Company Engineers and Executives Union	Foo Chin Wei, David
	Singapore Airport Terminal Services Workers Union	Govinden, Sathasivam
	Singapore Industrial & Services Employees' Union	Soon Fatt, Philip Lee
	Singapore Insurance Employees' Union	Wing Wai, Luke Hee
	Singapore Maritime & Port Authority	Mun, Wei Jun
	Singapore National Employers Federation	Peow Yong, Douglas Foo
	Singapore National Employers Federation	Yap Chin Kok, Robert
	Singapore Shipping Association	Phoon, Michael
	Singapore Shipping Association	Poulsso, Esben
	Singh Marine Management Ltd	Singh, Binay
	Synergy Marine Pte Ltd	Banta, Rohit
	Thome Shipmanagement Pte Ltd	Divakaran, Rajesh
	UNI-APRO	Ng, Christopher
	V. Ships (Asia) Group P.L.	Hume, Calum S.
	VP(HR)	Lee, Steven
	Wallem Shipmanagement Singapore Pte Ltd	Khan, Fared
	Wallenius Marine Singapore Pte Ltd	Aun, Lim Swee
	Wallenius Marine Singapore Pte Ltd	Win, San
	World Toilet Organisation	Sim, Jack
South Africa	Friedrich Ebert Stiftung (FES) Sub Sahara Africa	Schulz, Bastian
Spain	Raina Global	Raina, Jyrki
Sweden	Nordic Transport Workers' Federation	Hietala, Anu
	Nordic Transport Workers' Federation	Norfall, Christer

	Union to Union	Ende, Marie
	World Maritime University	Doumbia-Henry, Cleopatra
	World Maritime University	Schröder-Hinrichs, Jens-Uwe
Switzerland	ILO (Global Commission on Future of Work)	Jennings, Philip
	ILO (International Labour Standards)	Vargha, Corinne
	IndustriALL Global Union	Adviento, Annie
	International Road Transport Union	de Pretto, Umberto
	UNI Global Union	Ever Cortina, Rubén
	UNI Global Union	Ocampo, Lorena
Thailand	Fishers Rights Network	Htoo, Saw Baw
	ILO (Ship to Shore Project)	Judd, Jason
Ukraine	Singh Marine Management Ltd	Dr Binay Singh
USA	California State University	Alimahomed-Wilson, Jake
	Centre for Asia Pacific Aviation	DeMarco, Maryanne
	Change to Win	Chu, David

ITF:s sekretariat

Region	Befattning	Personal
Africa	Deputy Regional Secretary	Karume, Anna
	ITF DHL Organiser	Kisingu, Stephenson
	Finance and Administration Assistant	Masawa, Moses
	Communications Assistant	Munobwa, Allan
	ITF SASK Project Coordinator	Ouedraogo, Assita
	ITF Francophone representative	Sow, Bayla
Arab World	Deputy Regional Secretary/Youth Global Coordinator	Khundakji, Baker
	Regional Secretary	Malkawi, Bilal
	Palestine Project Manager	Samaroo, Majd
	PA to the Regional Secretary	Sharawi, Farah
	Office Manager	Shishane, Sara
	Regional Education Coordinator	Youssif Safan, Samar
Asia Pacific	Lead Organiser - DHL, Delhi Office	Ashdir, Artika
	Lead Organiser, Sydney Office	Bandara, Jagath
	Fisheries Project Lead, Thailand	Hartough, Jon
	OPT Bangkok Project Coordinator, Thailand	Tungworachet, Su-Angcana
	Finance and Administration Assistant, Delhi Office	Iyer, Geetha

	Head of Hong Kong ITF (FOC) Campaign Office	Kam-Yuen, Ting
	Regional Education and Women Coordinator, Delhi Office	Kapahi, Nishi
	Regional Secretary, Singapore Office	Lamug, Butch
	Office Manager, Singapore	Low, Jullienne
	Digital Campaigning Lead, Sydney Office	Menzies, Luke
	Translator (Japanese NCC)	Oda, Hiroko
	Project Specialist – Women, Mumbai	Prakash, Neha
	Liaison – China relations, Hong Kong Office	Sun, Frank
	Office Assistant, Tokyo Office	Taguchi, Akito
	Head of ITF Tokyo Office	Taki, Katsuji
	Assistant Regional Secretary, Delhi Office	Tripathy, Sangam
Europe (ETF)	Political Secretary for Maritime Transport	Alfonso, Philippe
	Political Secretary for Civil Aviation and Tourism	Ballestero, Francois
	Senior Policy Officer for Inland Waterways and European Works' Councils	Chaffart, Myriam
	General Secretary	Chagas, Eduardo
	Campaign Coordinator	Goedertier, Wouter
	Political Assistant for Road Transport and Gender Equality	Heinisch, Inga Lena
	Senior Operations Manager	Maurer, Josef
	Political Secretary for Dockers and Fisheries	Spera, Livia
	Political Secretary for Road Transport and Gender equality	Tilling, Cristina
	Deputy General Secretary/Political Secretary for Rail and Urban Public Transport	Trier, Sabine
	Policy Officer	Walczak, Natalia
	Communications Officer	Watkins, Bryn
Headquarters	Head of Systems	Aboe, Samantha
	Agreements Unit Section Assistant	Adjagba, Matilda
	Global Administrator, Civil Aviation, Inland Transport, Tourism Services, Union Building, Campaigns	Aitken, Charlotte
	Senior Section Assistant, Inland Transport	Akdogan, Deniz
	Head of Strategic Research	Anderson, Jeremy
	Section Assistant, Strategy Implementation	Ball, Laurence
	Assistant Secretary, Seafarers	Barcellona, Fabrizio
	Campaigns Assistant	Bartholomeusz, James

Union Building Liaison	Bergvall, Patrik
ITF Accredited Representative to the IMO	Berlan, Branko
Global Administrator, Office of the General Secretary	Birch, Adrian
Director of Global Campaigns	Blackshaw, Liz
ITF Seafarers' Trust	Bollan, Mary
Communications Director	Brannmark, Petra
Translation Project Specialist	Brechtelsbauer, Kerstin
Systems and IT support	Brogden, Sally
Global Administrator, Office of the General Secretary	Calton, Louise
Head of Maritime Operations	Canias, John
Translation Project Specialist	Cervero Martín, Ester
Strategic Researcher	Chatterjee, Rhea
Global HIV/Aids and Wellbeing Programme Coordinator	Chowdhury, Asif
Women Transport Workers and Gender Equality Assistant	Clarke, Claire
Head of Inland Transport	Coard, Noel
Assistant Secretary, Civil Aviation and Tourism Services	Coates, Eoin
Director of Human Resources	Cocco, Peter
ITF Seafarers' Trust	Cooper, Lucy
Membership Manager	Coote, John
General Secretary	Cotton, Stephen
Inspectorate and Seafarers Support	Craciun, Lucian
Inspectorate and Seafarers Support	Daniel, Jamie
Education Officer/ Priority Programme Lead OPT	Dave, Alana
Global Administrator, Maritime	Dompreh, Lisa
PA to the General Secretary/Global Admin Coordinator	Dunmall, Jo
Women Transport Workers and Gender Equality Officer	Evans, Jodi
Systems and IT support	Finney, Helen
Head of ITF Seafarers' Trust	Higginbottom, Katie
IT Service Desk Engineer	Hird, Kate
Consultant, Palestine Project	Howard, Stuart
Education Assistant	Howes, Ali
Assistant General Secretary	Johnston, Robert

Senior Section Assistant, Seafarers, Fisheries and Inland Navigation	Karavatchev, Rossen
Campaigns Communicator	Khan-Gordon, Andy
Agreements Unit Section Assistant	Koukou, Evi
Campaigns Communicator	Kufel, Ema
Translation Project Specialist	Lacheze, Pauline
Head of Global Admin, Travel and Events	Le Fleming, Helen
Finance Director	Leadbetter, Adam
Consultant, Union Building	Luck, Jenny
Assistant Secretary, Inland Transport	Malinovska, Janina
Union Building Director	Marowsky, Ingo
Global Administrator, Office of the General Secretary	Martin, Joanne
Global Admin Supervisor, Maritime	McNeil, Lynsey
Campaigns and Communications Assistant	Milusheva, Alina
Agreements Union Section Assistant	Minott, Nadene
Section Secretary, Civil Aviation and Tourism Services	Mocho Rodriguez, Gabriel
Management and Systems Accountant	Murray, Tyrone
Global Administrator, Travel and Events	Nasskau, Alicia
Youth Programme Assistant	Navas, Ainara
Strategic Researcher	Payer, Seth
Section Assistant, Strategy Implementation	Pecquex, Courtney
Head of Languages	Peters, Anna
IT Service Desk Analyst	Richardson, Neil
Head of Global Admin, Civil Aviation, Inland Transport, Tourism Services, Union Building, Campaigns	Rogers, Sue
Inspectorate and Seafarers Support	Romanyuk, Oleg
Global Administrator, Maritime	Rundle, Susie
Global Admin Supervisor, Civil Aviation, Inland Transport, Tourism Services, Union Building, Campaigns	Ryan, Toni
Global Admin Supervisor, Office of the General Secretary	Santana, Heder
Section Assistant, Strategy Implementation	Sayer, Sean
Financial Controller	Simpson, Jason
Maritime Coordinator	Smith, Jacqueline
Global Administrator, Civil Aviation, Inland Transport, Tourism Services, Union Building, Campaigns	Spriggs, Helen

	Legal Director	Subasinghe, Ruwan
	Youth Programme Assistant	Theobald, Gareth
	ITF Seafarers' Trust	Tommasi, Luca
	Senior Section Assistant, Dockers	Tortolano, Enrico
	Section Assistant, Strategy Implementation	Tomson, Evelin
	Inspectorate Coordinator	Trowsdale, Steve
	Global Administrator, Travel and Events	Trussler, Andy
	Automation Coordinator	Urata, Mac
	Lead Organiser, Inland Transport	Usher, Lauren
	Priority Programme Leader, Airports Organising	van der Maas, Erin
	Head of Global Admin, Office of the General Secretary	Verberne, Suzanne
	Campaigns Communicator	Vivier, Sarah
	Senior Legal Assistant	Warring, Jonny
	Section Secretary, Seafarers, Fisheries and Inland Navigation	Whitlow, Jon
	Senior Section Assistant, Seafarers, Fisheries and Inland Navigation	Yandell, Steve
	Global Administrator, Office of the General Secretary	Zivkovic, Sandra
	Internal Auditor	Lindgren, Lars
Latin America and Caribbean	Regional Education Coordinator	Addisi, Emiliano
	PA to Regional Secretary	Anselmo, Clarice
	Research and Information Services	Bahena, Alfonso
	Deputy Regional Secretary	Diaz, Edgar
	Regional Secretary	Fritz, Antonio
	Communications Support	Serrano, Diego
North America	Office Manager	Sicoli, Catina

Tolkar

Språk	Organisation	Tolk
Arabic	Freelance	Alqaddoumi, Iyad
	Freelance	Jabaly, Samira
	Freelance	Kohov, Naser
	Freelance	Najjar, Abdellatif
	Freelance	Shorman, Khaled
	Freelance	Tell, Miranda

English	Int'l Association of Conference Interpreters	Allain, Jean-Pierre
	Int'l Association of Conference Interpreters	Grut, Barbara
	Int'l Association of Conference Interpreters	Mork, Hannah
Finland	Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto - AKT r.y. (Bil-och Transportbranschens Arbetareförbund i Finland)	Hupli, Anne
	Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto - AKT r.y. (Bil-och Transportbranschens Arbetareförbund i Finland)	Sjelvgren, Tiina
French	Int'l Association of Conference Interpreters	Bertin-Faull, Odile
	Int'l Association of Conference Interpreters	Collier, Jenny
	Int'l Association of Conference Interpreters	Comte, Françoise
	Int'l Association of Conference Interpreters	Gray de Dax, Anne-Marie
	Int'l Association of Conference Interpreters	Levi-Roos, Sylvie
	Int'l Association of Conference Interpreters	Lopez-Savoure, Patricia
German	Int'l Association of Conference Interpreters	Bethausseur-Conte, Barbara
	Int'l Association of Conference Interpreters	Brasse, Monika
	Int'l Association of Conference Interpreters	Meier, Helene
Japanese	ITF	Fukuda, Takako
	Int'l Association of Conference Interpreters	Graumann-Fujii, Keiko
	All-Japan Seamen's Union	Kakuchi, Shigeru
	All-Japan Seamen's Union	Kawamura, Shiho
	All-Japan Seamen's Union	Matsuura, Yoshiko
	All-Japan Seamen's Union	Kawamura, Shiho
	All-Japan Seamen's Union	Mizukoshi, Mariko
	All-Japan Seamen's Union	Morita, Hideko
	Int'l Association of Conference Interpreters	Niki, Atsuko
	Int'l Association of Conference Interpreters	Yoshida-Ingham, Kazuko
Korean	Freelance	Bae, Jungwon
	Freelance	Jeong, Eunji
	Freelance	Kang, Seunghee
	Freelance	Kim, Eun Young
	Freelance	Lee, Lami
	Freelance	Paek, Jooyeun
Portuguese	Int'l Association of Conference Interpreters	Chobanian, Debora
	Int'l Association of Conference Interpreters	Tate, Patricia

Russian	Int'l Association of Conference Interpreters	Blake, Maria
	Int'l Association of Conference Interpreters	Ladyzhenskaya, Galina
	Int'l Association of Conference Interpreters	Terechenkova, Irina
	Int'l Association of Conference Interpreters	Wright, Marina
Spanish	Int'l Association of Conference Interpreters	Dazin, Roxana
	Int'l Association of Conference Interpreters	Ivens, Maureen
	Int'l Association of Conference Interpreters	Justo-Mirelman, Monica
	Int'l Association of Conference Interpreters	Llanderas, Nuria
	Int'l Association of Conference Interpreters	Luna, Valeria
	Int'l Association of Conference Interpreters	Stevens, Michele
Swedish	Int'l Association of Conference Interpreters	Lamming, Anne
	Int'l Association of Conference Interpreters	Tizard, Yvonne
Thai	Freelance	Suksai, Yasasipa
	Freelance	Suntarak, Parichat

Unga volontärer från Singapore

Agarwal, Anika
 Aiman, Khairul
 Ali, Muhammad
 Aliah Atiqah, Nur
 Amira Ramlan, Nur
 Anaqi, Harith
 Asharie, Aireen
 Azman, Atsirah
 Bte Ahmad Sinwan, Nursulfa
 Bte Mohamed Rahim, Kurniaputri
 Bte Mohammed Indra, Nurzalyna
 Chen, Natalie
 Dani, Naufal
 Danish, Muhammad
 Ezekiel Zaidanie, Muhammad
 Fahmi, Muhammad
 Haritz, Muhammad
 Hasrin, Muhammad
 Indra, Nur
 Iskandar, Emilie
 Lim, Cheryn
 Loo, Janice
 Loo, Priscilla
 Lu, Calista
 Nenwari, Nurul'Ain
 Razip, Sakinah
 Sabrina, Nur
 Si Hsien, Lew
 Sorfina Khair, Putri
 Syafiq, Muhammad
 Tay, Angelina
 Xiaowen, Chen
 Afini Bte Abdul Kadir, Nur

Ainul Nellisa, Siti
 Bathmanathan, Suresh
 Bin Abdul Hamid, Hidrir
 Bin Yusri, Emir
 Binte Abdul Rahman, Azie
 Binte Abdul Rahman, Nadia
 Boon Swan, Tan
 Cheng Hong, Yap
 Chin Woon, Teo
 Chua Rong Jie, Jay
 Deng Hao, Leo
 Fadhil, Muhammad
 Faith Ong Fei Yi, Isabella
 Fauzi, Mohamad
 Gho, Alicia
 He Feng, Wong
 Ho Qi Rui, Audric
 Hoe Wee Kiat, Sebastian
 Htet Htet Khit, Phyo
 Huthami, Alsyifa
 Jia Yin, Tan
 Jiahong, Dai
 Jie Xiang Charles, Yao
 Jin Quan Eric, Yap
 Jun Wei, Lau
 Kah Seng, Lai
 Kai Yung Kacie, Yap
 Khairul Anuar, Muhammad
 Kishen Joseph, Gerald
 Kong Jing Kai, Jack
 Kor Kai Ling, Kalyn
 Lauwrel, Lavando
 Leyao, Liu

Lim Jia Mei, Anna
 Lim, Sabrina
 Maine Tay Li Ming, Wesley
 Mardhiyyah, Ainul
 Natasya, Nur'ain
 Ngui, Clarisse
 Ong Kai Xin, Ariel
 Phyo Kyaw, Wai
 Qi Xue, Eugene, Tay
 Qian Hui Zerlina, Kok
 Raisarra Bte Md Azlan, Puteri
 Run Xin, Tan
 Sen Ning, Chan
 Shahuddin, Muhammad
 Shao You, Li
 Shu Wei Leon, Chua
 Sim Jet Janis, Ngoh
 Tan Jie Er, Jess
 Tan Poh Hua, Sharlene
 Tan Yan Zuo, George
 Ting Qi Charis, Lim
 Wan Yu, Liow
 Wei Hao, Chua
 Wenjie, Tian
 Wong Jie Yin, Kelly
 Xin Ee Joanne, Toh
 Xu, Chenchen
 Yu Lu, Zhang
 Yun Cui Candice, Lee
 Yuwen, Liao
 Zhi Ren, Woo
 Zulcarlnaen, Muhammad



i → F
CONGRESS 2018
14-20 OCT SINGAPORE